

forekommer mig dog, at der, naar ikke Finantsfernes Tilstand absolut forbyder det, paa Grund af en saadan Erklæring, er tilstrækkelig Anledning til at indrømme, at denne Retteelse finder Sted. Dette gælder derimod ikke med Hensyn til det andet Punkt, Spørgsmaalet om, at det for Trafikken paa Vesterbro er absolut nødvendigt at omlægge denne Banestrækning. Jeg tvivler ikke om, at det ærede Medlem og Alle, der nøie kjende Forholdene paa Vesterbro, ville see, at Overføringen undertiden vil medføre Gæne, men jeg maa bestemt modsigge det ærede Medlem, naar han mener, at der ikke andetsteds skulde kunne findes en ligesaa stor Strøm og en ligesaa betydelig Trafik, og hvor man dog har sat sig ud over dette Hensyn; jeg maa tværtimod sige, at jeg kjender Tilfælde fra andre Byer, hvor der er en langt større Strømning og en langt betydeligere Trafik, og hvor man dog har foretaget Overføringer, idet man ikke har anseet det for Uimaget værd at anvende betydelige Bekostninger for at undgaae dem. Svovrigt skal jeg bede de ærede Herrer bemærke, at jeg ikke har sagt, at det ikke vil vise sig at være hensigtsmæssigt at foretage den omhandlede Forandring, men efter min Opfattelse vilde det være ulogt af Rigsdagen her at paalægge nogen Tvang; thi naar Indenrigsministeren tager Sagen under nøiere Overveielse og afveier dens Betydning mod de finansielle Offre, kunde det vise sig, at hiin ikke svarede til disse. Jeg vil dog tilføie, at det er meget sandsynligt, at man vil komme til at omlægge denne Banestrækning, men det forekommer mig at være en feilagtig Position, Rigsdagen indtager, naar den siger, at det skal skee. Dette er mit Standpunkt i denne Sag, men jeg skal naturligviis aldeles overlade til Rigsdagen at fatte sin Beslutning i saa Henseende; jeg har kun villet have min Samvittighed fri.

Fischer: Dersom den høitærede Finantsminister nærer den Overbeviisning, at man dog engang ail komme til at forandre Baneretningen, saa troer jeg ikke, at det Udgangspunkt, den høitærede Finantsminister har taget sig i denne Sag, er heldigt valgt; thi kommer man engang til at omlægge Banegaarden, vilde de Udgifter være aldeles spildte, som kræves

til at lægge et Spor over Vesterbro, hvilke, som jeg tidligere har bemærket, ikke vilde anbringe under 50,000 Rd.; disse vilde være aldeles spildte. Kommer man engang senere efter at have anlagt Jernbanen med Hensyn til et dobbelt Udgangspunkt for Togene til at indskrænke sig til Udgang i een Retning, vilde enten Udgifterne være spildte, eller der vil forestaae en Umbygning af Banegaarden, som ogsaa vil koste Penge. Den ærede Finantsministers Standpunkt kan jeg saaledes ingenlunde ansee for det rette. Jeg skal endnu bemærke, at hvad den høitærede Minister anførte, at Udgifterne vilde anbringe flere hundrede Tusinde, ikke stemmer med de Skrivelser, der ledsage det foreliggende Lovudkast som Motiver. Det hedder nemlig Pag. 5, hvor man finder Beregningerne over Banelinierne, at der vil medgaae 195,000 Rd. til Forkæggelsen af Banelinien udenom Frederiksberg. Trækker man nu fra disse 195,000 de 50,000 Rd., som Vesterbroes Overføring i det Mindste vil koste, saa udkommer 145,000 Rd. Hviere kunne Udgifterne altsaa ikke kalkuleres, om man ogsaa bortseer fra Banegaardens Bygning og den nye Station. Dersom jeg ikke har misforstaaet Motiverne, vil det desuden være aldeles nødvendigt, hvis man vil have Noget ud af Sagen, at gaae ind paa begge Dele paa eengang; thi Begjæringerne i Skrivelserne fra Direktionen for den sjællandske Jernbane og fra Plenarbestyrelsen synes mig klart at antyde, at hvis begge Dele ikke kunde skee samtidig, ønsker Jernbanebestyrelsen ikke nogen af Delene, men vil foretrække de Ulemper som Bibeholdelsen af den gamle Banegaard og Vesterbroes Overføring vilde medføre.

Jacobsen: Det er blot en kort Bemærkning, jeg vilde gjøre i Anledning af den ærede Finantsministers Udtalelse. Jeg troer ikke, at det kan siges at være godtgjort, at der ikke kan anlægges en Banegaard paa den sydlige Side af Vesterbro; jeg troer, at hvad man har erkjendt, er, at det ikke vilde være hensigtsmæssigt, saaledes som man havde tænkt sig den anlagt; men ligesom den ærede Rigsdagsmand allerede har paavist en Maaade, hvorpaa Banegaarden meget vel kunde udvides og