

labelse supplere disse; de Grunde, han gav, vare rigtignok meget svage, men jeg skal med Forsnøielse supplere dem. Han anførte nemlig kun, at Bunden paa den sydlige Side er meget haard, og at Dæmningen kunde føres noget længere ud i Vandet. Det Sidste er rigtigt, men det er en overordentlig Ubetydelighed, hvorom der herved er Tale. Det Første er derimod ikke rigtigt, thi Bunden er paa begge Steder fuldkommen god. Det er den samme Forverling, hvori den samme Rigsdagsmand gjorde sig skyldig ved en tidligere Forhandling med Hensyn til den bløde Bund. Han talte dengang, som om det var den sydlige Linie, der havde den bløde Bund, men jeg oplyste da, at fra Bundens Side var der Intet i veien. I denne Henseende ere den midterste og sydlige Linie lige gode. Men ved den nordligste Linie er Bunden ikke god; der danner vel et Kridtlag Fjordens Grundlag, men der er der en stor Sindsænkning, som i Tidens Løb er udfyldt med Mudder, og det er paa Kammen af denne, at den midterste Linie ligger — det er den, vi her kalde den nordlige — og 60 Fod under denne gaaer den nordligste Linie, som paa Grund af Bunden ikke kan bruges. Her er nemlig ikke Tale om to Linier, men om tre, og naar den ærede Rigsdagsmand siger, at vi ikke skulle betragte Sagen fra Nykjøbings Standpunkt, men fra det almindelige Veivæsens Standpunkt, saa siger jeg Ja og Amen dertil; thi naar Sagen sees fra den Side, kan man aldrig i Verden komme til den sydligste Linie. Betragtet fra Veivæsenets Side er den nordligste Linie, om hvilken der af tekniske Grunde ikke kan være Spørgsmaal, den eneste rigtige, idet den strax, som den kommer ind i Nykjøbing, svinger over i lige Linie til den nuværende Færgebro paa Lolland. Den midterste Linie er den, der gaaer ad den nuværende Hovedlandeveisgade ind i Nykjøbing, derpaa til Færgebroen og saa til et Punkt Syd for Færgebroen paa Lollandsiden, thi Færgeveien gaaer ikke i lige Linie, men saaledes, at den nordligste Linie udgaaer fra Færgebroen paa Lollandsiden til et Nord for Falsters Færgebro beliggende Sted. Den tredie Linie er den, som gaaer sydligst ned til Havnen og vil udgaae fra Badstuebroen og omvendt ovre paa Lollands Ryst selv maa danne sig en

Udgang. Det er den nordligste Linie, som for hele Færseien er den bedste, og det er den, som Amtsrådet har ønsket. Amtsrådet er dog ingenlunde i de Forhandlinger, vi have haft med Samme, fremkommet med nogen kategorisk Udtalelse, skjøndt jeg ikke tvivler om, at det kjenner Forholdene ved Guldborgsund betydeligt bedre end Rigsdagsmanden for Holbæk Amts 2den Valgfreds; men det har udtalt, at for Færseien imellem Maribo og Gaabense vil det være en betydelig Binding, at man undgaaer at trækkes ind i Nykjøbing By, at det vil forforte Veien og gjøre den bedre. Det er rigtigt, at man i Nykjøbing tidligere er gaaet ud fra den Forudsætning, at Udgangen fra Badstuebroen var den, der maatte anbefales, men efterat Sagen er undersøgt af Regjerings Ingeniører, og efterat Nykjøbingerne have hørt de Grunde, af hvilke disse forkastede denne Linie, saa have de, der dog ogsaa kende Noget til Forholdene i Nykjøbing og Guldborgsund, erklæret, at de følte sig overtydede af disse Grunde. Den nordligste Linie kan af praktiske Grunde fornuftigviis ikke udføres, fordi den i alt Fald vil medføre altfor store Beføstninger. Den midterste derimod benytter den nuværende Hovedlandeveisgade og fører over til Lollandsiden igjennem Nykjøbing, men vel at mærke kun gjennem den nordligste og bedst bebyggede Deel af Byen. Men skal den sydlige Linie fra Badstuebroen benyttes, saa skal der anlægges en ny Hovedlandeveisgade igjennem de snevre og daarlige Gader, og saa skal hele Færseien fra Sjælland føres ad en betydelig Omvei for at naae til den gamle Hovedlandevei paa Lollands Side. Saaledes stiller Sagen sig, betragtet fra Veivæsenets Standpunkt, og Alt, hvad der siges om, at det skulde være fordeelagtigt at anlægge en ny Hovedlandeveisgade i snevre Gyder og føre Hovedlandeveien ad en betydelig Omvei, er aldeles urigtigt. Betragtes derimod Sagen fra Nykjøbings Standpunkt, saa er det ganske vist, at de Folk, der boe i de smaa Gyder, ere meget vel tjente med, at disse Gyder blive til en Hovedlandeveisgade, thi deres Huse faae da en meget bedre Beliggenhed, og det vil rimeligviis endogsaa blive nødvendigt at foretage Expropriationer, om ikke strax, saa dog saasnart Lei-