

færdselen; paa den anden Side have vi de 3 eller 4 Skibe, som daglig skulle passere den. Men jeg vil dog nu bede de ærede Herrer at sammenligne denne Færdsel og dette Antal Skibe med de Forhold, som daglig finde Sted ved Knippelsbro og Holmensbro m. m. Men, siger man, vi lide ogsaa stor Gêne her i Kjøbenhavn ved denne Gjennemfart — det skal være langt fra mig at benægte det, men den Gêne, som her kan taales af den stærkere Færdsel og den livligere Skibsfart, den maa ogsaa kunne taales af den langt ringere Skibsfart og langt ringere Færdsel i Guldborgsund. Vi have desuden Exempler nok andetstedsfra, hvor man kan see, at det ikke volder saa store Besværigheder for Skibsfarten eller Færdselen, at der af og til i Broerne aabnes en Gjennemgang for Skibene. Det er ikke længer end 2 til 3 Aar siden, at der over Rhinen mellem Aßln og Deuz kun fandtes en eneste Pontonbro, hvor der var en stadig og uafbrudt Færdsel af Gaaende og Kjørende fra den ene Bred til den anden — hvad der er naturligt, da der paa begge Bredder ligger betydelige Stæder og der er levende Samkvem af Rejsende, som paa dette Sted gaar over Rhinen — og at der til lige er en meget betydelig Skibsfart, som opsamles paa hele Rhinens Løb og maa passere dette Sted for at gaar ned ad Rhinen til Holland. Har det nu her kunnet skee i en lang Række af Aar, at mange Gange daglig den midterste Deel af Broen er bleven aabnet, at Færdselen er bleven standset, at Skibene have passeret, og Broen atter er bleven lukket, saa vil jeg dog spørge: Er Guldborgsund da et saadant Farvand, at hvad der har kunnet skee paa Rhinen ikke kan skee der, og er Skibsfart eller Færdsel i dette smalle Sund af en saadan Betydning, at de skulde kunne gjøre Fordring paa at komme i nogen særdeles Betragtning? Det forekommer mig virkelig, at man ikke kan paa- staae dette uden at komme til Noget, der lyder, mildest talt, meget besynderligt. Jeg skal her tillade mig at gjøre opmærksom paa, at under de forskjellige Bevægelser, som denne Sag har fremkaldt, navnlig paa Falster, er der fremkommet en Petition — jeg veed ikke, om den har naaet Rigsdagen, men jeg har seet den omtalt i Stiftstidenden —, hvori der andrages

paa, at Broen maatte blive lagt, ikke mellem Nykjøbing og Sundby, men ved Guldborg Færgested, det vil sige 2 Meil nordligere end Nykjøbing-Sundby og paa et Sted, hvor Vandets Dybde, altsaa ogsaa Broens Beføstning, indrømmes at være langt større end ved Nykjøbing-Sundby. Dybden vil jeg nu imidlertid her lade falde bort, for kun at holde mig til Veligheden; man vil da vel være enig i, at det aabenbart vilde genere Skibsfarten i ligesaa høi, ja i høiere Grad, om man lagde Broen ved Guldborg Færgested, blandt Andet ogsaa af den Grund, at saavel Strøm som Vindforholdene maae være ganske anderledes generende paa dette udfatte Sted ved Guldborg, end de kunne være ved det sydligere og i Bæ liggende Nykjøbing-Sundby.

Derfor nu den ærede Rigsdagsmand endda havde sagt, at Broen skulde lægges søndenfor Havnen (Tscherning: Det har jeg sagt!) — jeg skal strax vise, at han ikke har sagt det, saa kunde det, siger jeg, endda nogenlunde lade sig høre. Men den ærede Rigsdagsmand har foreslaaet, at der skal bygges en Bro, som ubetinget begyndes ved Badstuebroen. Og vil jeg dog spørge: Hvormange af de ærede Herrer vide vel, hvad Badstuebroen er? Om et Dieblif, jeg haaber meget snart, skulle De til at stemme om det, og saa fordres det af Dem, at De skulle slaae et Punkt fast i Loven, som de ærede Medlemmer Intet vide om. Er dette da ikke at drive Fordringerne, som allerede ere stærke nok med Hensyn til Broens Beføstning, over alle Grændser? Det vil jo ikke være vanskeligt for de ærede Medlemmer at faae et Kort over Nykjøbing, hvor de ville kunne see, hvor denne Badstuebro ligger, men jeg frygter, at ikke Ja, i Tillid til, at den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgtreds (Tscherning) har undersøgt ogsaa dette Punkt, kunde være tilfunds trygt at stemme med ham deri. Jeg skal da kun gjøre opmærksom paa, at som det er affat her paa dette Kort, er Badstuebroen selve den sydlige Dæmning af Havnen (Tscherning: Ja ganske rigtig!). Men det forekommer mig dog, at naar der her i Skibsfartens Interesse stilles Fordringer om at flytte Broen, saa er det besynderligt og urimeligt at anlægge Broen paa et Sted, hvor den vil genere Skibsfarten endnu