

Thinget, hvad tilbeels ogsaa er fremført i offentlige Blade, at der i Aalborg skulde herske stor Uenighed med Hensyn til Sagen, maa jeg bestemt paastaae, at en saadan Uenighed ikke har været tilstede. Jeg tør endogsaa sige, at der i Aalborg har været en større Enighed, end der har viist sig andre Steder, hvor der har været Spørgsmaal om Forhold af et lignende Omfang. Navnlig har dette været Tilfældet i den sidste Tid, efterat den høitærede Minister havde undersøgt Forholdene og hørt vore Udtalelser. Der er imidlertid bleven forsøgt at tilveiebringe Tilslutning om en Minoritets Paastand, som fremkom fra en agtet og høitstaaende Embedsmand, og som gik ud paa at modarbejde Aaenet til Broen; det har imidlertid viist sig, at Misforstaaelsen indskrænkede sig til et meget lille Antal af Embedsmænd, der vilde støtte en Modstand, som vi i mange Retninger have lidt under i Byen, og som vi, uagtet vor Indstilling i sin Tid til det kgl. Rancelli, vedblivende have maattet beholde, og som vi ved enhver Forhandling føle os trykkede af. Disse Mænd have udstedt en Indbydelse og paa enhver Maade agiteret for at samle Underskrifter paa den; den er blevet ombaaret af 3 Embedsmænd personlig, den er støttet af et offentligt Blad i Byen og er omfendt i Husene ved Bude. Og det hele Antal, der underskrev Indbydelsen, var 42 eller 43, over 50 var det ikke. Jeg troer, at naar Modstanden, skjøndt understøttet af et offentligt Organ, som hører til Kliffen, ikke har kunnet tilveiebringe mere end en Minoritet af 50 Personer, maa det erkjendes, at der har været en stor Enighed tilstede i modsat Retning. Der har ogsaa ved et Borgermøde viist sig en aldeles afgjørende Stemning for Pontonbroen. Jeg troer saaledes at have godtgjort, at al Forebringelse af, at en Uenighed skulde være tilstede, er, hvad man kalder en tom og ubegrundet Udtalelse, og jeg troer derfor, at Enhver, der af Frygt for denne Uenighed kunde være tilbøielig til ikke at bevilge Aaenet til det bestemt udtalte Projekt, rolig kan lade denne Frygt fare, thi den er aldeles uden Grund. — Naar Regjeringen og Thinget ville tilstaae Aalborg Aaenet, troer jeg, at enhver Myndighed ligeoverfor Kommunen med Hensyn til Pengenes Anvendelse vil være

ubespøiet; jeg maa derfor, uden at jeg vil udtale nogen Mening, der kan være til Fornærmelse for Nogen, paa det Varmeste anbefale Thinget at gaae ind paa at give Kommunen frie Hænder i denne Retning, overeensstemmende med Regjeringens Forslag. Jeg troer, at dens utrættelige Arbeide i flere Aar nok kunde fortjene, at man kunde vise Kommunen den Tillid, at det overlades til den at anvende Pengene, som den vil; jeg skal derfor meget anbefale Forslaget, ikke fordi jeg ikke troer, at det endelige Resultat jo vil blive det samme, men for at undgaae de ubegrundede og de med saamegen Udholdenhed, af et ubetydeligt Mindretal i Byen førte evige og evige Agitationer, hvorunder vi stadig have lidt; de have bestaaet i høi Grad været Grunden til, at et Foretagende, som er af saamegen Interesse, ikke alene for selve Kommunen, men ogsaa for en saa stor Omegn som den, hvorom der her er Spørgsmaal, er bleven udført. — Naar man ligeoverfor de skete Udtalelser desuagtet vil tilraade en Dampfærgesforbindelse, saa kan jeg med Bestemthed udtale, at jeg ikke troer, at der nogensinde kan blive Spørgsmaal om en saadan; jeg troer, at det vilde finde saa stor Modstand hos Majoriteten i Kommunen, at det vilde blive viist tilbage og ikke modtaget. Hvor meget man kan være tilbøielig til at sige: det er ingen Sag at faae et fordeelagtigt Overflag for en Ting, som man ønsker fremmet, saa troer jeg dog at burde anføre, at efter Overflaget, som jeg her har, ville Anlægs- og Driftsomkostningerne ved en Dampfærgesforbindelse under enhver Omstændighed være meget dyrere end ved Anlægget og Driften af en Pontonbro; jeg er ganske vist ikke i Besiddelse af saadanne tekniske Kundskaber og et saadant Kjenndskab til alle Forhold, at jeg med Bestemthed kan sige, at den opstillede Beregning holder Stik, idet jeg indrømmer, at det Hele i det Væsentlige reducerer sig til en Skjønssag; men naar man gaaer ud fra, hvad Driften og Anlægget af en Pontonbro og en Dampfærgesforbindelse for et Tidsrum af 20 Aar vil koste, saa viser det sig efter Overflaget, at Driften og Anlægget af en Dampfærgesforbindelse vil koste 369,000 Rbl. mere. Jeg vil derfor tillade mig at bede at betænke, hvorvidt der kan være nogen Anledning