

denne Belvillie løbe af med sig kan komme til at skade den Sag, som den puster fremmet (Bro og: Nei!). Det er min Mening; det ærede Medlem kan jo være af en anden, men det maa dog vel være mig tilladt at sige, at Sagen stiller sig saaledes for mig. Jeg troer, at dersom Udvalget ikke havde nærret saa særdeles Belvillie for de i denne Sag Interesserede, men i de væsentligste Hovedpunkter havde holdt sig til Regjeringens Forslag og den Overeenskomst, som nu engang var vedtagen af de Paagældende, saa vilde denne Sag have havt den bedste Udsigt til at gaae igjennem uden Vanskelighed, og Resultatet vilde være blevet modtaget af Indenrigsministeren, af de lokale Autoriteter, af Nykjøbing By, af hele Lolland-Falsters Stift som en Dpfylde af et længe nærret Ønske. Den eneste Kamp, vi rimeligvis havde faaet, havde da været Spørgsmaalet angaaende Broens Beliggenhed Nord eller Syd for Havnen, og selv dette Spørgsmaal vilde muligvis have slumret, i alt Fald ikke været kommet frem saa skarpt, som det nu foreligger. At dette Spørgsmaal er kommet frem, er forøvrigt i sin Orden; det har jeg alt tidligere indrømmet. Men Sagen synes nu at skulle stille sig saaledes, at man vil have Thinget til med Tilfidesættelse af alle Dpflysninger, som have foreligget, alene i Tilfald til een Mand meget løse Angivelser, at forlade Regjeringens Plan og binde sig til en anden, om hvilken der foreligger — aldeles Intet. Det Motiv, som skulde tilraade at lægge Broen Syd for Havnen, er ene og alene Hensynet til Skibsfarten (Tfcheruing: Og de 10,000 Rbd.). Hvad kan det nytte, at den ærede Rigsdagsmand foran mig siger, at der vil bespares 10,000 Rbd., hvad Garanti have vi for denne Angivelse af den ærede Rigsdagsmand, som jo dog ikke har været paa Stedet, siden vi sidst talte om denne Sag, og ikke har havt Leilighed til at anstille de Overflag og Beregninger, som vare nødvendige (Tfcheruing: Det har jeg gjort!). Ja, saa har den ærede Rigsdagsmand begaaet en stor Feil ved ikke her at forelægge disse Overflag og Beregninger. Maaskee den ærede Rigsdagsmand vil tilføje, at han selv er villig til at overtage Sagen i „Entreprise“; men saa maa jeg dog tillige bede ham om en Garanti

for, at han ikke bagefter kommer og forlanger Erstatning for lidt Skade, som han dengang ikke kunde beregne. Det er virkelig at stille meget store Fordringer til en Forsamlings Tilbud, meget større Fordringer, end noget Medlem kan stille, at vi skulle vise os villige til at knytte Udførelsen af dette Foretagende til en bestemt Plan, hvorefter vi aldeles Intet vide. Det Eneste, der skulde kunne stemme de Herrer til at vedtage at lægge Broen Syd for Havnen, er Hensynet til Skibsfarten. Den eneste Grund, som kan paaberaabes, er den, at det er en saa stor Gæne baade for Færdselen og for Skibsfarten, at der ofte skal lukkes op for at lade Skibe passere igjennem, hvis Broen bygges Norden for Havnen. Men hvorledes stiller denne Sag sig nu i Virkeligheden? Der er af den ærede Drdsfører givet den Dpflysning ved Sagens foreliggende Behandling, at der gaaer meget saa Skibe gennem dette Sund til og fra Nykjøbing. I Traps statistiske Haandbog findes oplyst, at i 1856 er der indgaaet til Nykjøbing i indenlandsk Fart 327 og i udenlandsk Fart 70 Skibe, altsaa tilsammen 397 eller omtrent 400 Skibe; der er i samme Aar udgaaet fra Nykjøbing i indenlandsk Fart 315 og i udenlandsk Fart 87, altsaa igjen omtrent 400 Skibe; ca. 400 indgaaende og 400 udgaaende Skibe, det er altsaa hele Nykjøblings Skibsfart. Det er sandsynligt, at den allerstørste Deel af disse Skibe komme Nord fra og gaae Nord paa, men det er dog tydeligt, at der i Gjennemsnit daglig — Søndagene fra regne — ikke vil passere mere end 3 Skibe igjennem Broen, naar den ligger Nord for Havnen. Men for nu at bedømme, hvad dette betyder, skal jeg bede de Herrer erindre, at der her i Kjøbenhavn findes Broer, som besaeres i en ganske anden Grad, end der nogeninde kan blive Tale om for Broen over Guldborgsund. Færdselen over Holmensbro og Snippelsbro er saaledes uendelig mange Gange større end den, der finder Sted nu for Tiden over Guldborgsund, og til lige uendelig meget større end den, som kan antages at ville finde Sted, naar den paatænkte Bro kommer istand. Færdselen over Guldborgsund er nu anslaaet til 210 Personer daglig eller 76,000 om Aaret. Dette er altsaa Bro-