

Enden af Frederiksberg. Jeg troer, at dette vil bringe bort hele Jernbanesystem i det rette Spor; men jeg maa bemærke, at medens Banegaardens Flytning, hvis den skal kunne skee, maa skee strax, saa gjælder dette ikke i samme Grad om det sidstnævnte Projekt, thi fra den fælles Banegaard ville de korsørste Tog kunne gaae over Vesterbro og ad den nuværende Vei, og da ville de fleste af de Ulemper, jeg før nævnte, navnlig dette Reponssement, falde bort. Man vil da faae Leilighed til at overthye sig om, hvorledes det egentlig forholder sig med denne Doverskering, hvorvidt den virkelig er saa byrdefuld, som Mange antage. At den ikke er saa farlig, som den er udfstregen for, anseer jeg for vist; at den er en meget stor Ulempe efter de Forhold, der her finde Sted, anseer jeg ligeledes for vist, men jeg anseer det for ikke uehelbtigt, at man i denne Henseende faaer Erfaringens Vidnesbyrd for sig. Jeg vil altsaa ikke gjøre dette Projekt til Betingelse for det andet, da jeg troer, at det ene kan udføres, uden at det Andet skeer. Jeg skal endnu tillade mig at bemærke, at Bestyrelsen nu eenstemmig har vedtaget, at disse Forandringer skulle foretages, men at den ikke har Fuldmagt dertil fra Generalforsamlingen, og det Heles Udførelse hviler altsaa paa den Forudsætning, at Generalforsamlingen vil vedtage, hvad den tidligere har forkastet. Nu kunde det vistnok ligge overordentlig nær at sige: Lad Selskabet først blive enig med sig selv, førend det kommer til Rigsdagen med sit Forslag; men herved maa erindres, at Generalforsamlingen kun kan sammenkaldes med et meget langt Varfel, og Rigsdagssessionen nærmer sig med Guds Hjælp sin Slutning, og dersom det Hele skulde udsættes til næste Aar, da vilde det jo medføre, at hele Banens Aabning blev udsat et Aar, hvilket altsaa vilde have et betydeligt Rentetab til Følge, ligesom en saadan Udsættelse i mange andre Retninger vilde medføre et betydeligt Tab, da Alt staaer lige for Døren til, at man kan stride til Arbejdets Udførelse. Under disse Omstændigheder, har jeg anseet det forsvareligt at forudsætte, at denne Bestyrelse, som for den allerførste Deel er valgt af Selskabet selv, vil være i Stand til at skaffe Generalforsamlingens Sam-

tykke dertil. Det maa i saa Henseende erindres, at sidst eksisterede hele Uenigheden imellem Bestyrelsens egne Medlemmer indbyrdes, idet det var dem, der paa Generalforsamlingen beskæmpede hinanden, hvortil kom, at det var erklæret af Bestyrelsen, at Planen lod sig udføre paa den gamle Banegaardsstation, og denne Erklæring gjorde Udslaget. Nu fremtræder imidlertid Bestyrelsen for denne Generalforsamling med den Erklæring, at den ikke seer sig i Stand til at indfri sit Ord, og alle de, der i sin Tid, af meget forskellige Grunde, vare imod Forslaget, maaskee meget smukke Grunde, fordi de havde andre Planer, eller fordi de havde andre Interesser, ere nu enige. Jeg troer altsaa, at vi tør forudsætte, at det manglende Samtykke fra Generalforsamlingen vil indtræde, og navnlig er det soleklart, at samtlige Bestyrelsesmedlemmer ere i den Grad bundne, bound by honour, til at skaffe dette Resultat tilstede, at jeg ikke kan tvivle paa, at f. Ex. Ingen af dem vil falde paa at blive i Bestyrelsen eller modtage nyt Valg, dersom de paa Generalforsamlingen skulde blive desavouerede, efterat de have taget det paa deres Ansvar uden Generalforsamlingens Beslutning at sætte, ikke blot Regjeringen, men ogsaa den lovgivende Magt i Bevægelse. Jeg har uden mindste Omsvøb fremsat denne Vanskelighed, men tillige ogsaa forelagt det høie Thing de Grunde, hvorfor jeg troer, der maa skees herfra. Hvad nu Sagens Stilling til den lovgivende Magt angaaer, saa er det en Selvsølge, at forsaavidt Spørgsmaalet vedkommer den hellsingørste Jernbane, saa indeholder den tidligere Lov i saa Henseende fuldkommen Hjemmel for Regjeringen til at afgjøre Sagen, men forsaavidt der skal være en fælles Banegaard, vedkommer Banegaardsspørgsmaalet baade den hellsingørste og den korsørste Bane, og da jeg ingen Fuldmagt har med Hensyn til den korsørste Bane, vil jeg altsaa allereede i den Henseende behøve Rigsdagens Samtykke. Hvad nu det andet Spørgsmaal angaaer, nemlig at lægge et nyt Banestykke udenom Frederiksberg, da er dette et reent Lovgivningsspørgsmaal, thi i Alt, hvad der nu foreligger, mangler der enhver Lovhjemmel til at foretage denne Forandring, og det er derfor nødvendigt, at