

at anstille Undersøggelser der paa Stedet, og han har lovet at besvare en heel Række af detailerede Spørgsmaal, som blive ham forelagte. Jeg anseer det ogsaa for rigtigt senere i Vinterens Løb, altsaa under de ugunstigste Forhold, at sende Dyrhauge, som kjender Store Belt trods Nogen, derover. Jeg har blot anført disse Exempler for at paavise, at der er Undersøggelser, der ikke kunne ske gratis, men som i alt Fald kræve Rejsendgifter og Diæter, og som ere nødvendige, dersom vi med Sikkerhed skulle kunne gaa videre med Hensyn til Spørgsmaal, der ikke ere endelig løste, og dersom vi ikke ville handle iblinde og maaskee komme til at gjøre, hvad der er skeet med Hensyn til et andet Jernbaneforetagende, hvorpaa man har arbejdet løs for bagefter at bede om Tilladelse til med store Pengeopoffrelser at gjøre det om igjen; naar man er kommen ind paa en forkeert Vej, er man let udsat for, enten af falsk Vresfølelse at blive paa den, eller at komme til at gjøre Opoffrelser af Penge. Jeg skal saaledes ganske henstille til det ærede Thing, om det vil bevilge de forlangte 10,000 Rdl. eller kun de af Udvalget foreslaaede 5,000 Rdl. Ingen af os kan begrunde Summens Størrelse; der skal blive anvendt den yderste Økonomi, men det, der skal til, maa til, og bevilges det ikke paa Finantsloven, maa det komme paa en Tillægsbevilling. Jeg troer, at ikke alene, hvor man er kontraktmæssig bunden, men ogsaa hvor det maa siges, at man for en ringe Betaling kan faae Oplysninger, der ere af Bigtighed med Hensyn til Afgjørelsen af en saa stor Sag, kan der ikke være Tvivl om, at det dertil medgaaede Beløb vil blive bevilget, selv om det ikke er det. — Jeg har endnu kun tilbage at omtale Spørgsmaalet om Pontonbroen. Det forekommer mig, at det ærede Medlem fra Sjælland (Richt) havde en meget bedre Stilling, da han forrige Aar optraadte med Hensyn til denne Sag; da paatalte han de vestlige Liimfjordsbyers Interesser og gav med Hensyn dertil en berettiget Advarsel, ibet han mindede om, at der her ikke blot handlede om Aalborg, men ogsaa om Skibsarten og det vestlige Sjælland. Det var en fuldkommen rigtig Bemærkning, og fuldkommen berettiget fra dens Side, der repræsenterer disse Ægne, men jeg

troer, at i Realiteten var Bemærkningen ikke nødvendig, thi Skibsartsinteresser for det vestlige Liimfjordsbæltene ere ganske vist ikke overseete, og allermindst af den Regjering, som der har udført et af de største og vigtigste Arbejder, et Arbejde, der i langt højere Grad fortjener de Superlativer, som den ærede Rigsdagsmand for Holbet Amts 2den Valgfreds (Tscherning) anvendte med Hensyn til Bøgestrømmen, og som netop udførtes for at lette Skibsarten der. Det ærede Medlem maa ikke tage mig det ilde op, naar jeg udtaler den Mening, at hans Optraeden nu er langt mindre berettiget, naar han gjør sig til Organ for en Minoritets Mening i Aalborg. Der er Ingen, der bedre end jeg veed, at der i Aalborg er deelte Meininger, men baade kvalitativt og kvantitativt er der en saa umaadelig Overvægt paa deres Side, som ønske en Pontonbro, at den ærede Rigsdagsmand, naar vi skalde tælle eller veie Stemmerne, vilde komme reent galt afsted med sin Dampfærge. Det er imidlertid en Sag, der ikke skal voteres efter Hjertelag, den maa nøie undersøges, den er nøie undersøgt af sagkundige Folk, og det to Gange med et Lars Wellestrøm. Jeg troer nu ikke, at det kan møde nogen Breidelse, at man er kommen til det bestemte Resultat, at der skal være en Pontonbro, men man hør, og navnlig hører det sig for en Regjering, ogsaa fremhæve, hvad der taler derimod. Det er ikke faldet Nogen ind at sige, at en Pontonbro skalde være ligesaa fast som en fast Bro; der er heller ikke nogen Tvivl om, at den er udsat for større Vanstueligheder end en Færge, men Resultatet af Undersøggelserne har været, at det hele Arbejde med stor Sandsynlighed for at bestaae og for at bestaae heldigt vil kunne udføres, og det er indlysende, at en Dampfærge vilde være et kummerligt Bederlag for en Bro, der, om den end ikke er fast, saa dog i Reglen vil staae fast og være tilgængelig; den vil navnlig være det, naar der hensees til, at her er Tale om en Trediedeel af Sjælland, der saa godt som ikke har nogen anden fast Forbindelse med det øvrige Land end denne. Jeg skal derfor bede det ærede Thing om at forkaste Unberændringsforslaget. Om man vil give Regjeringen Valget mellem en Bro og en Færge, skal jeg