

i den Omstændighed, at Ministeren i sin Skrivelse af 16de November 1858 har erkjendt, at et saadant Billighedshensyn kunde være tilstede, ligger et vægtigt Argument, idet der i den Bestemmelse, at Spørgsmaalet først kunde tages under Overveielse, naar hele Arbeidet var fuldført, ligger en Tilkjendegivelse af, at der kunde være Spørgsmaal om at tage under Deerveielse, hvorvidt Billighed overhovedet kunde tilraade at give Joseph Owen nogen Erstatning for det Tab, han under Arbeidet havde lidt. Mindretallet støtter desuden sit Forslag derpaa, at lignende Arbeider, som her have været udførte, have foranlediget, at man paa Grund af indtrufne Omstændigheder, som ikke vare forudsete, da Kontrakten blev afsluttet, og som have frembragt en Standsnings i Arbeidet, er gaaet ind paa at give Erstatning, hvorfor Mindretallet formener, at det er billigt og rigtigt i nærværende Tilfælde at følge den samme Fremgangsmaade. Mindretallet fremhæver derhos, hvad der formodentlig vil blive udførligere udklækket af et æret Medlem af Mindretallet, at det neppe kan være klogt og rigtigt, ved Arbeider af denne Beskaffenhed, der hidtil have været saa nye her i Landet, at afskære Entreprenøren Afgang til at faae en billig Erstatning for det Tab, han har lidt, idet det nemlig antager, at man derved vil affære alle dem, der ville gjøre billige Tilbud, fra at gjøre saadanne, hvorved man vil risikere, at det Slags Arbeider kun kan blive udført for forholdsvis meget høiere Priser.

Med Hensyn til Justitsministeriet er der under dette Afsnit stillet to Vædringsforslag. Vædringsforslaget under Nr. 7 gaaer ud paa at nægte Eftergivelsen af et Laan, som i sin Tid er givet til Eieren af det orthopædiske Institut her i Byen. Af de i Betænkningen meddelte Døphsninger vil det sees, at dette Laan i 1847 blev tilstaaet af Statskassen for at bringe det nævnte Institut i Live, og det vil fremdeles sees, at dette Institut har glædet sig ved en temmelig blomstrende Tilstand indtil 1853, da Koleraepidemien standsede dets Virksomhed og bevirkede, at det for længere Tid ikke atter kunde tage noget bethdeligt Døpning, som det tidligere havde havt. Sagen har tidligere foreligget for Rigsdagen, som for

at holde Institutet igang besluttede, at Laanet skulde være rentefrit, og som en Følge deraf har Eieren ogsaa opretholdt Institutet indtil i dette Efteraar, da han paa Grund af den stedse voxende Tilbagegang saae sig nødt til at nedlægge det, hvorhos han har indgivet et Andragende til Finantsministeriet om at faae dette Laan eftergivet. Jeg heber at lægge Mærke til, at dette Laan egentlig kun forsaavidt skal udredes af Kongerigets Finantsfer, som det skal tjene til Dækning for Monarkiets Finantsfer, idet nemlig Monarkiet er den rette Kreditor; Monarkiet vil ikke eftergive det, undtagen Kongeriget dækker det, men da Udvalget ikke har kunnet indsee, at denne Sag i det Væsentlige mere vedkom Kongeriget end Monarkiet, saa har man foreflaaet at nægte at dække dette Beløb. — Endelig er der under Nr. 8 stillet et Forslag om en ubethdelig Nedsættelse, nemlig af 50 Rb., for Hugning af Steen til Chausseering af et Veistykke ved Sindsfygeanstalten ved Aarhus.

Licht: Jeg har tilladt mig til Udvalgets Vædringsforslag under Nr. 3 at stille et Undervædringsforslag, som gaaer ud paa, at det Beløb af 100,000 Rb., der af Ministeriet er foreflaaet som et Laan til Aalborg Kommune til Tilveiebringelse af en Pontonbro mellem Aalborg og Nørresundby, og som Udvalget har foreflaaet at kunne anvendes enten til en Pontonbro eller til en Dampfærgesforbindelse, kun maa anvendes til dette sidste Formaal. Det er ikke uden stor Betænknelighed, at jeg har tilladt mig at fremkomme med dette Forslag; thi jeg har ganske vist ikke de tekniske Kundskaber, som ere fornødne for at prøve et saadant Spørgsmaal, og jeg har heller ikke havt de Døphsninger, som ere nødvendige til at undersøge det tilbørligt, men jeg vil dog bede det høitærede Thing være overbevist om, at jeg har søgt at indsamle alle de Døphsninger om Sagen, som det har været mig muligt, og at jeg har søgt at sætte mig tilstrækkelig ind i den, hvorved jeg er kommen til den sikke personlige Overbeviisning, at en Dampfærgesforbindelse mellem Aalborg og Nørresundby langt er at foretrække for en Pontonbro. Det er paa denne Overbeviisning jeg har støttet mig, det er denne Overbeviis-