

hede, og man maa af Hensyn til den Maade, hvorpaa deels Amtsraadene deels Kjøbstadkommunalbestyrelserne fortiden ere sammensatte, idet de Høistbeskattede have en overveiende Valgret, være meget forsigtig med at lægge Byrder paa Kommunerne, som ikke strengt taget høre til deres egne Anliggender. Skulde man imidlertid finde det helbigt at gaae ind paa dette Forslag, troer jeg ialtfald, at det fortjener en nøie Overveielse, og jeg vil da henstille til det ærede Thing at tage Hensyn til de Udtalelser, jeg her har tilladt mig at fremføre.

**Frog:** Jeg troer ikke, at der før var nogen Misforstaaelse fra min Side med Hensyn til Angivelsen af Afstanden mellem Fjalster og Lolland, nemlig 1700 Fod, thi jeg talte dengang ikke om den egentlige Bro, men om den hele Abning, som paa en eller anden Maade skal udfyldes, for at en Kommunikation kan blive oprettet; det var snarere en Misforstaaelse af det ærede Medlem, der, i Forbigaaende sagt, er født i Nykjøbing.

Hvad angaaer den ærede Ministers Udtalelse om, at Nykjøbing Kommunalbestyrelse bedre end noget Medlem her i Salen maatte kjende, hvad der tjente til Byens Vel, skal jeg ikke negte, at jeg ikke ganske uden videre vil tiltræde denne Bemærkning, som forøvrigt synes at være saa nærliggende; thi Nykjøbing Kommunalbestyrelse har behandlet denne Sag gjennem en Række af Aar og har stedse — jeg tør vel bruge det Udtryk — opildnet sig mere og mere for den Tanke, at en saadan Bro vilde bringe Byen overordentlige Fordele; men dette kan dog sees fra flere Sider. Det er jo ikke i vore Dage vanskeligt at skaffe sig en fuldstændig Kundskab om en Byes Tilstand, navnlig om den er blomstrende, idet man jo i vore Dage, foruden Offentliggjørelsen af alle andre Skattebrancher, ogsaa seer Dpgivelser af de Afgifter, der i kommunale Siemed paalægges Byernes Indbyggere. Ved selve disse Lister har man rig Anledning til at see, i hvilket Forhold Skattebyrden staaer til Skatteevnen hos en Mængde Folk, saa at man, naar man

voer i Nærheden af en saadan By, vil kunne danne sig et Begreb derom uden nøie at kjende dertil. Naar den høitærede Minister bemærkede, at Kornpriserne, f. Ex. i Nysted, vare høiere, og at det kunde være et Motiv for Nykjøbing til at komme til at handle mere med Korn, saa vil jeg gjøre opmærksom paa, hvad der kan paavises, at de nævnte høie Priser stode i Forbindelse med et forbigaaende Svindelari, der blev drevet meget stærkt før Krisen, men deraf kan man ikke drage nogensomhelst Slutning. Det er ganske vist, at Kornpriserne en Række af Aar have staaet lavere i Nykjøbing end i Nysted og Søkjøbing, og hvis der altsaa ikke vil være Andet vundet ved Broen, end at Kjøbmændene ville komme til at give Mere for deres Korn, troer jeg, der er saa meget mindre Anledning til at antage, at Nykjøbing forstaaer sig rigtig paa sit Vel. Jeg skal imidlertid ganske forbigaae dette, som jeg dog ikke troer leder til Sagens Afgjørelse, hvorimod jeg gjerne vilde anføre et Punkt, som ligger mig paa Hjerte, og det er det, at dersom man kunde forandre Bestemmelsen i § 4 om, at der for Broens Afbenyttelse ikke erlægges Bropenge, dersom man vilde lægge Bropenge paa Afbenyttelsen af Broen og paa den Maade skaffe Nykjøbing By og det hele Foretagende en Indtægt, hvilket i og for sig ikke var saa urigtigt, troer jeg, at man snarere kunde see en Mulighed for at gennemføre Loven uden at behyrde en By som Nykjøbing med en usforholdsommelig stor Udgift.

**Tscherning:** Jeg troer vist, at man med Rette kan sige, at det at bygge en Bro fra Fjalster til Lolland er et mere forstandigt Foretagende end at anlægge en Bei tværs igjennem Sjælland fra Kjøbenhavn til China, og det er det, vi have gjort; men jeg troer forøvrigt, at man ikke skal lægge for megen Vægt paa, om Foretagendet tjener den enkelte By eller ikke; det skulle vi, forekommer det mig, ikke her undersøge. Vi have anvendt for mange Penge paa at tjene enkelte Byer, vi have for lidt taget det Hele i Betragtning; men vi have