

havn-Korsørste Jernbane, vil, efter hvad jeg fra paalidelig Kilde har erfaret, medføre den betydelige Udgift af 50,000 Rbd., og alene af den Grund vil det være et kostbart Experiment at foretage den blot for at afvente de Virkninger, som den maatte medføre. Den maa dernæst foregaae i en Bue med en kort Radius, hvilket vil medføre adskillige Ulemper, blandt andre ogsaa den, at det blev mindre let at see, naar et Tog kommer — en Ulempe, der vilde undgaaes, naar Overføringen fandt Sted til en lige Linie. Men af større og væsentligere Betydning vil dog den Omstændighed være, at Banegaarden maa bygges forskjelligt, efter som den skal tjene til Udgangspunkt for Tog, der alle bevæge sig i een Retning, eller som Udgangspunkt for Tog, der gaae i to forskjellige Retninger. Vilde man nu bygge en ny Banegaard og bibeholde Overføringen af Vesterbro, saa at Togene altsaa kom til at afgaae i to forskjellige Retninger, og man senere kom til den Overbeviisning, at det havde været heldigst at beholde een Retning, og derfor besluttede sig til at omlægge den tidnævnte Strækning af den Kjøbenhavn-Korsørste Bane, saa vilde man have bygget Stationen uhenigtsmæssigt for den Anvendelse, man senere vilde faae for den. Jeg skal endnu med Hensyn til nogle Ytringer fra første Behandling bemærke, at det ikke holder sig rigtigt, hvad Nogle synes at antage, at der vil afgaae flere Tog ad Routen til Helsingør fra den gamle Banegaard end ad Routen til Korsør fra den nye Banegaard paa den nordre Side af Vesterbro; netop det Modsatte vil være Tilfældet. Saaledes som det hidtil har været bestemt, vilde man ved at bibeholde den gamle Banegaard og lade Togene til Helsingør udgaae derfra — efter som det var forudsat, at samtlige Extratog skulde afgaae, ikke fra samme Banegaard, men fra en Vilstation Nord for Vesterbro — kun overflære Vesterbro hver Dag med 3 Tog frem og tilbage, altsaa daglig sex Gange; men flytter man Stationen over paa den nordre Side af Vesterbro og lader alle Togene gaae derfra til Korsør, vil det vistnok kun blive 3 Tog daglig frem og tilbage om Vinteren; men om Sommeren vil der komme eet Lokaltog til, og om

Søndagen, naar Færdselen er stærkest paa Vesterbro, vil der endnu komme to andre Tog til, saa at altsaa Broen passeres om Søndagen 8 Gange og om Torsdagen 12 Gange. — Jeg skal endnu tillade mig at berøre den omtalte Redaktionsforandring. Der staaer i Lovforslaget, at det skal være tilladt at føre den Kjøbenhavn-Korsørste Bane uden om Frederiksberg, men istedet derfor har jeg tilladt mig at foreslaae, at det kommer til at hedde „nordenom“ Frederiksberg. Lovforslagets Mening er imidlertid ogsaa, at Banegaarden skal lægges om paa den anden Side af Frederiksberg, altsaa Nord om, og det er, som sagt, altsaa kun en Redaktionsforandring, som her er foreslaaet. — Med disse Ord skal jeg anbefale det af mig, i Forening med et æret Medlem, stillede Endringsforslag.

J. A. Hansen: Med Hensyn til det Forslag, jeg har tilladt mig at stille, om at der skal tilføies Lovforslaget en ny Paragraf som § 3, skal jeg udbede mig det ærede Things Opmærksomhed for nogle Oplysninger, som jeg skal tillade mig at give. Efter den foreløbigt afstukne Linie for den nordsjællandske Jernbane skulde denne ved Lyngby gaae Ost for den større Deel af Byen, saaledes som det fremgaaer af et Kort, jeg har liggende for mig. Men da Sagen nærmere behandles, blev det Spørgsmaal opstaaet, om Banen ikke burde gaae Vest om Lyngby, saaledes at den kom til at gaae over Enden af Lyngby Sø. Efter hvad der foreligger mig her fra en Mand, som har haft med Sagen at gjøre, maa det anses for givet, at de Expropriationer, der vilde være nødvendige, naar den Jernbanelinie, som først var bestemt, skulde udføres, vilde for 4 Steder, som maatte exproprieres, beløbe sig til 26,000 Rbd., medens den Expropriation, der nu har maattet stee, deels af forskjellige Steder og deels af Jordstykke, som maatte indbrages derunder, har beløbet sig til 13,200 Rbd. Der er altsaa her en Forskel af ikke fuldt 13,000 Rbd. Men foruden de 13,200 Rbd., som Expropriationen til den Bane, som nu er besluttet, har kostet, maa man tillige lægge Mærke til, at en Ma, som fører Vand til et betydeligt Mølleanlæg i Lyngby, maa