

Hensyn til Lovens videre Fremme i Betragtning af, at denne Sag har været saa ivrig ønsket fra mangfoldige Beboere i Maribo Amt og i en Række af Aar været Gjenstand for saa mange Forhandlinger, skal jeg dog, da Lovens Vedtagelse i det Hele ogsaa er sat under Forhandling, endnu tillade mig at ytre, at jeg ikke kan frasælbe den Overbeviisning, at det ikke er en fuldstændig rigtig Maade, hvorpaa Broens Anlægskapital er bleven bestemt, thi det er klart, at Byens Tilflugt burde være draget fra hele Amtets, men ikke fra det hele Bælt, og saaledes komme Statskassen tilgode; men det kan nu ikke hjælpe at forfølge dette videre, og jeg vil ønske, at der heller ikke ved Lovens Forhandling i det andet Thing maa fremkomme nogen Indvending derimod, da Sagen efter mit Ønske helst maa bringes til Udførelse nu.

Gad: Det er blot en ganske kort Bemærkning, jeg har at gjøre. Da det Forslag, der er stillet under Nr. 2 af den høitagtede Indenrigsminister, er foranlediget ved nogle Ytringer, der faldt fra min Side under Sagens anden Behandling, og da den ærede Ordfører har troet det nødvendigt at berigtige en formodet Misforstaaelse fra min Side og oplyse det ærede Thing om, hvorledes Sagen forholder sig, saa troer jeg med Hensyn til Ordførers Dyrkning, at det havde været ønskeligt, at han, førend han udtalte sig derom, havde gjort sig bekendt med, hvad jeg har udtalt ved anden Behandling. Jeg har nemlig ikke udtalt det Allermindste i den Retning, den ærede Ordfører idag har bragt paa Bane, jeg har blot sagt, at den lovgivende Magt her ikke har Noget at gjøre med at paalægge de 10,000 Rb., som Postvæsenet skal udrede, og at det derfor var ønskeligt, at der ikke stod noget Paahyende herom i Loven.

S. S. Kayser: Jeg skal tillade mig at slutte mig til den Udtalelse, vi nylig hørte af den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 2den Valgfreds (Kroggh), ja jeg kan endog gaae videre end han, thi han vil kun stemme for de tre Endringsforslag, hvorimod jeg vil stemme for dem alle fire og anbefale dem til det ærede

Things Vedtagelse. Selv om der kunde være nogenstømselst praktisk Vanstellighed ved Forslaget under Nr. 4, saa vilde den dog være saa ringe, at vi vist ikke risikere det Mindste ved at gaae ind paa dette Forslag, som den høitæredede Minister, der jo iøvrigt i denne Sag har vist saa megen Smøbekommen, ønsker vedtaget. Jeg kan ogsaa slutte mig til det Ønske, den ærede Rigsdagsmand udtalte med Hensyn til denne Sags videre Fremme; jeg vil ønske, at der ikke maa skee nogen Forandring i Lovens Affattelse, men det er af en anden Grund end den, den ærede Rigsdagsmand udtalte. Jeg anseer nemlig den Bro, hvorefter der her er Tale, som en Deel af Hovedlandeveien mellem Næstved og Gaabense, og jeg anseer derfor Amtet for at være sluppet saa vel fra denne Sag, at jeg ogsaa for dets Skyld vil ønske, at der ikke maa skee nogen Forandring i Loven, der jo let kunde gaae i en anden Retning end den, der antydes.

Kroggh: Der er et Hensyn at tage i Betragtning i Anledning af Endringsforslaget under Nr. 4, og det er, at disse 12 Timer i Døgnet vel om Vinteren vilde være fuldkomment tilstrækkelige, men derimod ikke om Sommeren. Sætter man Tiden f. Ex. til fra Kl. 6 om Morgenen til Kl. 6 om Aftenen, saa vil man strax komme i Kollision med Dampskibene, som to Gange om Ugen gaae til Nykøbing, og det er dog ikke værd for en saadan Bestemmelses Skyld at foranledige, at Dampskibene paa Grund af en lille Forsinkelse ved et af de mange Steder, hvor de aflade, skal komme til at ligge et eneste Døgn udenfor Broen.

Indenrigsministeren: Da det ærede Udvalg vistnok veed med sig selv, at det ikke havde kunnet sætte sine Endringsforslag igjennem uden min Medvirkning, saa kan jeg ikke nægte, at jeg ikke havde ventet, at de meget ubetydelige Endringer, jeg her har foreslaaet, skal møde Modstand fra Udvalgets Side. Det vil af den Maade, hvorpaa jeg har motiveret Forslagene, sees, at jeg ikke lægger nogen særdeles Vægt paa dem; jeg troede, at de netop hørte til den Slags smaa Rettelser, der egne sig til at komme i Betragtning