

lighed dertil gives, for at tilveiebringe en nogenlunde passende Broe i Gaden. Det er derfor ogsaa ganske vist, at der i Nykjøbing selv er to Partier; Nogle ere for den nordlige Linie og Nogle for den sydlige, men det er de allermiserableste Spekhøkerhensyn, som derved gjøre sig gjældende, og de hverken bør eller skulle veie ved dette Spørgsmaals Afgjørelse. Beboerne af de snevre Gader mene, at naar Bøndervognene — thi at de skulle have nogen stor Fordeel af, at Diligencen kommer til at rulle forbi deres Vinduer, kan jeg ikke indsee — twinges til at gjøre en Omvei ind i deres Gyder, saa kan der falde en lille Profit af. De have ogsaa været hos mig, da jeg var i Nykjøbing, og jeg har ikke undladt i al Godmødighed at sige dem, hvorfor deres Dusler ikke kunde opfyldes. Jeg troer derfor rigtig nok, at det er urigtigt, naar den ene eller den anden Rigsdagsmand derpaa vil bygge en Forbring om, at Alt; hvad der i denne Henseende af Regjeringen er tilveiebragt og oplyst, skulle forkastes. Nei, den eneste Henseende, i hvilken Spørgsmaalet kan have nogenformhelt Betydning, er med Hensyn til Skibsfarten, og nu har den ærede Ordfører oplyst, at dette Spørgsmaal kvantitativt har grumme lidt at sige, men jeg skal dog ogsaa gaae ind paa denne Deel af Sagen, og jeg maa da sige, at det er aldeles ligegyldigt for alle gjennemgaaende Skibe, enten man tager den nordlige eller sydlige Linie, Skibene skulle dog passere Broen engang, og om de passere den 3 a 4 Minuter før eller senere, er aldeles ligegyldigt. Hvis der dernæst var ligemegen Færdsel til Havnen Syd og Nord fra, vilde det ogsaa for Havnens Afbenyttelse være aldeles ligegyldigt, thi da vilde alle de Skibe, der kom Nord fra, maatte passere Broen i det ene Tilfælde og alle de, der kom Syd fra, passere den i det andet Tilfælde, men altsaa hver især kun eengang. Hele Historien reducerer sig altsaa derhen, som ogsaa er oplyst af den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 6te Valgkreds (S. A. Hansen), at der kommer flere Skibe Nord fra end Syd fra; men naar nu Skibsfarten i det Hele, baade med Hensyn til hvad der kommer Nord og Syd fra, er meget ubetydelig, saa vil jeg spørge, om det er en afgjørende Grund mod

den nordlige Linie, at et Par flere Skibe skulle passere Broen, førend de kom ind i Havnen? Ja, naar man ikke har Synderligt at anføre til Fordeel for et Forslag, saa kan jo undertiden et Snug gjøre Udslaget, men at denne Omstændighed skulle veie Noget, naar der staaer alvorlige Grunde paa den anden Side, troer jeg ikke er alvorligt meent. Hvad nu Havnen angaaer, saa er dens Indløb og dens vigtigste Anlægssted netop ved Badstuebroen, der er Indløbet til selve den indre Havn, og der nærmer Dybet sig Rhyten overordentlig meget, hvorimod der umiddelbart Nord derfor begynder en Sandbanke eller en mindre Dybde, saaledes at den nordre Deel af Havnen har en langt længere Wei ud til Dybet. Det er dette, jeg vil bede den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds at høre, thi deraf følger, at den rette og naturlige Udgang til Havnen er der, hvor den nu er, og ikke der, hvor der ganske vist kan tilveiebringes et Dyb, men hvor det først skal tilveiebringes, hvilket vil kræve en aarlig Opvudning, thi de samme Naturgrunde, der have bevirket, at der har dannet sig en Sandbanke der, vilde ogsaa i Fremtiden virke saaledes; altsaa, hvor der er en stadig Tilfandning, der kræves en stadig Opvudning. Jeg vil ikke bruge overdrevne Udtryk, thi det hele Forhold er smaat, men ved den sydlige Side er det naturlige Indløb, og der behøves næsten aldrig nogen Opvudning, men Indløbet maa forskyttes, naar Broen skal udlægges fra Badstuebroen, thi ellers vilde Skibene ikke kunne løbe ind, uden at være i højeste Grad udfatte for at tørne mod Broen og baade bestadige den og selv lide Skade. Jeg kan altsaa i Sandhed ikke indsee, hvorfor man nu skulle fremtvinge denne unaturlige og uhenfigtsmæssige Forandring ved Havnen, som den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds har foreslaaet — han har paa Maa og Faa ansat den til Valuta af 5000 Rd., men jeg troer den vil blive dyrere — naar der ikke kan ansøres Andet derfor end det, som den ærede Rigsdagsmand selv har anført og som jeg udsærlig har tilladt mig at supplere. Jeg skal endnu bemærke, at den vigtigste Skibsfart er Dampskibsfarten, og for denne er det ogsaa saa godt som fuldstændig ligegyldigt, hvor