

der i den seneste Tid skulde være begaaede; men tillige om de Feil, der ere begaaede i en Tid, der ligger længere tilbage. Naar man vil søge om, hvem der er Skyld i de begaaede Kvallier, maa man gaae længere tilbage i Tiden. Efterat den høitærede Minister har udtalt sig, har jeg imidlertid ikke videre at bemærke.

Tscherning: Jeg har hverken anlagt, bygget eller havt med denne Bane at bestille, saa jeg kan ikke have nogen direkte Skyld. Jeg troer endog, at det Terrain, hvorpaa den nuværende Banegaard staaer, dengang var det eneste mulige at faae for Fæstningsværkernes Skyld, og det eneste, der uden Vanskelighed kunde give Anledning til, at man kunde komme ind i Byen, og som man var berettiget til at benytte. Denne Rettighed troer jeg, at jeg har været med at skaffe til Banen i sin Tid, og jeg er endnu mere overbevist om, at det er det Billigste, at lade Banegaarden blive paa det Sted, hvor den ligger, og jeg har ikke sagt Andet, end at den, der har tilfiedet, at der blev begyndt et Jernbaneforetagende i Nærheden af Kjøbenhavn paa nogensteds Maade, hvorved man forudsatte en anden Banegaard end den nuværende og en umiddelbar Forbindelse med den Roeskilde-Korsørste Jernbane gennem det nuværende System, er Skyld i den nu foreslaaede Forandring. Dersom man har givet nogen Indrømmelse til Jernbaneselskabet, før man har seet Planen til en Udgang umiddelbar fra Roeskildebananen for at føre saa nær til Helsingør som muligt — jeg taler ikke her om Forholdet ved Frederiksborg — og uden at vide, at Meningen var at lade Sagen udføre, som den nu ligger for, nemlig at lade Banen gaae over Vesterbro og med Nødvendigheden af, at Togene vige baglænds tilbage for at optage Passagerer og Vogne, saa har man havt Uret, saa har man ikke holdt sig i Overensstemmelse med Loven og de Betingelser, hvorunder den var givet. Har man dengang seet Forslag, Projekter, der gik i denne Retning, saa har man ogsaa havt Uret, det beviser det, man nu forlanger.

Indenrigsministeren: Da den ærebe-
sibste Taler nu har tilegnet sig at udtale sig

høfligt, skal jeg ligesaa høfligt svare, at der har foreligget fuldstændige Projekter baade til den Banegaard, som jeg nu haaber vil blive anlagt, og til den, der kunde være bleven anlagt ved Nørrebro, inden nogensteds Vestmønstelse derom var truffen.

A. Sager: Jeg troer ikke, at der vil være nogensteds Uenighed blandt Thingets Medlemmer om denne Sags videre Fremme, og jeg anseer det derfor for unødvendigt at udtale mig om dette Punkt. Naar den høitærede Minister har anført, at han ikke har udøvet noget Tryk paa Jernbaneselskabet, da betragter jeg ikke dette som nogen Fortjeneste fra hans Side, thi jeg troer, at naar den høitærede Minister havde udøvet et større Tryk paa Selskabet, vilde denne Forretning være gaaet bedre, og det synes mig, at et saadant Tryks Udøvelse havde været fuldstændig berettiget, da Selskabet ikke kan udrette Noget, uden at vi indgaae paa en Selvskyldnerkaution for Renten af de Obligationer, det skal udstede for Udgifterne ved Banens Anlæg; vi vilde altsaa have været fuldkommen berettigede til gennem vor Indenrigsminister at udøve hele det Tryk, der fornuftigvis burde udøves paa Selskabet. Ministeren har efter min Anskuelse havt en meget god Idee, han var kommen ind paa det rette Spor i denne Sag, og altsaa kan jeg for min Person kun beklage, at der ikke har været anvendt det tilstrækkelige Tryk. Jeg vil ogsaa beklage, at der ikke har været anvendt det rette Tryk, da Selskabet bestemte sig til, at Jernbanen fra Kjøbenhavn til Helsingør skulde gaae ad en Vej, der er 8 Miil lang, altsaa ibetmindste 2 Miil længere, end den behøvede at være; thi det burde vist have staaet klart for ethvert Selskab, der byggede denne Bane, at det ikke var den sjællandske Trafik, der skulde tages Hensyn til; den mindste Forudsætning maatte have sagt et saadant Selskab, at denne Banes Hovedformaal maatte være at sætte det hele svenske Jernbanesystem i Forbindelse med vort for at føre Trafikken gennem Sjælland videre til Byen og derfra ad Fastlandet til. I Sverrig har det aldrig været underkastet Tvivl, at man, skjøndt noget senere end de store Piniers Anlægge, vilde komme til at anlægge