

det Hensigtsmæssigste, eller paa den Plads, der nu anvises den, eller bliver liggende paa den gamle Station, maa denne Linie blive væsentlig den samme. Forsaavidt er der altsaa hverken nogen Skyldig eller nogen Feil; skal der endelig være Tale om en stor kolossal Feil, der er begaaet ved vore Jernbaneanlæg, da er det den høist kuriøse Idee, at lade Koeskildebanen udgaae fra Vesterbro og gennemskære Valby Bakke, og jeg vil derfor anbefale den ærede Nøggedagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) at anvende sit store Geni som Kombinator til at udfinde, at jeg er Skyld deri; thi da vil han kunne bruge Ordet Valby til Afvevling med Ordet Veile, naar han ikke veed Andet at sige inob mig.

Brun: Det er med Hensyn til Slutningen af § 1 i det forelagte Lovudkast, at jeg vil tillade mig at henvende et Spørgsmaal til den høitærede Minister. Der staaer nemlig deri bestemt som en Betingelse, at ved denne Omlægning af et Stykke af Banen skal „Banestrækningen fra det Punkt, hvor den nye Linie falder i den gamle, og indtil Veien til Tømmerpladsen, saasnart den neblægges som Jernbane, uden Vederlag overdrages til Statens Veivæsen“. Det er vistnok ønskeligt i mange Henseender, at denne Banestrækning kan overgaae til at blive en Landevei, der kan benyttes ved Siden af den egentlige Hovedlandevei, hvilket ogsaa er fremhævet af den ærede Minister i hans Indledningsforedrag, da han forelagde Loven; men dette Udtryk, at Banestrækningen skal gaae over til Veivæsenet, forekommer mig ikke at være aldeles bestemt, og det er i denne Anledning jeg gjerne vil udbebe mig Oplysning fra den ærede Minister, om der ved dette Ord „Banestrækning“ skal forståes mere end saameget af Jernbanen, som behøves til at anlægge en ny Hovedlandevei paa, eller om dertil skal henses de exproprierede Jordstrækninger, som ligge ved Siden deraf. Der er navnlig i den senere Tid exproprieret større Strækninger ude ved selve Banegaarden, Nord for Tømmerpladsen, og jeg troer, at disse Strækninger vilde være ubrugbare for Veivæsenet, hvorimod det vilde være af overmaade stor Vigtighed for Jern-

baneflaskabet, om det efter dets Ønske, saaledes som det er fremsat i Motiverne, kunde benytte disse Arealer til at afhænde til Afdrag paa de Udgifter, der vilde medføres ved den paatænkte Forandring. Ordet Banestrækning kan indbefatte baade selve den Plads, hvorpaa Banegaarden ligger; og den Strækning, hvorpaa Skinnerne ligge, saavel som de Arealer, der ligge ved Siden deraf. Jeg skal blot nævne Valby Station med de Arealer, som dertil høre, saavel som Valby Bakke, der ikke kan benyttes til selve Veien, men hvorfra Baneflaskabet kan afhænde Fyld osv. Det er blot dette, som jeg vilde ønske, at den ærede Minister vilde give Oplysning om, hvorvidt der ved Ordet „Banestrækning“ er forstået alle til Banen hørende Arealer eller blot saa meget, som behøves til Anlæggelse af en ny Landevei.

Indenrigsministeren: Jeg troede, at jeg ved Ordet „Banestrækning“ havde lagt tydeligt for Dagen, at derved var meent selve Banen, der nu er belagt med Sveller og Skinner, med dertil hørende Grøfter, og som, efterat disse Sveller og Skinner ere borttagne, vil være fuldfærdig til at befares af de Veifarende. Paa de allerfleste Steder vil dette selvfølgelig falde sammen med Alt, hvad Jernbanen eier; men hvor der, som f. Ex. ved Valby Stationen og ved Tømmerpladsveien, er Andet, er det en Selvfølge, at ligesaa lidt som dette kan forandres til Vei, ligesaa lidt vil det være at overlade til Statens Veivæsen. Det er Veibanen i dens hele Længde og dertil hørende Brede, det vil sige Grøfter inklusive og, hvor der ingen Grøfter er, Grøfternes Fortsættelse, hvorom Talen er, saaledes at Staten ikke skal kunne luftrere ved at anvende Terrainet.

Klein: Jeg vilde kun gjøre opmærksom paa de besynderlige Feiltagelser, hvori den ærede Nøggedagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) gjentagende har gjort sig skyldig ved at tale om en Bøde paa 500,000 Rd., som vi skulde betale paa Grund af Kvaklerier, samt gjøre opmærksom paa, at der i alt Fald kun kan være Tale om en Bøde af denne Størrelse, naar man vil tale, ikke om de Feil,