

mærksom paa, at de nævnte Tømmersire, Rohmann og Løwe, have gjort meget betydelige Offre for at skaffe Beddingen istand, idet de, saavidt jeg veed, have tegnet 10,000 Rb. til dette Anlæg. Nu maa man jo beregne, hvad der offres i saa Henseende, efter Folks Formue, efter de Vilkaar, de arbeide under, men disse Mænds Forretning er virkelig ikke af et saa stort Omfang, at en Sum af 14,000 Rb., nemlig 10,000 Rb. til Beddingen og 4,000 Rb. til Flytningen, er en Bagatel for dem, det er tværtimod en meget betydelig Sum, og det er for dem endog et Livsspørgsmaal, om de tør offre en saa stor Sum paa Udvikelsen af deres Forretning, hvoraf Resultatet i ethvert Tilfælde bliver tvivlsomt. Der er Intet til Hinder for, hvis Skibsbyggerarbeidet i Helsingør skulde tiltage betydeligt, at der kan komme Konkurrenter; Havnen vilde vist gjerne søge at skaffe Plads dertil, og der er fra det Offentliges Side Intet til Hinder for, at Konkurrenten paa et saadant Sted bliver saa stor som mulig, da Arbeidet derved drives ned til den billigste Priis. Jeg troer derfor ikke, at man ganske kan bortvise dette Billighedskrav, forsaavidt man ikke overhovedet vil bortvise ethvert Billighedskrav. Vil man det, saa er det en anden Sag, men naar vi ellers her erkjende Billighedskrav og veie dem og sige: Naar de ere nogenlunde godt begrundede, skulle vi tage Hensyn til dem, saa troer jeg ikke, at man paa denne Maade kan affeie eller afvise dette Krav. Jeg indbrømmer og gjentager, at det kun er et Billighedskrav, men det er ogsaa kun $\frac{1}{4}$ af de Omkostninger, denne Flytning har foraarsaget, som de Bedkommende forlange, og jeg har tilladt mig, af Hensyn til de Medlemmer, der endnu maatte være betænkelige ved at tilstaae denne Hjerbedeel, at stille et subsidiairt Forslag om at nedsætte Beløbet til det Halve eller omtrent en Ottendedeel. Denne Ottendedeel vilde kun være et Vederlag for hvad det har kostet disse Folk, at de ikke, dengang de frasthyttede Pladsen, have kunnet flytte deres Tømmersire hen paa det Sted, hvor de skulde bruge det. Jeg stiller Staten i dette Forhold temmelig i Lighed med den private Grundeier, der har en Leier, som han er kommen godt ud af det med, og som han henviser til en anden

Grund, men ikke giver ham den saa betimelig, at han strax ved at frasthytte den, han hidtil har haft, kan flytte derhen; — i et saadant Tilfælde vilde den private Grundeier vistnok tage et Billigheds-hensyn, og derfor troer jeg ikke, man kan sige, at man gaar for nær, naar man kommer frem med dette Forslag. Hvad angaaer Spørgsmaalet, om dette Krav er anerkjendt som et Billighedskrav, da foreligger det jo som givet; var det ikke anerkjendt som et nogenlunde velbegrundet Billighedskrav, da vilde den Kommission, der har foreslaaet Bygningen af Havnen, ikke have indstillet det, og var det ikke anerkjendt som saadant af den ærede Minister, da vilde han jo ikke have opført det paa Finantsloven. Jeg troer saaledes virkelig, at det staaer tydeligt og klart, at Billighed vel kunde fordrø, at man tager noget Hensyn til de Udgifter, som disse Folk i denne Anledning have haft, og jeg skal derfor tillade mig at anbefale Thinget at vedtage Forslaget saaledes, som det er opført i Finantsloven, men for dem, der skulde have Betænkelighed derved, skal jeg anbefale ibetmindste at vedtage det subsidiaire Forslag, jeg har stillet, som virkelig kun skyldstgjør, hvad man næsten kunde kalde et Retfærdighedskrav.

Med Hensyn til Endringsforslaget under Nr. 10, der gaar ud paa at nægte den Gageforhøielse, der er foreslaaet til Arkitekten ved den nydste Fjernbane, da hører jeg til det Mindretal, der fraraader at vedtage dette Forslag, idet jeg mener, at man ikke burde nægte Arkitekten dette Beløb. Jeg kan ikke indsee, hvorfor man, idet man vil tilstaae alle de andre Embedsmænds Gagetillæg, netop foreslaaer at nægte Arkitekten det; thi af det Arbeide, der paahviler samtlige Betjente, er jo virkelig Arkitektens det vigtigste, idet jo Kontrolten med de ganske betydelige Bygninger, der opføres, er ham underlagt. Man har dog i ham en særdeles duelig og samvittighedsfuld Mand, og den Gage, han har, er, saavidt mig bekjendt, 800 Rb., der ikke kan siges at være noget overdrevent Vederlag for det Arbeide, Posten medfører. Det er et Arbeide, der ikke foregaaer alene paa eet Sted, men langs hele Linien, og medfører ikke ubetydelige Rejser; at han har Diæter, veed jeg meget vel, men jeg