

vente, at der til anden Deel af anden Behandling vilde foreligge en stor Deel Endringsforslag, og det har næsten undret mig, at der ikke er kommet et endnu større Antal. Det er af Udvalget i dets Betænkning blevet bemærket, at det Tilskud, som Udvalget efter et meget vel overveiet og upartisk Skjøn fandt at burde lade Nylhjøbing Kjøbstad udrede som en Betegnelse af den særlige Betydning, dette Broanlæg vilde have for Byen i Forhold til den almindelige Statsinteresse, dog kun var fastsat efter Udvalgets individuelle Formening med det Passende; og der ligger imellem dette Tilskud af 10,000 Rb., som Udvalget foreslog, og det Tilskud af 30,000 Rb., som i det oprindelige Forslag var ansat som Byens særlige Tilskud, en saa stor Mængde Størrelser, at ethvert af Thingets ærede Medlemmer ganske vist med den samme Berettigelse som Udvalget havde kunnet give sin forskjellige Betegnelse af, hvad der var det Passende. Ligeledes har Udvalget erkjendt, at Fordelingen af de Tilskud, der skulle udredes deels af Nylhjøbing Kjøbstad deels af Monarkiet, kunde skee paa en høist forskjellig Maade, og det er derfor, forekommer det mig, meget helbigt, at der dog kun foreligger tre forskjellige Forslag til at ordne denne Fordeling af Lodtagernes Andeel i Anlægssummen. Set troer jeg imidlertid, at der er vundet ikke blot ved den tidligere Behandling af Sagen, men ogsaa ved de nu stillede Endringsforslag, og det er det, at alle Forslagsstillere ere med Udvalget enige i, at dette rigtigt har gjort den Betragtning gjældende, at Arbeidet betragtes som et Hovedlandeveisarbejde. Jeg anseer det for overmaade vigtigt, at der om dette Punkt er tilveiebragt Enighed, da det vil lette den hele Betragtning af Spørgsmaalet om, hvorledes der skal forholdes med Broen, naar den engang er bleven anlagt; alle Bedligelighedsomkostninger og Bestyrelsesforhold ville, naar denne Hovedbetragtning fastholdes, ligefrem være ordnede, saa at der derom allerede haves lovfaste Regler. De Punkter derimod, hvorom der er Uenighed, angaa Størrelsen af Byens Tilskud og Fordelingsmaaden af dette Tilskud,

saavel som af Monarkiets Tilskud, hvilket dog ikke forekommer mig at være af en saa overordentlig væsentlig Betydning, at denne Uenighed vil kunne udsætte Sagen for nogen egentlig bethdelig Fare. Derimod vil dette være Tilfældet med Hensyn til de Forslag, der ere stillede af den ærede Rigsdagsmand for Holbet Amts Zden Valgkreds (Tscherning), og som gaae ud paa, at det i selve Loven skal slaes fast, hvor Broen skal bygges, at det skal bestemmes ved selve Loven, at Broen skal lægges ved den sydlige Side af Havnen. Jeg har allerede ved første Deel af anden Behandling udtalt Udvalgets Mening om dette Punkt i Sagen; det er blevet paavist, at en saadan Henlæggen af Broen til den sydlige Side paa ingen Maade vil indeholde nogen Besparelse i Anlægsomkostninger; men at det endog saa efter de Dphlysninger, der ere meddeelte, vil medføre en Udgiftsforøgelse. Paa den anden Side er det erkjendt, at for Skibsfartens Vedkommende vil denne sydlige Beliggenhed have den Fordeel, at  $\frac{9}{10}$  af de ind- og udgaaende Skibe ikke ville behøve at passere Broen; men ved Siden heraf er der gjort opmærksom paa, at den hele Skibsfart, hvorom det her dreier sig, og hvis Interesse man paa denne Maade vil varetage, er saa ubetydelig, at den ikke kan komme i Betragtning overfor de væsentlige Ulemper, som denne Henlæggelse af den faste Bro paa den sydlige Side af Havnen vil medføre, væsentligst for Byens Havnevæsen. Jeg skal ikke gjentage, hvad jeg derom ved første Deel af anden Behandling htrede; men jeg vil blot tillade mig at henvise til, hvad der da paa Udvalgets Begne blev anført. Set troer jeg dog Alle efterhaanden maae være blevne enige om med Hensyn til denne Sag, og det er, at det er meget vanskeligt for denne Forsamling at sætte sig saaledes fuldstændig ind i alle de paagældende tekniske og lokale Spørgsmaal, som nogle maae drøftes, før der kan fældes en fuldkommen sikker og begrundet Dom om et saadant Spørgsmaal. Jeg troer, at dersom der er Noget, der absolut henhører under Regjeringens, Bestyrelsens Omraade,