

- 5) § 1-i Udvalgets Endringsforslag under Nr. 9, med de vedtagne Forandringer saalydende:

Ved Indenrigsministerens Foranstaltning skal der bygges en fast Bro over Guldborgsund, mellem Nykjøbing paa Falster og Rysten af Lolland ved Sundby, for en Sum af indtil 155,000 Rb.

Udgiften hertil udredes paa den i Frd. af 29de September 1841 § 15 for Hovedlandeveisveie foreskrevne Maade, dog saaledes, at i Anlægsomkostningerne afgaaer deels et Beløb af 10,000 Rdl., som Monarkiets Finantser paa Postvæsenets Vegne tilskyde, deels et lignende Tilskud af 15,000 Rdl., som forlobs udredes af Nykjøbing Kommune. Vedtoges med 74 Stemmer mod 5.

- 6) Underændringsforslag af Tscherning til Udvalgets Endringsforslag under Nr. 9:

§ 2 udgaaer; istedetfor indsættes:

„Broen med tilhørende Dæmning og Landeveisgade optages som en Deel af Kongerigets Hovedlandeveisnet. De med Vedligeholdelsen forbundne Udgifter udredes, med den i efterstaaende Paragraf optagne Undtagelse af Dreiebroens daglige Vedligeholdelse, efter de almindelige for Hovedlandeveis gjaeldende Regler.“ forkastedes med 42 Stemmer mod 34.

- 7) Underændringsforslag af Samme til samme Forslag:

§ 3 udgaaer; istedetfor indsættes som § 3:

„Indenrigsministeren har at drage Omsorg for, at der, førend Broen tages i Brug, udfærdiges de fornødne Regulativer for Broens Afbenyttelse samt for det Forhold, hvori Veivæsenetsbestyrelsen og Brobetjeningsbestyrelsen ere stillede til hinanden.

Brobetjeningens Bestyrelse henlægges under Nykjøbing Kjøbstads Havnekommission. Brobetjeningen omfatter Opkrævning af Drogenge, om disse paalægges, Broens Bevogning, Reengjøring, Belysning, Dreiebroens Betjening og dermed forbundne Smaaudebringinger. De hermed forbundne Udgifter udredes af Nykjøbing Kommune, til hvilken Havnekommissionen har

at henvende sig med Overflag over Udgifterne og Regnskab herover, Alt i Henhold til et Regulativ, som det paaligger Kommunen at udfærdige under Amtmandens Stadsfæstelse. Uenighed om Regulativets Forstaaelse og om Regnskabsposter mellem Kommunen og Havnekommissionen afgjøres af Amtmanden.“ forkastedes med 51 Stemmer imod 24.

- 8) Underændringsforslag af Samme til samme Forslag:

§ 4 udgaaer; istedetfor indsættes som § 4: „Gjennemført for Skibe skeer frit i 12 Timer af Døgnet.“ forkastedes med 53 Stemmer mod 21.

- 9) Endringsforslag af Udvalget med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Lovudkastets §§ 1—5 udgaaer og istedetfor sættes:

§ 1.

Ved Indenrigsministerens Foranstaltning skal der bygges en fast Bro over Guldborgsund, mellem Nykjøbing paa Falster og Rysten af Lolland ved Sundby, for en Sum af indtil 155,000 Rb.

Udgiften hertil udredes paa den i Forordningen af 29de September 1841 § 15 for Hovedlandeveisveie foreskrevne Maade, dog saaledes, at i Anlægsomkostningerne afgaaer deels et Beløb af 10,000 Rdl., som Monarkiets Finantser paa Postvæsenets Vegne tilskyde, deels et lignende Tilskud af 15,000 Rdl., som forlobs udredes af Nykjøbing Kommune.

§ 2.

Efterat Broen med tilhørende Dæmning er udført, henlægges den under det almindelige Veivæsen, og forholdes der med sammes Bestyrelse og Vedligeholdelse efter de almindelige for Hovedlandeveis gjaeldende Regler.

§ 3.

Udgifterne til Baghold ved selve Broen samt til dens Belysning, Reengjøring og Dreiebroens Betjening udredes af Nykjøbing Kjøbstad.

Forvaltningen af disse Anliggender hen-