

paa, at dersom man ikke tager det Sidste med: Omlægningen af den Kjøbenhavn-Korsørstse Bane, vil det ene Hovedhensyn, som har ledet til dette Lovudkastis Fremkomst, ikke kunne fyldestgøres, nemlig at undgaae Oversfjæringen af Vesterbro. Forskjellen vil kun blive den, at som Udførelsen paatænkes for Diebliffet, sådes man til fra den gamle Banestation at gaae over Vesterbro med Tog, der skulle Nord paa, men flytter man Banegaarden over paa den anden Side af Vesterbro, saa er man nødt til at gaae over Vesterbro med de Tog, der komme Nord fra og skulle til Korsør, men enten det er det ene eller det andet Slags Tog, der skulle passere Vesterbro, vil Ulempen blive den samme. Jeg troer saaledes, at Lovforslaget bedst vil komme i Overensstemmelse med haade hvad der maa anses for det Rette og med det almindelige Ønske, og med hvad der fra Direktionens og Plenarbestyrelsens Side er antaget at burde udføres, naar Ordet „eventualiter“ udgaaer.

Alce: Jeg skal ganske slutte mig til, hvad den foregaaende ærede Taler for et Diebliff siden har udtalt; men jeg skal derhos tillade mig at anbefale denne Sag til det ærede Thing's særdeles Velvilje. Det vil være det ærede Thing bekendt, at jeg ved flere Leiligheder har staaet i en principiel Strid med den sjællandske Jernbanebestyrelse. Naar jeg tillader mig her at fremhæve dette, er det alene, fordi jeg troer, at det mulig vil kunne bidrage Noget til, at Thinget, da jeg nu engang er fuldstændig enig i det af Jernbanebestyrelsen fremsatte Forslag, deri vil finde nogen mere Anledning til at antage, at jeg betragter dette Forslag som velbegrundet. Det vil erindres, at der ikke alene er fremkommet en stor Mængde Forslag angaaende Anlægget af den korsørstse Jernbane og den dermed i Forbindelse staaende helsingørstse Bane, men at der ogsaa er fremkommet mange Planer med Hensyn til Forbindelsen af disse to forskjellige Baner. Blandt Andet har jeg saaledes selv for flere Aar tilbage bragt et Forslag frem fra et engelsk Selskab, der tilbød for en forholdsvis billig Anlægs kapital og paa forholdsvis billige Betingelser — idetmindste betydeligt billigere end

efter den gjældende Lov — at overtage Anlægget af den helsingørstse Bane. Dette Forslag blev ikke antaget af den daværende Regjering, men det var en Selvfølge, at jeg da ogsaa gjorde mig Rede for, hvorledes Banegaarden ved den helsingørstse Jernbanes Anlæg skulde forbindes med den korsørstse Bane. Jeg var da kommen til det Resultat, at Hovedbanegaarden burde ligge ved Glacisholm, altsaa netop paa det Punkt, hvor det nu er paatænkt at lægge den. Naar jeg derfor ikke paa den Generalforsamling, som holdtes iaar med Hensyn til Afgjørelsen af dette Spørgsmaal, fandt mig foranlediget til at undersøgte et æret Medlem af Jernbanebestyrelsen, der tidligere har været Medlem af dette Thing, i Forslaget om at forlægge den gamle Banegaard over til Glacisholm, saa laae Grunden dertil, foruden i flere andre Omstændigheder, fornemmelig deri, at det forekom mig, at dette Forslag, saaledes som Forholdene stillede sig, vilde være ufuldstændigt. Det forekom mig nødvendigt, at naar man skulde forlægge Banegaarden, maatte man tillige forlægge et Stykke af Banen, idet man, saaledes som det nu ogsaa er foreslaaet, maatte forlægge Banen fra et Sted noget Vest for Balsby udenom Frederiksberg og føre den til det Punkt, hvor man nu foreslaaer at anlægge Banegaarden, nemlig Glacisholm. Som sagt, jeg deeltog af flere Grunde ikke i Forhandlingerne. Den Beslutning, man kom til, kunde imidlertid ikke Andet end smerte mig. Det forekom mig, at det Resultat, hvortil man var kommen, nemlig at bibeholde den gamle Banegaard, i flere Henseender var høist uheldigt. Det var uheldigt med Hensyn til selve den gamle Banegaard, fordi man, selv naar man aldeles ombyggede den, vilde faae en Bygning, der ikke var ganske hensigtsmæssig, og overhovedet ikke kunde være en Hovedstad, som Kjøbenhavn, paa nogen Maade værdig. Man vilde ikke engang opnaae saa god en Bygning, som vore Naboer Svenskerne have ligeoverfor i Malmø, hvor der er en langt ringere Færdsel, og hvor i det Hele Forholdene ere i en langt mindre Maalestok end her. Men selve Banebygningen er ikke det, der alene afgjør Spørgsmaalet; man maa ogsaa tage et væsentligt Hensyn til hele Driften, og navnlig