

der i saa Henseende gives en særlig Lov. Jeg skal gjentagende gjøre opmærksom paa, at Spørgsmaalene slet ikke staae eens, og at det vil være en Gjenstand for meget nøie Overveielse, hvorvidt og hvornaar jeg vil benytte den Fuldmagt, som jeg haaber, der vil blive givet Ministeriet, især med Hensyn til det nye Banestykke, thi det er ikke paatrængende i den Forstand, som Spørgsmaalet om Banegaardens Flytning, og derfor troer jeg heller ikke, at Rigsdagen vil finde Betænkelse ved at indrømme denne. Udgiften til den nye Banegaard med Alt, hvad dertil hører, Værksteder, Kontorlokaler osv., vil koste 500,000 Rb., men da der vil medgaae 200,000 Rb. deels til Opførelse af en ny Station, og deels til Udvidelse af de nuværende Værksteder, Kontorbbygninger osv., der i ethvert Fald for den hellsingørste Banes Skjld maae opføres paa den gamle Banegaards Plads efter den nuværende Plan, saa vil disse 200,000 Rb. afgaae i de 500,000 Rb., saaledes at man altsaa for en Meerudgift af 300,000 Rb., vil efter min Mening faae noget Samlet og Heelt. Endvidere antages der at ville medgaae 100,000 Rb. til Expropriation, og dette Beløb, lagt til det foregaaende, udgjør altsaa 400,000 Rb. I det andet Tilfælde staaer man med den gamle Banegaard, og Enhver, der kender den, vil dog vide, at det vil være nødvendigt, være sig om 1, 2 eller 5 Aar, at opføre en ny Banegaard paa det gamle Sted, blandt Andet, fordi den let vil kunne falde sammen — det er ikke længe siden, at den var paa Rippet til at brænde af, da der var Ildbrand lige tæt ved den — og dette Hensyn troer jeg ogsaa maa tages i Betragtning, at man istedetfor en Hovedbanegaard, der ikke duer og ikke er solid, vil faae en saadan, der for lang Tid vil gjøre det umuligt at gjøre andre nye Arbejder. Svad dernæst Banestrækningen angaaer fra den nye Bane op til Frederiksberg, saa er denne Bane overmaade let at bygge, da der saagodt som intet Forarbejde behøves, og vi tildeels ville kunne tage Materialet fra den nuværende Jernbanestrækning, som saa vil blive overflødig. Udgifterne dertil ere

i det Hele anslaaede til 200,000 Rb. Jeg mener nu, at naar Rigsdagen skulde give sit Samtykke til dette Projekt, saa vilde det være rigtigt, at den forbeholdt sig hele den nuværende Banestrækning, der vilde blive nedlagt, da den formeentlig vil være en overordentlig vigtig Vej til Hovedstaden, idet den er snorlige og fuldstændig i Niveau, ligesom den ogsaa tilfredsstiller de fleste af de Fordringer, man kan stille til en Vej; ved altsaa at overtage den for Veivæsenet, vil man kunne undgaae den meget store Vælle ved Frederiksberg, og navnlig al Landfjersel til Rjøbenhavn over den brolagte Vesterbrogade, som begynder næsten lige ved Pilealleen og gaaer til Vesterport; man vilde her kunne benytte den lettere Chausjé udenom lige indtil Frihedsstøtten. Jeg mener altsaa, at vi kunne forbeholde os, at den uden Vederslag kunde overlades til Veivæsenet. Dernæst troer jeg ogsaa, at det vilde være nødvendigt at fastsætte et Maximum for Baneanlægget; den Sum, der af min Forgænger var bestemt til det hele hellsingørste Jernbaneanlæg, er sat til et Maximum af 4½ Million, hvorved jeg dog maa bemærke, at det er forubsat, at det vil kunne gjøres for Mindre, men det er det, hvorpaa Hovedobligationen, som er afsluttet med Banken, lyder, for at man ikke senere skulde komme i Forlegenhed, hvis man skulde behøve noget Mere eller Mindre, ligesom der ogsaa har været tænkt paa Muligheden af med det Samme at faae opført en ny Banegaard. Jeg mener, at Maximum for hele dette nye Anlæg maatte forhøies med 500,000 Rb., idet jeg dog maa bemærke, at det er et nominelt Beløb, og at det er min Tro, at det hele Anlæg vil kunne gjøres for de 4½ Millioner, der er Tale om. Hvorvidt dette vil lykkes, vil for en væsentlig Deel berøe paa, hvorledes Forholdet mellem det nominelle Beløb og den effektive Kapital vil komme til at stille sig, og til hvilke Priser Obligationerne ville blive solgte; i den Henseende har jeg endelig foreslaaet et lille Tillæg til Loven, som bemyndiger Indenrigsministeren til at give Paategning om Statens Garanti paa disse Obligationer. Det vil erin-