

Bygninger, for at erfare deres Befkaffenhed, og endelig foresalder der Opmaalinger af de udførte Arbejder, som maae gaae forud, forinden Kontrollen kan meddele sin Erklæring om, at de Regninger, der maanedligen indsendes, kunne honoreres. Det er saaledes til Dagleierhjælp, der er uundgaaelig nødvendig til at grave, hjælpe ved Opmaalning og Nivelering af hele Strækningen, at dette Beløb er begjæret, og som nærmere fordeelt stiller sig saaledes, at der bliver 40 Rd. til Disposition for hver Assistent og 50 Rd. for den kontrollerende Ingenieur. Forøvrigt bliver Arbeidet betalt efter Regning, saa der kan Intet gaae tilspilbe. Det er aldeles indlysende, at denne Dagleier-Assistance ikke kan undværes, og jeg skal blot nævne, at der maanedlig indkommer Fordringer paa Statskassen til et Beløb af imellem 2 à 300,000 Rd., som honoreres efter Indstilling af den kontrollerende Ingenieur, og som forudsætte Opmaalning af Længde, Høide, Nivellements o. s. v., og at dette ikke kan udføres uden Dagleier-Assistance, er formeentlig klart, saa jeg troer, at denne Deel af Summen vil være fuldstændig motiveret. Hvad det Overige angaaer, da forekommer der forinden den endelige Bygning af Banen idelige Smaaaberigtigelser, der kunne fremkomme ved, at Banen er lagt lidt længere til Høire eller Venstre, at der kan begyndes Nebfænkninger lidt tidligere, hvorved der kan tilveiebringes en bedre Bane, og det er Noget, der ved enhver Bane af denne Størrelse vil fortsættes til det sidste Dieblif. Det er tydeligt, at Entreprenuren selv i Almindelighed maa gjøre dette, men der er mange Forhold, hvor det endogsaa maa gjøres i Modstrid med hans egne Interesser, og hvor det derfor maa gjøres af vore Ingenieurer; der kan saaledes f. Ex. være Tale om at skaffe Banen bedre Sikkerhed og de tilstøbende Grundeiere Fordele ved Omlægning af Vandløb og deslige; der er med Hensyn til Havnebaner Banegaardes Beliggenhed og deslige idelige Spørgsmaal af denne Art. Det er hovedsagelig vore egne Ingenieurer, der foretage dette Arbejde, men naar man betænker, at hele Arbeidet samtidigt foregaaer saavel i Thy som ogsaa om kort Tid i Sjælland fra Struer til den slesvigſke Grændse, vil det fra Tid til

anden være nødvendigt at sende extraordinair Hjælp et eller andet Sted hen, og det er dertil, at denne Sum er foreslaaet bevilget; men der bliver naturligvis ikke betalt Andet, end hvad der maa udgives, og at nægte at vilde give dette, troer jeg vilde være urigtigt; thi naar Arbeidet er udført, er det for sigligt at foretage disse Berigtigelser, og den Sum, hvorpå her er Tale, er desuden med Hensyn til dette Arbeides store Omfang af en aldeles forsvindende Størrelse. Jeg haaber efter disse Oplysninger, at man ingen Betænkelse vil have ved at indrømme de fornødne Midler hertil; thi en skarp, nøjagtig Kontrol og en vedvarende Rektifikation af Linien er vistnok ganske lige til det sidste Dieblif; det troer jeg ikke der kan være nogen Tvivl om, og jeg gjentager, at det ikke er Summer, for hvilke man paatager sig at udføre dette Arbejde, men der betales kun, hvad der er udgivet. Jeg haaber derfor, at det under Nr. 9 foreslaaede Beløb deels til ordinaire Bidrag med Hensyn til Dagleiere og deels til de enkelte Smaaaberigtigelser, der foregaae paa hele Linien og absolut bør foregaae, ikke vil blive nægtet. — Hvad Endringsforslaget under Nr. 10 angaaer, skal jeg anføre, at Beløbet er foreslaaet, fordi Arkitekten har et meget betydeligt Arbejde. Jeg har allerede flere Gange udtalt mig med en vis Anerkjendelse om den Loyalitet, hvorved Engländerne udføre Arbeidet; men det er ganske vist, at Opførelsen af Stationsbygninger er deres svage Side, ikke blot med Hensyn til Tegninger, men ogsaa med Hensyn til Udførelsen, og det er ganske vist, at denne Tjernbanearkitekt, hvis Bygningsarbejder ere spredte over hele Sjælland, har et meget besværligt Arbejde; her er jo desuden ikke Tale om nogen Gage, men kun om en temporair Løn, og jeg vil derfor bede de ærede Medlemmer at stemme imod Udvalgets Forslag under Nr. 10. — Hvad Reklamationen fra Helsingør angaaer, skal jeg ganske henstille den til det ærede Thing; men det er ganske vist, at uagtet Vedkommende kun vare Vetere, saa er det et Veiemaal, som har bestaaet i over 100 Aar og er af Alledona lide betragtet som Eie, og jeg troer derfor, at de vilde have et stort Villighedskrav, dersom de vare jagede bort, men dette er ikke