

Bægt, at Broaabningen kom nærmere op imod Land, skal jeg bemærke, at han heller ikke anførte nogen Grund herfor. Broen bliver ikke billigere derved, og enten man gaaer 20 Alen eller selv 50 Alen længere ud paa Broen for at aabne den, naar den skal aabnes saa sjældent, som her vil blive Tilfældet, har ikke Noget at betyde. Det forekommer mig iøvrigt ikke, at den ærede Rigsdagsmand har givet Grunde for, at Broen laa bedre paa dette Sted end paa det nordligere, og alene at lade Hensynet til Billigheden i Beføstningen være afgjørende, forekommer mig ikke at være påsende.

Formanden: Rigsdagsmanden for Maribo Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Krogsh: Jeg maa ogsaa med et Par Ord imødegaae den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) med Hensyn til den Betragtning, at det er ganske vist, at der kan bygges en billigere Bro sydligere end den projekterede Linie. Selv om man ogsaa kunde bygge en saadan Bro billigere, er det aldeles ikke afgjort, at den vil blive den hensigtsmæssigste og nyttigste, og det er dog ogsaa et Hensyn, man bør tage, og ikke blot, at det bliver en billigere Bro. Hertil kommer, at det slet ikke er sagt, at denne billigere Bro tager fat ved Landeveien paa Vøl-landsfiden og ligeledes griber ind ved Landeveien paa Faltstersfiden paa den hensigtsmæssigste Maade, og dette er et meget vigtigt Hensyn at tage. Dersom man bygger en meget billig Bro et godt Stykke nede i Sundet, og som følge deraf skal omlægge et meget stort Stykke Landevei og desuden anlægge et nyt Stykke Bei sydfor Nyljøbing By, for at Forbindelsen kan blive hensigtsmæssig og let, saa vil det langfra blive den billigste Bro. Jeg skal ogsaa tillade mig at gjøre en anden Betragtning gjældende, nemlig med Hensyn til Diligencen, skjøndt det ikke er heldigt, at man skal gaae ind paa deslige Specialiteter. Naar

det meget ærede Medlem har sagt, at Diligencen mageligt kan høre ad den omhandlede Gade, saa forholder det sig saaledes, at Diligencen, som skal holde nede paa Broen for at modtage Passagerer og Gods, undertiden kører langs med Kaien opad Badstuebrostræde for at kunne komme til at holde ved Posthuset saaledes, at den, naar den siden kører videre, ikke behøver at vende paa den slet brolagte Gade med tre-å fire Feste, men dette beviser aldeles ikke, at Diligencen hensigtsmæssigt eller overhovedet kan gaae ad Badstuebrostræde, der er et saa smalt Stræde, at to Vogne der paa ingen Maade kunne passere ved Siden af hinanden. Det lader sig ikke saa let gjøre at rive en lang Række Bygninger ned for at faae et Projekt til absolut at gaae igjennem, hvorefter Broen blev bygget sydligere end den Linie, der nu ligger for, som ikke alene er støttet paa meget omhyggelige Undersøgelser og Overslag, men tillige efter Kommunalbestyrelsens og alle Vedkommendes Erklæring, som have haft lang Tid til at overveie denne Sag, er funden at være den rette.

Formanden: Rigsdagsmanden for Ajsbenhavns 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Bille: Jeg kalder Thinget til Vidne paa, at forrige Gang, vi havde med anden Behandling af denne Sag at gjøre, da httrede den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning), at det væsentligt var Hensynet til Skibsfarten, der ledede ham til at foretrække den søndre for den nordre Beliggenhed, medens Billigheden stod i anden Række. Skulde der imidlertid i denne Henseende herse nogen Tvivl, skal jeg tillade mig at henvise til Rigsdagstidenden for denne Sæssion, Spalte 1313 ff. Dernæst skal jeg konstatere, at det ærede Medlem nu har erklæret, at han ikke har andre Planer, Overslag og Beregninger end dem, der ere forelagte af Regjeringen. Jeg skal tillige gjøre opmærksom paa, hvad det saa vil sige, at han samtidigt dermed bebrejder