

Bjerne; og det er ikke alene af Vigtighed med Hensyn til Forsinkelte, Slitage og Emballage, og hvad mere dermed staaer i Forbindelse, men især af Hensyn til den Udgift, det medfører at lade saadanne tunge Væger befordre saavel til som fra Bjerne, som især udøver et stort Tryk paa Omsætningen. Jeg har tilladt mig at bringe denne Sag under Omtale for det Tilfælde, at Jernbaneselskabet skulde finde det hensigtsmæssigt at rette en Begjæring til Regjeringen om Anlæget af en saadan Hjælpebane; hvad enten det nu blev en Trækbane, en Sporvei eller noget Saadant, og jeg vil tillade mig at spørge den høitagtede Minister, om det fra hans Side vilde støde paa nogen Vanskelighed. Dette Spørgsmaal støtter sig vel ikke til noget Endringsforslag, men jeg har dog troet at burde bringe det under Omtale for at henlede saavel det ærede Things som den høitagtede Ministers Opmærksomhed derpaa.

Judenrigsministeren: Efter den Anledning, den ærede sidste Taler har givet, skal jeg henvise til selve Jernbanedirektionens Skrivelse, hvoraf det vil sees — og det er en integrerende Deel af den hele Plan — at der skal føres en Hestebane fra den indværende Station om ad en Vej, der allerede er tilstede, saa at man ikke behøver at passere nogen Bro, hen til Frederiksholms Kanal. Jeg skal i Forbindelse hermed anføre, at dertil behøves ingen Bemyndigelse, thi Hestebaner, endog i selve Byen, ere jo allerede ved Lov tilladte i langt større Udstrækning, og at man, hvis Bolbene engang skulde blive sløfede, mulig vil kunne finde langt nærmere Wandlinier uden at behøve at anlægge egentlige Broer. Dernæst skal jeg gjøre opmærksom paa, at jeg allerede for længe siden, da de store Projekter om Kallebodstrands Uddykning strandede, har havt min Opmærksomhed henvendt paa, om der ikke i en meget besteden Maalestok kunde foretages en Udvidelse af Kjøbenhavns Havn ved at opmuddre til den behørig Dybde det Stykke, der gaaer ind til Prindsens Bro, og jeg har gjennem Havnevesenet søgt at erhverve de tilstødende Bolværker, forsaavidt de ere i privat Eie. Naar jeg ikke har fremmet denne Sag hurtigere, saa har det været, fordi det er min

Overbetragtning, at hele Kjøbenhavns Havn i høit Grad trænger til en gennemgribende Forbedring, og fordi jeg troer, at det i saadanne Tilfælde altid er misligt at anvende Summer paa Dele, der kun staae som Dele, som isolerede Foretagender og ikke som naturlige Led i en sammenhængende og vel overveiet Plan. Jeg har fra det Første, jeg kom i Ministeriet, gjort forskjellige Skridt saa energisk, som det var mig muligt, for at bevæge Kjøbenhavns Havneraad til at tage dette Spørgsmaal i sit hele Omfang under Overveieelse og oplysning, hvad der var at gjøre for at staffe Kjøbenhavns Havn i den Tilstand, hvori den bør være, samt at paavise, i hvilken Følgeorden dette bør skee, hvilke Midler dertil udfordres, og hvorledes disse skulde tilveiebringes. Det er imidlertid hidtil ikke lykkedes mig at fremkalde noget Resultat i denne Henseende, men det skal heller ikke for Fremtiden mangle paa alvorlig Opfordring fra Ministeriets Side til at fremkalde et Resultat, og hvis det ikke skulde lykkes ad ordinær Vej igjennem selve Havneraadet, skal Ministeriet søge at naae det ad anden Vej.

Sjæbning: Da den ærede Minister gjør opmærksom paa de Savn, der kunne være ved Havnen, turde jeg da ikke bede ham at lægge et godt Ord ind hos dem, der nedrive gode Magasiner ved godt Vand. Vi see daglig hyppelige Magasiner, i Nærheden af hvor der er godt Vand og gode Anlæg, blive nedrevne af det Offentlige, men naar den ærede Minister interesserer sig for Havnevesenet, vil han ikke paa en billigere og lettere Maade kunne opnaae Noget i saa Henseende end ved, saavidt det staaer i hans Magt, at forhindre, at slige Bygninger nedrives.

J. A. Hansen: Den ærede Minister har med Velvillie meddeelt Thinget de Grunde, som have bevirket, at man har valgt den vestlige Linie af Jernbanen ved Lyngby. Det glæder mig at have fremkaldt denne Meddelelse, idet alle Vedkommende nu vilde være istand til at bedømme disse Grunde og afgjøre, hvorvidt de virkelig have fortjent den Bægt, der er tillagt dem. Det er derfor kun saa