

næst siger jeg, at man anslaaer Banffelighederne høiere end de ere, og endelig siger jeg, at naar vi komme ind paa, at denne Gade skal være en Landeveisgade, og vi have nedsat Byens Bidrag direkte til 10,000 Rdl., saa kommer Byen til at bære, hvis vi holde os til Endringsforslaget, som det her staaer, paa den ene Side de Udbringere, der kræves ved Havnen, og paa den anden Side en betydelig Deel af Landeveisgadens Udlæg; den kommer til at svare omtrent, hvad den har paataget sig, og faaer saa en meget fordelagtigere Betydning for Broen i det Hele. Hvad Havnens Forandring angaaer, da har jeg den Overbeviisning, at naar vi overlade til Byen og Havnevæsenet at enes derom, saa vil denne svinde sammen til meget Lidet, hvorimod det kan blive noget meget Stort, naar vi lade Staten overtage denne Forpligtelse; dette er en af de Hensstillinger, der betyder meget, naar man vil forsvare den nordlige Broplan mod den sydlige, men som ikke betyder meget, naar vi først engang ere komne tilrette med, at den sydlige Bro skal have Fortrinet. Det er allerede nævnt af den ærede Ordfører, at for Gjennemførelsen er den sydlige Bro hensigtsmæssigere, og dette skal jeg altsaa ikke nærmere omtale, men naar Tiden er om en Havn ved Nykjøbing, saa maa Enhver lægge Mærke til, at Sundet selv er en stor Havn; den hele Havn har ikke Væsentligt at bethyde, den er i Grunden ikke Andet end et Slags Winterleie for at besfytte de Fartøier, der ligge der, imod Isen. Det hele Havnevæsen ved Nykjøbing er her skruet op til noget langt Mere, end det i Virkeligheden er værd; det har ingen væsentlig Betydning.

Seg gaaer nu over til Forslaget under Nr. 3, der først skal komme i Betragtning, naar det under Nr. 2 forkastes. Naar Forslaget under Nr. 2, efter hvilket Nykjøbing Kommune selv skal bære de Udgifter, der hidrøre fra Forandringer ved Havnen, vedtages, finder jeg det rettest, at Summen ned sættes til 10,000 Rdl., hvorimod jeg, naar disse Paalæg ikke komme til at hvile paa Nykjøbing, har meent, at det var rigtigere, at Summen bliver sat høiere, nemlig til 15,000 Rdl.; dette er kun sat for at erstatte igjennem en

direkte Udbetaling de Paalæg, som ellers vilde falde paa Kommunen. — Seg har optaget Udvalgets Mindretals Forslag, fordi det nemlig paa en vis Maade er Hovedsagen, hvorom det dreier sig. Betragte vi Lovforslaget som gaaende ud fra den Tanke, at Broen skal anlægges som et Hovedlandveisarbejde, saa er Mindretallets Forslag ganske simpelt Resultatet deraf. Stemme de Herrer for Mindretallets Forslag, saa have de derved fordeelt de Byrder, som dette Foretagende paalægger, efter de samme Regler, hvorefter vi fordele alle lignende Byrder, med to Undtagelser, nemlig at Nykjøbing skal bidrage 10,000 Rdl. extraordinairt, og at man venter at faae af Postvæsenet 10,000 Rdl., som man ellers ingen Berettigelse havde til. Disse to Summer maae vi betragte som en Slags Præmie, der er sat, for at Arbeidet snart skal udføres; de have ikke noget at gjøre her i og for sig, vi kunne gjerne udsætte Arbeidet; men nu bliver der budet os paa dette Vilkaar 10,000 Rdl. sikkert, og andre 10,000 Rdl. eventuelt, og under den Forudsætning, at disse 10,000 Rdl. fra Postvæsenet komme ind, gaae vi ind paa at lade Foretagendet skee hurtigt. Det er altsaa et Hovedforslag. De ærede Herrer ville ogsaa see, at to af Udvalgets Medlemmer have følt deres Samvittighed drevne hen derimod, men de ere vegne tilbage ligeoverfor den mægtige Modstand, de have fundet fra Amtets Side. Amtet har flaaet Byens Repræsentation af Marken, og det er rimeligt, thi Byen er den Mindste, Amtet den Talrigste.

Endringsforslaget Nr. 6, at § 2 udgaaer; istedetfor indsættes: „Broen med tilhørende Dæmning og Landeveisgade optages som en Deel af Kongerigets Hovedlandveisnet. De med Vedligeholdelsen forbundne Udgifter udredes med den i efterstaaende Paragraf optagne Undtagelse af Dreiebroens daglige Vedligeholdelse efter de almindelige for Hovedlandveie gjældende Regler“, ligger allerede i de Bestemmelser, der inbeholdes i det Foregaaende. Ved at antage dette Endringsforslag kommer man til at dele Vedligeholdelsen paa den simpleste og naturligste Maade, idet der i det efterfølgende Forslag, hvortil der her henvises, staaer, at Alt, hvad der angaaer Dreiebroens Betjening,