

Side den Steenbællning, der skal anvendes, ikke let kan stilles under gunstigere Bilskaar end netop i det Sund, hvor det ærede Medlem veed bedre end jeg, at hele Rytten er belagt med let tilgængelige Steen. Jeg troer altsaa, at vi bør gaae ud fra den Forudsætning, at dette Overflag, der er foretaget af en sagkyndig Mand og efter megen omhyggelig Underfølgelse, fortjener idetmindste ligesaa stor Tillid som noget Overflag, hvormed Rigsdagen ellers kan have at gjøre. Naturligviis er der ikke ubeløst den Mulighed, som ingen gesellig, verdslig eller militair Øvrighed kan bortmaane, at der kan finde en Overstridelse Sted; men vi have et solidt Overflag at bygge paa, og Mere kan Rigsdagen ikke nogenstunde fordrø.

Den ærede Rigsdagsmand for Hølbet Amts 2den Valgkreds (Tscherning) bemærkede, at det slet ikke var naturligt, at de, der nærmest havde Nytte af en Ting, altsaa de, der benyttede en saadan Overfart, ogsaa bidroge til dens Vedligeholdelse, med andre Ord, at de skulde erlægge Bropenge og derigjennem hvede et Bidrag ialtsald til Broens Bestyrelse og Vedligeholdelse. At jeg principielt er enig deraf, vil jo sees deraf, at jeg netop har foreslaaet det Samme med Hensyn til Aalborg, og naar det ikke er sleet her, saa er det nærmest, fordi alle Vedkommende satte saa stor Priis paa, at naar en saadan Bro bliver bragt tilveie ved Doffrelse fra deres Side, dens Afbenyttelse da bliver aldeles fri. Og for sig kan det jo dog heller ikke nægtes, at en saadan Anstuelse gaar igjennem hele vor Tid; det er ogsaa ved mange Leiligheder gjort gjældende af Rigsdagen, at alle saadanne Hindringer for den frie Afbenyttelse af Kommunikationsmidler, som Bom- og Bropenge og deslige, er et Onde, navnlig er der jo med Hensyn til Bropenge truffet en Bestemmelse, som har grebet meget energisk ind i bestaaende Forhold, for at faae dem hævede og afløste, hvor de endnu maatte findes. Det forekommer mig derfor, at naar Vedkommende sætte stor Priis derpaa og selv ville overtage Bestyrelsen af Broen, kunde der ialtsald fra Regjeringens Side ikke være Noget derimod at erindre. Dersom Overveelserne her i Thinget skulde føre til det Resultat, at man navnlig henlagde dette Anlæg under det af

mindelige Veivæsen, da vil dette Spørgsmaal fortjene en nærmere Overveelse. Smidlertid skal jeg dog bemærke, at medens Veivæsenet vistnok i høi Grad er stiftet til baade at anlægge og vedligeholde Dæmningen, saa er der med Hensyn til Brovæsenet saamange tekniske Spørgsmaal, som ikke ligefrem høre ind under Veivæsenet, og i ethvert Tilfælde har jeg meent, at den Deel af Bestyrelsen, som nærmest gaar ud paa at have Tilsyn med Broen, aabne den, tænde Lygter osv., nærmest og naturligst burde henlægges til Nykjøbing, navnlig under dens Havnebestyrelse, da Broen staaer i saa umiddelbar Forbindelse med selve Havnen. Derved vilde man kunne opnaae den billigst mulige Bestyrelse af selve Anlægget, idet f. Ex. Havnekasjereren tillige kunde være Regnskabsfører for Broanlægget; den Mand, der har Tilsyn og Bevogtning af Havnen og som tænder Lygterne, kunde tillige for en ringe Godtgjørelse gjøre det Samme med Hensyn til Broen, ligesom der i Havnen altid vilde findes Folk, som kunde hvede den fornødne Assistance til Broens Aabning.

Det er af flere ærede Medlemmer udtalt, at Skibsfarten skulde blive brøstholden ved et saadant Anlæg. Jeg skal henvise den første af de ærede Medlemmer, der hittede sig saaledes — jeg troer det var Rigsdagsmanden for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Jessen) — til den 5te Paragraph, som udtrykkelig siger: at Broen skal aabnes til enhver Tid af Døgnet, og at den 4 Timer, nemlig 1 om Morgenen, 2 om Middagen og 1 om Eftermiddagen, skal aabnes gratis, og jeg skal strax bemærke, at Meningen ikke kan være, at Broen skulde staae aaben i den Tid, enten Skibe vilde igjennem eller ikke, men kun, at den paa disse Tider skal aabnes paa Anfordring gratis. Spørgsmaalet, om der i den øvrige Tid skal erlægges en lille Kjøndelse, er holdt aabent, og det vilde maaffee ikke være opstaaet, dersom der ikke var truffen en lignende Bestemmelse med Hensyn til Broen over Ålsund, hvor denne Regel er gjældende, uden at der, saavidt vides, nogenstunde deraf har reist sig nogen Ulempe for Skibsfarten, og naar man lader Broen aabne aldeles gratis i de for Gjennemfarten bekvemteste Tider, saa synes det i og for sig heller ikke at være urimeligt, at der erlægges en lille Kjønd-