

forsamlingen erklæret, at det lod sig gjøre; den har altsaa nu forandret sin Mening. Hvad den nuværende Banegaard angaaer, da er den i en aldeles provisorisk og høist jammerlig Tilstand, og desuden har den allerede kostet betydeligt, thi den er ikke mindre end to Gange omgjort, først fra Træskuur til Bindingsværk, og dernæst er der sat en heel ny Grund under den, men desuagtet staaer den for Fald. Jeg mener derfor, at det ogsaa ved denne Leilighed har vilst sig, at det i Reglen er en daarlig Dekonomi, at gjøre den Slags Anlæg saaledes, at de ikke kunne holde sig i længere Tid. Naar nu denne Banegaard skulde benyttes til en fælles Banegaard, saa vilde den jo ogsaa blive Banegaard for de Tog, der skulde gaae Nord paa, men saa maatte desuden ethvert Tog, der afgaaer til, og ethvert Tog, der ankommer fra Klampenborg eller Helsingør, først gaae et Stykke ad Roeskildebanen, og saa baglænds den modsatte Vej tilbage, men et saadant Repoussement, som det kaldes, med et fuldstændigt Tog saavel af Gods som Passagerer, medfører ikke blot et Ophold for hvert Tog af 5 til 7 Minutter, men er tillige forbundet med mange Ulemper, og tildeels ogsaa med Fare, idet Toget ikke trækkes, men skubbes fremad af Lokomotivet bagfra, og det netop paa et Terrain, der er oversaaet med forskjellige Banelinier, hvorved der altsaa maa anvendes den allerstørste Forsigtighed, for at Vognene ikke skulle blive drevne ud af Sporet og vælke. Det forudsætter stor Forsigtighed, naar Den, der leder Toget, Lokomotivføreren, er i Spidsen for samme, men naar han er meget langt tilbage, og der er flere Vogne forud, saa er det forbundet med en meget alvorlig Ulempe. Jeg skal imidlertid ikke videre opholde mig ved Sagen selv, da jeg ikke troer, der kan fordrøs større Garanti for, at Udførelsen af den tagne Beslutning virkelig vilde være aldeles ufornuftig, end at de Folk, som i sin Tid paatog sig Ansvar for at udføre den, nu, jeg kan gjerne sige bødferdigen erklære, at det er umuligt, hvad de ganske sikkert ikke vilde gjøre, naar der ikke var den meest slaaende Visshed for, at det, de havde paataget sig at udføre, ikke lod sig udføre. Det forekommer mig, at der i den Omstændighed, at disse Folk ved deres Erklæring paa en

Maade have slaaet sig selv paa Munden, efter al menneskelig Opfattelse ligger en meget stærk Garanti for, at det, som de nu have erklæret, er rigtigt, og jeg maa derfor i den gode Sags Interesse ansee det for glædeligt, at man, om end seent, dog inden det er for seent, er kommen til denne Erkjendelse, og at Bestyrelsen aldeles eenstemmig har besluttet at frasælbe den tidligere Bestemmelse, og derimod besluttet at opføre en fælles Banegaard mellem Vester- og Nørrebro. At henlægge den til Nørrebro, som jeg endnu troer vilde have været det Allerheldigste, er nu fornuftigviis umuligt, thi der vilde derved spildes en Udgift af 185,000 Rdl., idet alle de Expropriationer, der ere foretagne, og de Dæmningsarbejder o. s. v., der ere udførte, i saa Fald ikke vilde kunne bruges; dette vilde endog jeg, som dog i sin Tid har havt den allerstørste Interesse for denne Plan, der væsentlig udgik fra mig selv, ansee for usvarligt. Derimod vil det kun være forbandet med et Tab af 25,000 Rdl. at flytte Banegaarden Nord for Vesterbro; den vil komme til at ligge omtrent ligesom for Frihedsstøtten og optage et Terrain, der begrænses af Sect. Sjørøgsø, Stadsgraven, Byens Vandværker og Vandfiltrene, hvilket er et meget uregelmæssigt Terrain, der har en meget ringe Betydning for en fremtidig Behyggelse. Foruden at en Banegaard altid er en Ting, der fuldstændig forsværer sin Plads, saa vil den mindre her end noget andet Sted komme til at ligge Nogen iveien, og alt det Arbejde, der er udført paa denne Plads, som efter den tidligere Bestemmelse skulde være Sæde for en Distation, og Udgangspunkt for de nordsjællandske Tog, kommer ligesaa fuldt til Nytte, som om det fra Først af havde været paatænkt at anlægge en Banegaard der. Hvad der medfører Tab, er kun nogle enkelte iøvrigt meget ubetydelige Smaaarbejder, der ere udførte paa den nuværende Banegaards Plads, men dernæst Expropriationen af Grundene, som man jo ikke uden Tab kan komme bort fra; men dette Tab er naturligviis i Forhold til den hele Gjenstand af forholdsviis ringere Betydning. Selskabets Bestyrelse har tillige besluttet med det Samme at ville forelægge den kongsrøste Bane udenom Frederiksberg By med en Station for