

mindre Betydning for en direkte Forbindelse mellem disse to Steder, da der er en nærmere og bedre Forbindelse ad Vandveien, end man paa nogen Maade ellers vil kunne skaffe tilveie; det vil heller ikke kunne nægtes, at Hille-rød er et Centralpunkt for et ikke ubetydeligt Opland, for hvilket Jernbanen vil have en ganske væsentlig Betydning, og som altsaa ogsaa vil være af Betydning for Jernbanen; jeg troer derfor, at den Beslutning var hensigtsmæssig, at inddrage en Deel af det nordsjællandske Opland med under Jernbanen, istedetfor ubelukkende at henvise den til Helsingør, der desuden, skjøndt en Handelsby, ikke er af nogen stor Betydning. — Dernæst skal jeg gjøre opmærksom paa, at den Dæmning, der vil komme til at gaae over en Deel af Lyngby Sø, ganske vist er et særdeles kostbart Arbeide. (Hør!) Ja, men hør ogsaa, at det er aldeles vist, at det ikke medfører nogen Fordyrelse af det hele Anlæg; thi de Expropriationer, der vilde følge af, at Jernbanen ikke gik over Lyngby Sø, vilde blive ganske overordentlig kostbare. Jeg kan heller ikke paa nogen Maade indrømme — hvori vistnok? Enhver, som har seet Forholdene derude, vil give mig Ret — at Banegaarden i Lyngby ligger uhensigtsmæssig, idet den ligger omtrent midt for Byen i et Bøssesluds Afstand derfra og forbunden dermed ved en Bei, som fører fra „Holland“ hen til selve Banegaarden, hvilken Bei vil blive prydet med Træer, saa at det bliver en Allee; jeg troer altsaa, at Banegaarden ligger overmaade heldig for en Afbenyttelse af Lyngbyerne. Der var desuden andre Betragtninger, der vare de afgjørende med Hensyn til Banegaardens Beliggenhed, men jeg har ikke mindste Tvivl om, at Kostbarheden i ethvert Tilfælde ikke kan tages med som et Argument imod den. Forøvrigt har dette Spørgsmaal været diskutert med al den Iver, som naturligviis altid vides, hvor der er Spørgsmaal, som berøre lokale Interesser, og den Trang, man har følt til i den Henseende at fremkomme med Andragender i forskjellige Retninger, har virkelig været saa stor, at jeg, naar jeg kun vilde see efter, vilde være istand til at sige, hvad enhver Beboer i Lyngby ønsker med Hensyn til Banegaardens Beliggenhed. Dette med Hensyn til en Ret-

færdiggjørelse for Selskabet i denne Henseende, skjøndt jeg jo egentlig ikke er kaldet til at være Advokat for et Selskab, der har forvolbt mig en heel Deel Bryberier og Sorger. — Naar man nu vil benytte den uheldige Omstændighed, at der her efter en nyere Undersøgelse er kommet noget Nyt og Modsat frem som et Angrebsvaaben imod de saakaldte Sagkyndige, saa skal jeg dertil svare, at en heel Deel af disse vedblivende fra langt tilbage i Tiden have været af den Formening, at det her foreliggende Projekt er det Rigtige, men det var Generalforsamlingens Beslutning, støttet af flere meer eller mindre respektable Hensyn, af hvilke det respektabelste var en vis panisk Skræk for Udgifter, hvilket jo i det Hele taget ved en Forsamling af Aktionærer er et meget naturligt Hensyn, og støttet ved den Erklæring fra den administrerende Direktør, at Sagen paa en hensigtsmæssig Maade lod sig udføre ved at gaae ud fra den gamle Banegaard, der bragte Sagen ind paa denne Bei. Jeg har ikke gjort det til Nødvendighed for noget Medlem at tage de Sagkyndige i Beskyttelse imod den Beskyldning, at de skulde være de Skyldige, men at jeg ikke er den Skyldige, forekommer mig at være saa klart som Noget; thi efter den Maade, hvorpaa jeg fra Først til Sidst har udtalt mig, vil det sees, at jeg aldrig har været nogen Modstander af det her foreliggende Projekt.

**S. Jørgensen:** Det omtvistede Punkt er, om denne Jernbanestrækning udenom Frederiksberg skal bestemmes ved nærværende Lov, eller om man foreløbig skulde undersøge, hvor store Ulemper det vilde medføre, at Banen overføres Besterbro, ved hvilken Overføring spares henved  $\frac{1}{2}$  Million Rigsdaler. Jeg kan ikke tillægge denne Overføring en saa stor Betydning, som her almindelig synes at være Tilfældet, og jeg maa derfor hde Regjeringen min Tak, fordi den har stillet i Udsigt, at den vil gjøre et Forsøg paa, om ikke de Beslutninger, som det vil medføre at føre Banen udenom Frederiksberg, kunne bespares. Det vilde derfor have tilfredsstillet mig mere, hvis Lovforslaget var stillet saaledes, at Regjeringen ikke havde Bemyndigelse til at lade dette Banestykke udføre, forinden det var prøvet, hvorvidt