

aaben i 4 Timer, hvilket vel ikke vil sige, at Broen skal staae aaben hele Tiden, men at den frit skal aabnes, naar det fordres, og ligeledes foreslaaes der, at Enhver, der forlanger, at Broen skal aabnes, skal mod et billigt Vedervlag kunne komme igjennem til enhver Tid. Det kan være muligt, at det, naar der skal være en Bro, ikke kan indrettes paa anden Maade, at der ikke kan stee hyderligere Bempelse for Skibene; men da Skibsfarten i Liimfjorden tidligere har været ubestattet og uforulempet, saa forekommer det mig dog ikke at være ganske billigt, at den nu skal baade bestattes og forulempes.

Jeg skal dog nu forlade dette Punkt, idet jeg blot endnu skal udtale, at selv om man træffer aldrig saa gunstige Bestemmelser med Hensyn til Skibsfarten, saa vil den dog ganske vist blive forulempet, og jo mere der tages Hensyn til Skibsfarten, desto mindre Nytte vil Broen yde Passagen. Naar Broen skal aabnes i 4 Timer, og naar den tillige skal aabnes for ethvert gjennemfarende Skib, der begjærer det — og man kan være temmelig vis paa, at de fleste Skibe ville foretrække at yde en ringe Afgift fremfor at lade sig standse i deres Fart — saa synes der mig at være Anledning til at tage nøie i Betragtning, om ikke Ulemperne ere saa store, at en Dampfærge bør foretrækkes for en Pontonbro. Selv om man, som sagt, søger at bortfjerne de Hindringer, der ere tilstede for Skibsfarten, saa troer jeg dog, at Ulemperne endnu ere saa store, at det Tab, der foranlediges for den, vil blive større end de Fordele, en Pontonbro fremfor en Dampfærge kan forstaae Kommunikationen. Det er bekendt, at Farvandet ved Aalborg undertiden er meget stormende, hvorfor det ogsaa vil kunne stee, at et Skib ved Gjennemfarten kommer til Skade. For Tiden kan et Skib, naar det har en gunstig Leilighed, paa en Dag seile fra en af de vestlige Liimfjordsbøyer og Fjorden ud, og naar det kommer til Hals, kan det i en heldig Lys Nat seile derfra over til Sverrig; det kan altsaa tilbagelægge en temmelig lang Reise paa kort Tid. Dette vil derimod vistnok mange Gange blive forhindret, naar Skibet skal standse ved

Broen, fordi det har Vanstuelighed ved at komme igjennem; det vil da maastee gaae glip af den gode Leilighed, det maa da ankre op Vest for Broen, hvor der er en overmaade daarlige Undergrund, og deraf kan saa igjen følge, at Broen i stormfuldt Veir udsættes for Ulempe. Det vil ogsaa kunne stee, at Vinden, medens Skibet maa vente ved Broen, vender sig, og den gode Leilighed derved tabes, saa at det kommer til at ligge flere Dage istedetfor at komme Fjorden ud samme Dag. De her nævnte Ulemper ere aldeles ikke grebne ud af Luften, hvorimod det ikke blot er rimeligt, men endog sandsynligt, at de ville indtræffe ikke blot sjældent, men endog meget ofte. Alle disse Ulemper undgaaes derimod ved en Dampfærge, der i sit første Anlæg er betydelig billigere, idet den kun vil koste omtrent 30,000 Rbd. En Dampfærge medfører ingen Fare, den er ikke selv udfat for nogen Fare, den kan gaae til enhver Tid, selv i Storm, den forulemper Ingen, og den tilfredsstiller alle de Fordringer, som med Billighed kunne gjøres til Overfarten der. En Dampfærge vil kunne besørge Overfarten saaledes, at den gjør fire Toure i een Time, to Toure frem og to tilbage, eller den vil i det Hvieste bruge 20 Minuter til hver Overfart, saa at den altsaa i alt Fald i 1 Time og 20 Minutter besørger fire Toure. Dersom imidlertid een Dampfærge ikke skulde være tilstrækkelig, saa maatte man have to, og saaledes troer jeg, at alle Billighedsforbringer derved vilde kunne fyldestgjøres. Nu veed jeg vel, at ethvert større, nyttigt og mere indgribende Foretagende altid vil medføre nogen Ulempe og noget Tab for Andre, og det er ganske vist, at man ikke altid kan tage Hensyn dertil, thi saa vilde man aldrig kunne udføre noget stort Foretagende, men i dette Tilfælde mener jeg, at det er unødvendigt at paaføre Andre noget Tab, idet en Dampfærgeforbindelse i mange Henseender vil være at foretrække for en Pontonbro. Jeg skal nu til Slutning gjentage, at jeg i denne Sag paa ingen Maade alene har stølet paa min egen Dom, men jeg har, som allerede bemærket, søgt at staae mig alle de