

Lebtaget Lovforslaget med Motiver, medens jeg har ladet afstrykke de Brevstaber, som have foreanlediget Sagens Fremme, maa det være mig tilladt at ledfage det med et Par indledende Ord.

Da jeg overtog Indevrigsministeriet, forefandt jeg med Hensyn til den Kjøbenhavn—Helsingørskke Jernbane en foreløbig allerhøieste Afgjørelse, hvorefter Banen skulde udgaae fra den nærværende Banegaard over Vesterbro og Nørrebro, gaae henimod Østerbro og derfra over Søerne paa en Dæmning, og saaledes med smaa Stationer for Nørre- og Østerport optage den Trafik, som gik dertil fra Byen; men jeg fandt tillige Kjøbenhavn næsten i Oprørs-tilstand ved Tanken om, at de to vigtigste Afgange til Byen, nemlig Vester- og Nørrebro, ideligt skulde blive overfaarne ikke blot af Jernbanetrain til Helsingør, men navnlig ogsaa af Søndagstogene til Dyrehaven og Klampenborg. Jeg er nu overbevist om, at man gjorde sig overdrevene Forestillinger om det Forfærdelige ved Overtøringen, og navnlig vilde jeg aldrig kunne give mit Minde til det fra Magistraten fremkomne og med stor Energi forsvarede Forslag om, at Banen skulde sænkes ned under Jorden saaledes, at al Trafik paa begge Broerne gik over Banen og ingen Niveauovertøring fandt Sted. Men paa den anden Side kan det heller ikke nægtes, at Overtøringen er en stor Ulempe, der her i Kjøbenhavn er saa meget mere søelig, som Byen ved Havet og Søerne er saa indesluttet, at den kun har to egentlige Afgange, Vester- og Nørrebro, der ikke blot ere Forbindelsesled mellem Kjøbenhavn og Dplandet, men ogsaa mellem forskjellige Dele af selve Byen. Både Nørre- og Vesterbro have nemlig modtaget en saadan Udvikling, og deres Befolkning er i den Grad stegen, at Broerne engang vilde komme til at spille samme Rolle som Østergade, der i sin Tid var Forbindelsen mellem den gamle og den nye By, og nu er den største Pulsaaer for Byens indre Færdsel. Jeg traf da strax den foreløbige Bestemmelse — hvortil jeg var bemyndiget, og hvortil Hans Majestæt Kongen gav sit Samtykke —, at Overtøringen af Nørrebro og hvad der ligger Øst for samme, skulde falde bort, og at Overtøringen af Vesterbro

skulde indskrænkes til de ordinaire Tog til Helsingør, idet der mellem Nørre- og Vesterbro skulde anlægges en lille Banegaard for alle de extraordinære Tog, hvorefter de ordinaire skulde udgaae fra den nuværende Station. Denne Bestemmelse blev truffen, og alle Vedkommende maatte høre sig for den; men ved Siden deraf gjorde jeg opmærksom paa den store Ulempe, at hele Trafikken paa den sjællandske Jernbane skulde drives fra een Hovedstation og een Bistation, især da Hovedstationen var meget slet beliggende og meget slet indrettet, saaledes at det dog om kort Tid vilde være nødvendigt at foretage nye Arbejder ved den; det vilde derfor efter min Mening være økonomisk rigtig at slaae disse to Banegaarde sammen og saaledes faae een Banegaard, som for lang Tid kunde fyldestgjøre den betydelige Udvikling, som Jernbanen vil faae, og fremme det Hovedsiemed, at faae begge de sjællandske Jernbaner forenede under samme Selskab, saa at den samme Drift kunde opnaaes, hvilket vilde være meget besparende med Hensyn til Personalet og hele den indre Drift. I denne Henseende kunde jeg imidlertid kun gjøre Forslag, og jeg foreslog da at opføre en for Togene til Korsør, for de ordinære Tog til Helsingør og de extraordinære Tog til Dyrehaven fælles Banegaard, som skulde ligge paa det Terrain, som er mellem Nørre- og Vesterbro, og at lade Banen udgaae fra denne Centralstation over det lidet bebyggede og heller ikke for fremtidig Bebyggelse meget godt egnede Terrain mellem St. Jørgens Sø og Fæstningsgraven langsmed Ladegaardsbaaen, saa at Nørrebro kom til at ligge tilhøre og Vesterbro tilvenstre for Banen; naar dette Terrain var passeret, skulde saa Banen dele sig i to Grene, hvoraf den ene gik mod Nord til Klampenborg og Helsingør, medens den anden Green skulde gaae vesten om Frederiksberg ind i den gamle Linie til Korsør, og istedetfor Stationen ved Balby, som ikke har svaret til de Forventninger, man har gjort sig om samme, skulde der anlægges en Station, som vilde give et ikke ringe Bidrag til Banens Drift, nemlig for Enden af Frederiksberg, hvis Befolkning allerede er betydelig og stadig vil stige. Med Hensyn til dette Spørgsmaal, hvortil jeg kun har gjort Forslag, udviklede jeg de Grunde,