

vilde jeg have stemt for Forslaget. Skulde det ikke kunne gaae an istedetfor at sætte: „føre et Skib“? Hvis de ærede Forslagsstillere til 3die Behandling ville udtage det Ord „navigere“, skal jeg gjerne stemme for Forslaget; ellers maa jeg stemme derimod.

Thune: Jeg skal tillade mig at henvise til Müllens Fremmeordbog. Der staaer: at navigere er at føre et Skib over Søen og sætte Seil til til den Kurs, det skal styre.

Rosfod: Jeg skal tillade mig at bemærke, at vi dog her skulle skrive Love, som kunne forstaaes uden et altfor stort Kjendskab til fremmede Ord; ieg er overbeviist om, at de fleste Sømand ikke forstaae, hvad det er „at navigere“ et Skib; de sige „at føre et Skib“.

Thune: Den ærede Rigsdagsmand tager feil, naar han siger, at Sømand ikke forstaae, hvad det er at navigere; jeg troer, at der ikke er en eneste Sømand, som ikke fuldkommen forstaaer det Ord; det er netop et nautisk, et Sømandsudtryk. For at vinde en Stemme, jeg sætter saa megen Priis paa, skal jeg imidlertid erklære, at hvis den ærede Rigsdagsmand til 3die Behandling vil forene sig med Flere om at sætte bedre Ord istedet, skal jeg gjerne give det min Stemme.

Fischer: Jeg veed, at den ærede Rigsdagsmand for Bornholms Amts 1ste Valgkreds (Rosfod) erkjender Holberg for en Autoritet, og jeg griber derfor Leiligheden til at erindre ham om, at Holberg elsteds siger om en Skolemester: „Han Ortografien tog iagt saa nøie, at Meningen han agtede heelt føie.“ Jeg troer, de Ord kunne finde Anvendelse her.

Da Ingen videre begjærede Ordet, vare Forhandlingerne sluttede.

Lovudkastets § 1 vedtoges uden Afstemning.

1) Forslag af Tscherning:

§ 2 første Stykke 6te Linie udgaaer: „en saakaldet Bestemand,“ og istedetfor indsættes: „idetmindste een Mand“. vedtoges eenstemmig med 76 Stemmer.

2) Forslag af Gad og Thune:

§ 2 sjette Linie udgaaer: „som med“ o. f. v. til Slutningen af Paragrafens første Afsnit, og istedetfor indsættes:

„som i sin Søfartsbog maa have erhvervet sig Betegnelsen „Heelbefaren“ og desuden fremstaffer Attest fra i det Mindste 2 Skippere om, at de enten ved Overhøring af Vedkommende, eller derved, at denne har faret med dem, have overbeviist sig om, at han kan navigere et Skib saavel ved som uden Landfjending. De Sømand, som med Attest fra 2 paalidelige Mænd godtgjøre, at de forinden Kundgjørelsen af Søneringsloven af 19de Februar 1861 have som Bestemand gjort Styrmandstjeneste i den her omhandlede Fart, beholde dog derved fremdeles Retten hertil.“

vedtoges eenstemmig med 69 Stemmer.

3) Lovudkastets § 2 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Endvidere forandres § 10 i Søneringsloven derhen, at Skibe af ikke over 40 Commercelæsters Drægtighed kunne udklareres til Fart paa Nordsøen og Østersøen, naar de istedetfor en examineret Styrmand have til Tjeneste ombord idetmindste een Mand, som i sin Søfartsbog maa have erhvervet sig Betegnelsen „Heelbefaren“ og desuden fremstaffer Attest fra i det Mindste 2 Skippere om, at de enten ved Overhøring af Vedkommende, eller derved, at denne har faret med dem, have overbeviist sig om, at han kan navigere et Skib saavel ved som uden Landfjending. De Sømand, som med Attest fra 2 paalidelige Mænd godtgjøre, at de forinden Kundgjørelsen af Søneringsloven af 19de Februar 1861 have som Bestemand gjort Styrmandstjeneste i den her omhandlede Fart, beholde dog derved fremdeles Retten hertil. vedtoges eenstemmig med 70 Stemmer.

Det fattes derpaa under Afstemning, om Lovudkastet skulde overgaae til 3die Behandling, hvilket vedtoges eenstemmig med 76 Stemmer.

Endringsforslag til 3die Behandling indkaldtes til Lovdag Middag Kl. 1.