

urigtigt, om man troede her at vide bedre Beseffelse om, hvad der tjener Byens sande Interesse, end de, som boe i den; de maae dog bedst kjende den, og vi kunne ogsaa være overbeviste om, at de Mænd, der sidde i Nyljøbing Kommunalbestyrelse, kjende baade Byens penultimaire Kræfter og tillige, hvilken Fordeel den vil have af en saadan Forbindelse, kjende det langt bedre end de ærede Herrer, som her ere tilfredse, hvor megen Interesse de end maatte skjænke denne Kommunes Anliggender. Jeg maae ende, som jeg begyndte, at jeg finder, at det er et meget udmærket Lovforslag, og skal derfor paa det Bedste anbefale det. Der taler ogsaa lidt Billighed for at gaae ind paa det, naar man tager i Betragtning, at der ligeoverfor de forskjellige andre Landsdele mere eller mindre er gjort betydelige Offer for at skaffe lette Kommunikationsmidler tilveie; dette gjælder om Sjælland, Fyen og Sylland; lad derfor ikke Volland-Falster staae tilbage, men lad os ved det Offer, der her forlanges, vise, at vi skjænke Kommunikationsmidlerne med denne Landsdeel vor Interesse og Velvillie.

Madjen: Jeg hører til dem, som nære Betænelighed ved dette Lovforslag, og det af tvende Grunde. Min første Betænelighed er grundet paa en Udtalelse af den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Sejsen), at nemlig Dnslet om dette Foretagende var et front Dnsse, som længere havde været næret; jeg kan gjerne antage, at dette Dnsse længere har været næret paa dette Sted, men jeg antager ogsaa, at et lignende Dnsse vil blive og maaskee allerede er næret paa mange andre Steder, ialtsald er det dette Dnsse, som fremkalder min første Betænelighed, idet jeg gaaer ud fra, at naar vi først gaae ind paa at bygge Broer over saadanne smaa Sunde, vil der fra mange Steder blive indbragt Begjæringer om lignende Foranstaltninger. Lægger man Mærke til Forholdene paa Halvøen, navnlig omkring Liimfjorden, saa findes der flere smalle Sunde, hvorfra der maaskee er eller maaskee kan fremkomme Dnsfer om faste Broer eller maaskee flydende Broer. Det Samme er Tilfældet paa Østhyften af Sylland; der findes

der ogsaa flere smalle Fjorde, hvorfra der maaskee kunde fremkomme lignende Dnsfer om Broer. Jeg vil gjerne indrømme, at det er et almeennyttigt Foretagende; men man kan ogsaa sige, at et lignende Foretagende paa mange andre Steder kan være almeennyttigt, og kommer man først ind paa Principet, er det vanskeligt at forubsee, naar man slipper bort derafra. En anden Omstændighed, som heller ikke maae tabes af Sigte, naar der er Tale om Anlægget af en saadan fast Bro, er den Byrde, som derved lægges paa Skibsfarten. Denne har idetmindste paa visse Steder, hvor de smalle Sunde findes, hidtil været uhindret, men ved Anlæggelsen af en Bro lægger man en Hinbring iveien for den, og derved gjør man en betydelig Indstrækning i den Industri, som længe har været bredet af en betydelig Deel af Landets Indbyggere. Den anden Betænelighed, jeg har ved Lovforslaget, hidrører fra den Maade, hvorpaa deels Kjøbstaden Nyljøbing, deels Landdistrikterne skulle bidrage til dette Foretagende. Der er rigtignok blevet sagt, at der er truffet en heldig Overenskomst mellem Ministeriet paa den ene Side og Kommunerne paa den anden, men naar man lagde Mærke til, hvad der blev sagt af den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 2den Valgkreds (Krogsh), hørte man, at Landdistrikterne ikke vare blevne adspurgte, og under søger man Sagen for Nyljøbing Kjøbstads Vedkommende, kan det Samme maaskee komme frem derafra, nemlig, at det omtalte Dnsse ikke deles af Befolkningen. Jeg kjender godt, hvorledes disse saakaldte fromme Dnsfer komme frem; de næres i Almindelighed af Kapitalister og Handlende, men de deles ikke af Fleertallet af Befolkningen, og det er dog den hele Befolkning, som maa bære Byrden. Jeg finder ogsaa Betænelighed ved, at man fra Lovgivningsmagtens Side lægger en Byrde paa Kommunerne ved at vedtage Love, der paalægge dem en vis Afgift, uden at vi her i Rigsdagen kunne gjøre os nogen bestemt Forestilling om, hvor meget det aarlige Bidrag til denne Afgift vil beløbe sig til. Der er allerede gjort opmærksom paa, at det var vanskeligt, at Nyljøbing Kjøbstad i Fremtiden kunde bære den Byrde, som den nu siges at være villig til at