

disse 4. Timer af Dagen er meget usikkert, om Nogensomhelst kan komme over Broen. Jeg kan godt see, at det ogsaa kan forstaaes anderledes, at det ogsaa kan forstaaes paa den Maade, at der er 4. Timer om Dagen, hvori der strax skal aabnes for Fartøier, som forlange at gaae igjennem, hvori de skulle have første Prioritet; men jeg skulde mene, at Svingbroer, der staae midt i Strømmen og skulle aabnes, undertiden i vanskelige Tider, kunne give Op- hold nok. Dette skal jeg endda gaae forbi, jeg skal lade det staae hen, det er desuden af mere underordnet Natur; men der synes at staae imellem Rinieme, at forsaavidt Fartøier paa andre Tider af Dagen forlange at gaae igjennem, saa kunne de vente at maatte betale derfor. Dette forekommer mig nu ikke bør blive staaende i Loven; thi dersom vi gjøre det og lade dem, der passere over Broen, være frie for at betale Bropenge, tage vi hele Byrden bort fra dem, der hidtil have maattet betale for at komme over, og vælte den over paa Folk, som hidtil Intet have betalt; vi vælte den da over paa Skibsfarten, hvilket efter min Mening er en Modsigelse. Jeg skal ikke gaae ind paa her at undersøge, om disse 30,000 Rbd. eller 20,000 Rbd. ere tilstrækkelige, eller om de kunne bæres af de forenede Kommuner; det skal jeg betragte som et Spørgsmaal, der først kan afgjøres ved en nærmere Undersøgelse, men jeg holder fast ved, at den væsentligste Betingelse for, at vi kunne gaae ind paa dette Forslag, er, at vi komme til den Erkjendelse, at det ikke gaar ud over disse Kommunes Evne til at bære. — Vi ere allerede komne meget for vidt, meget for langt, deels med at paa- lægge eller opfordre Kommunerne til at paa- tage sig Byrden, og deels med at lade deres egen Drift, som der blev hitret af en æret Rigsdagsmand (Krogsh); i et opildnet Dieblif bringe dem til at overbesfatte de af Byens Indvaanere, som ikke sidde i Kommuneraadet. Jeg gjentager, at jeg erkjender dette Arbeide for at være et langt forstandigere end en stor Deel af de allerstørste Arbeider, vi have foretaget, men den Maade, hvorpaa vi her agte at foretage det, er maaffee ikke saa vel beregnet. Jeg erkjender fuldt vel, hvor vanskeligt det er at faae flere til at trække paa et Læs; men vi kunne

dog overvinde en stor Deel af disse Vanskelig- heder ved, i Righed med hvad der vil skee for Al- borgs Vedkommende, at fastholde Bropengene. Vi laane Alborgs Kommune Pengene i det Haab, at den gjennem Bropengene vil kunne dække Udgifterne; der er vel ikke ret Mange af os, som troe paa, at det vil skee. (Stemmer: Jo!) Jo, sige de ærede Herrer, ja, vi ville faae det at see. Alborg troer, at dette Broanlæg vil for Byen være en stor Binding; vi tør under alle Omstændigheder haabe, at det ikke vil blive noget stort Tab, og derfor kunne vi roligt gaae dertil. Her give vi derimod af Statskassens Eiendom en Sum af 100,000 Rbd. og berøve os strax det billige Middel til paa et saadant Sted at skaffe os Forrentning af vor Kapital og lette vore Participanter de Byrder, de paa tage sig. Skee dette Foretagende i Offentlighedens Interesse og ikke blot for Nykjøbings Skyld, bør Amtet betale Mere og Byen Mindre, men i den Maade, hvorpaa Byrden nu er fordeelt, ligger et Beviis for, at man har havt Byens Interesse meget for meget for Die, og at man har tabt af Sigte, at det er det almene Vel, man tjener.

Indenrigsministeren:

Jeg maa for det Første erklære mig aldeles enig i den Maade, hvorpaa den ærede sidste Tale har opfattet Spørgsmaalets Stilling i det Hele taget, nemlig at det nærmest er Rigsdagens Hverv at overveie, hvorvidt det har en saadan Interesse for det Offentlige, at det kan have Adkomst til Understøttelse fra Statens Side, og at derimod de andre Interesser, som dertil have medvirket, nærmest maae være overlade til Vedkommendes egen Bedømmelse. Hvad nu det første Spørgsmaal angaaer, da troer jeg ikke, at det let vil kunne modsiges, naar man erindrer, hvilken Betydning disse to Døer efter vort Lands suaa Forhold i det Hele taget have, og hvilket betydeligt Bidrag de har for Al have ydet til alle de større Foretagender, som her i Landet ere bleve udførte eller ere under Udførelse; jeg troer tværtimod, Enhver maa dele den Følelse, hvormed jeg er gaaet til denne Side af Sagen, at hvis den ifølge sin indre Natur har god Grund til at betragtes som et offentligt, almeennyttigt Foretagende,