

Side danner sig en saa stor Deel af Byen, at naar vi fradrage de Dele af Kjøbenhavn, der ikke kunne bidrage til Jernbanefrekventsen, f. Ex. Bærsterne, Kongens Have, Christiansborg Slot, vil den omtrent udgjøre Halvdelen af Byen; jeg troer altsaa, at Beliggenheden vil være meget hensigtsmæssig og meget heldig, naar Alt kommer i Orden. Forøvrigt har jeg ikke havt nogen Deel i denne Banelinies Beliggenhed, den har været vedtagen, forinden jeg indtraadte i Ministeriet, jeg har kun forbeholdt mig Afgjørelsen med Hensyn til de Punkter, hvorom der er Kontroverser, og med Hensyn til det, der foreligger, er den Afgjørelse, som nu synes at blive anseet for den rette, den, som jeg først har tilsigtet. — Der er blevet gjort opmærksom paa, at Ordet „eventuelt“ er blevet sat ind, og at Lovforslaget forsaavidt afgiver fra det Dnsse, der i saa Henseende er fremkommet fra Bestyrelsens Side; det er fuldkommen rigtigt opfattet af det ærede Medlem (Fischer), som omtalte det, ligesom jeg ogsaa ved at fremlægge Loven strax fremhævede det; Meningen dermed er at sige, at dette Lovforslag bestaaer af to Dele, af hvilke jeg anseer den første, nemlig Forlæggelsen af Banegaarden til det Punkt, som her foreslaaes, for aldeles nødvendig og for Noget, der er aldeles unundgaeligt, fordi enhver Ting, der gjøres under en anden Forudsætning, vil være spildt, vil bese Skæbne med de Summer, der allerede ere udgivne, og som heldigviis ikke ere store. Den anden Deel af Lovudkastet gaar ud paa, at Banen føres derfra udenom Frederiksberg til Vest for Balby, og det anseer jeg for meget ønskeligt, men ingenlunde i samme Grad for nødvendigt. Jeg har altsaa anseet det for rigtigst, at forbeholde Regjeringen i den Henseende Muligheden af at samtykke i det One uden i det Mindste strax at give Samtykke til det Andet. Ganste sikkert er en Overstæring i Niveau af en Vel af en saadan Bestaafenhed som Vesterbro, som ikke blot er et Hovedforbindelsesmiddel mellem Kjøbenhavn og det hele Dpland, men tillige er en Forbindelse for den indre Samfærdsel mellem to af Byens Hovedbestanddele, et meget stort Unde; men der er heller ingen Tvivl om, at man gjør sig overdrevne Forestillinger derom;

det vilde efter min Mening heller ikke være nogen egentlig Ulykke, om man prøvede det, om endogsaa kun i kort Tid, for at see, om det virkelig medførte saa store Ulemper, som der er fremhævet. Det er ganske vist, at fra den nu projekterede Banegaard ville Togene til Korsør kunne gaae ad den gamle Vel uden meget væsentlige Ulemper med Hensyn til Buer og deslige; forøvrigt er det ogsaa min Mening at gjøre begge Dele paa eengang, men jeg troer at have handlet rigtigt ved at lade den Forskjel, der aabenbart er i dens Baaatrængenhed og i dens hele Betydning, ogsaa finde sit Udtryk i selve Loven.

Müller: Jeg skal blot tillade mig en ganske kort Bemærkning. Den ærede Rigsdagsmand heroverfor (Fischer), som først havde Ordet, yttrede, at han ansaae det for ønskeligt, dersom man tidligere var kommen til det nuværende Resultat; det havde upaatvivlelig været ønskeligt, at man var kommen til et bedre Resultat, end det, ifølge hvilket man nu er begyndt at bygge, men det, som den ærede Minister allerede dengang foreslog, anseer jeg for at være endnu heldigere, idet han jo havde givet sit Minde til og faaet iværksat i Overeensstemmelse med Krigsministeriet, at Banegaarden kunde blive anlagt mellem Nørre- og Vesterport, paa en Plads, som han, i Henhold til hvad han yttrede ved Sagens Forelæggelse, selv endnu erkjender at have en langt fordeelsagtigere Beliggenhed end den, der nu er tiltenkt Banegaarden. Det er i det Hele ikke noget nyt Projekt, men tværtimod et meget gammelt, at føre Banen Vesten om Frederiksberg. Dengang den Kjøbenhavn = Koeskilde Jernbane blev anlagt, var der allerede en Mand, som havde gjort sig meget bekendt med Jernbanevæsenet i England — deraf fulgte naturligviis ikke umiddelbart den Plan, han havde — som foreslog at føre Banen fra et Punkt Vest for den nuværende Balby = Station Vest om Frederiksberg hen paa et Terrain, som jeg ikke veed, om han senere angav, hvorfra den kunde sættes i mere umiddelbar Forbindelse med en fremtidig eventuel Bane til Helsingør. Dette Projekt fandt imidlertid ikke dengang Medhold, thi man havde kun Tanke og Sands for en