

umiddelbar Bane mellem Kjøbenhavn og Roeskilde, og derfor blev Banegaarden lagt, hvor den nu ligger. Jeg har aldrig kunnet betragte denne Beliggenhed som ret heldig. Selv som Banen blev ført ind i Byen, vilde den dog ikke komme til Byens Midte, saaledes som naar den bliver henlagt paa det Sted, som Ministeren har tilsigtet, nemlig paa Terrænet mellem Nørre- og Vesterport. Dette Terræn er ligefrem Byens Midte; der træffer Banen midt paa Byen, og kommer nærmest i Forbindelse med de Hovedgader, som derfra udgaae. At føre Banen umiddelbart ind i Byen, troer jeg har noget mindre Betydning nu, end det vilde have havt, dengang Banen først blev anlagt, idet Bebyggelsen nu er tiltaget i en saa overordentlig Grad udenfor Byen, at det Hele jo er at betragte som een By, der ved Gravene og Glaciet ere skilte ad, hvisaarfag de nuværende Fæstningsværker blive betragtede som ikke eksisterende. I ethvert Fald vil Banen, naar Banegaarden bliver lagt umiddelbart paa Glaciet eller paa den Plads, man nu har tiltænkt den, meget lettere kunne sættes i Forbindelse med Byen ved at gjennembryde Volden, hvilket sandsynligviis i Tidens Længde vil blive Tilfældet. Det vil altsaa ikke være at betragte som nogen særlig Fordeel, enten Banegaarden kommer til at ligge indenfor eller udenfor den nuværende Vold.

Eschering: Jeg troer, at man slet ikke bør antage denne Lov uden at tage den i sin Heelhed; den maa nødvendig medføre, at den forførte Bane føres Vest om Frederiksberg udenom Valby, saaledes at der kun bliver een Banegaard, saa at det hele Arbejde skeer derfra. Vil man ikke beslutte sig til at antage Loven i dens Heelhed, skal man forkaste den i dens Heelhed. Det, der er vigtigt i dette Dieblik, er at vide, hvem der er Skyld i, at vi komme til at betale den dyre Bøde. Det er den Skyld i; som har givet nogen Slags Indrømmelse til Expropriation, saalænge han ikke havde seet en fuldstændig Plan til, hvorledes Udførelsen skulde skee umiddelbart fra den roeskilbste Jernbanes Station, saaledes at de to Veie, den helsingørste og roeskilbste Jernbane, faldt sammen paa een Banegaard. Der-

som man ikke har kjenbt det Baneprojekt, der nu foreligger, dengang man begyndte at expropriere til de øvrige Dele af Banen i Nærheden af Kjøbenhavn, har man begaaet en stor Feil, en Feil, der hviler paa Ministeren, hvilken Minister det saa er, og har man dengang givet sin Indrømmelse dertil, skjøndt man havde seet dette foreliggende Projekt, som man nu erkjender for rigtigt, har man begaaet en dobbelt saa stor Feil, efter som man er gaaet ind paa Noget, der i sig selv er saa forkeert, som det er. Hvem der er den Skyldige, kan jeg i dette Dieblik ikke udpege, men det er den — og det maa være en Minister — som har givet sin Indrømmelse til at begynde at expropriere til denne Bane, før man fuldstændig kjenbte, hvorledes Indmundingen skete umiddelbart paa den roeskilbste Jernbane; det var en nødvendig Betingelse deraf, at den helsingørste Bane skulde være Hovedsagen og Banen til Klampenborg en Bisag; for denne Feil komme vi nu til at betale 500,000 Rbd.

Indenrigsministeren: Det gaaer vist nok det ærede Thing, som det gaaer mig, at vi ere saa vante til at høre saamange Curiosa fra den ærede Taler (Eschering), at vi snart Alle ville være komne dertil, troer jeg, i Tidens Længde at bryde os meget lidt om, hvad det ærede Medlem siger; men naar han udtaler, at det, at man har begyndt Expropriationen, skulde medføre en Udgift af 500,000 Rbd., maa han altsaa have meent 25,000 Rbd.; thi Dpførelsen af en ny Banegaard, som i ethvert Tilfælde vilde være nødvendig, vil ikke kunne regnes med dertil. Jeg skal dernæst gjøre opmærksom paa, at Spørgsmaalet om den hele helsingørste Banelinie, med Hensyn til hvilken der er givet Tilladelse til saa hurtigt som muligt at gjøre alle de forberedende Arbejder med Hensyn til Udbesigtigelse, der senere have ført til Expropriation, fordi der er givet Jernbaneselskabet en meget kort Frist, inden hvilken det Hele skal være færdigt, og fordi der er endel Arbejder, der kræve en heel Deel Tid, inden der kan begyndes paa Bygningen — er uafhængigt af Spørgsmaalet om Banegaardens Skjytning; thi hvad enten Banegaarden bliver lagt ved Nørreport, som jeg endnu anseer for