

**N. Olsen:** Jeg er fuldkommen enig med den høitagtede Minister med Hensyn til Forbelingen af Beløbet, og jeg er i Udvalget gaaet ud fra den samme Anstuelse, idet jeg har anseet det for rigtigt, at Beløbet fordeles saaledes, som Udvalget har foreslaaet i § 1; men derimod kan jeg ikke nægte, at jeg paa den anden Side er aldeles uenig med ham angaaende Broens Veliggenhed. Det forekommer mig, at man, forsaavidt det er muligt at undgaae det, ikke skal lægge nogen Hindring i Veien for Skibsfarten; men her lægger man en bestemt Hindring for den, som efter min Mening kunde undgaaes, nemlig ved at bygge Broen syd for Havnen. For at være sikker paa, hvad jeg i denne Retning kunde udtale, har jeg raadført mig med en Mand, som efter min Mening maa ansees for at være den rette Sagkyndige, og han har udtalt for mig, at Broen kan bygges billigst syd for Byen, samt at der ikke har været nogen Grund til at opgive det Projekt, som i den Henseende tidligere har foreligget, hvorimod man nu vil have, at Broen skal bygges fra Færgegaarden, altsaa nord for Havnen; herpaa er det, jeg støtter min Anstuelse om, at det vilde være rigtigt at anlægge Broen syd paa, nemlig fra Badstuebroen. Den høitærede Minister udtalte ogsaa, at det var vanskeligt at føre igjennem den smalle Gyde eller Gade, som fører til dette Punkt, men jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at dette let vil kunne undgaaes, idet der langs med Stranden er en bred Gade, som gaaer fra Færgebroen sydpaa til Badstuebroen, og som ligger frit til Passage; der er altsaa ikke det Allermindste i Veien for at passere denne Vej, naar man kommer op fra Broen. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Ville) talte om, at en Bro, anlagt syd for Havnen, ogsaa vilde lægge Hindringer i Veien for Skibsfarten, men jeg skal dertil bemærke, at det ingenlunde er Tilfældet; jeg har talt derom med sagkyndige Folk, der have sagt, at en saadan Bro endog vilde være til Gavn for Indseilingen i Havnen, idet den vilde forebygge Sands Tilstrømning sydfra. En Bro, som gik ud fra Færgegaarden, vilde derimod gaae tværs over den Rked, paa hvilken Skibene ankre op, før de løbe ind i Havnen, og dette vilde altsaa

bringe en Ulempe tilstede. Der er et andet Spørgsmaal, som ogsaa maa tages Nøje i Betragtning med Hensyn til Broens Veliggenhed, og det er Strømforsholdene, som man kalder det. Strømmen er nemlig langt ude fra Brohovedet paa Færgebroen, hvor den nordre Bro skal bygges, og Dreiebroen vil saaledes blive langt borte fra Indløbet til Havnen, hvorved Skibene saaledes vilde have et langt Stykke at bugseres, inden de naae Havnen, og de vilde tillige let ved Gjennemhalingen være ubefatte for at støde paa den ene eller anden Side af Broen og derved beskadiges paa Grund af Strømmens skjæve Retning gjennem Broen. Ved Badstuebroen gaaer Strømmen derimod tæt ind til Brohovedet, hvor altsaa Dreiebroen vilde blive bygget saaledes, at de saa Skibe, der komme syd fra, have det langt nemmere, idet de ved at hale igjennem Dreiebroen med det Samme kunne hale ind i Havnen. Det er blevet hittret, at der vilde udkræves nogen Bekostning, fordi Havnemolen saa vilde blive for lang, men jeg skal gjøre opmærksom paa, at den hele Bekostning vil bestaae i, at der skal bortskjæres 9 Alen af Havnemolen, saa er Indløbet stort nok. Den Omstændighed, at en Bro syd for Havnen kan bygges billigere, er altsaa en af de Grunde, hvorfor jeg holder paa den, men jeg gjør det dog rigtignok væsentligt, fordi man, naar man kan undgaae det, efter min Mening ikke skal lægge Hindringer i Veien for Skibsfarten; det forekommer mig, at den har Ulemper nok at bekæmpe, uden at man skal kaste en Landevei tværs over Indseilingen til Havnen, der standser Skibet, efterat det lykkeligt er kommet igjennem alle de Skær, det ellers har maattet passere. Jeg skal derfor paa det Værneste anbefale Thingets ærede Medlemmer at stemme for det Endringsforslag, der af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) er stillet under Nr. 2, hvorimod jeg paa det Bestemteste maa bede dem om at stemme mod det under Nr. 1 stillede Forslag. — Naat det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Ville) har oplyst os om, hvormange Skibe der gaae til og fra Nykjøbing, skal jeg tillade mig at bemærke, at h ns Dpgiveller i saa Henseende ere urigtige; jeg har modtaget en Skrivelse fra Toldkammeret i