

Indenrigsministeren: Da det kan gjøres med ganske faa Ord, skal jeg strax bemærke, at der fra Ministeriets Side har været ført ganske overordentlig omfattende Forhandlinger med de forskjellige Kjøbstæder med Hensyn til Anvendelsen af dette Beløb, og at et Udbrug deraf skal blive meddeelt Finansudvalget. Det Hovedindtryk, som jeg har modtaget af det forholdsvis meget betydelige Arbejde, jeg har haft af denne Sag, er, at det kun er et tarveligt Udbytte, man kan vente sig deraf.

J. Nielsen: Der findes paa det foreliggende Lovforslag opført under § 5, Nr. 9, som Indtægter af Bomme, 29, 379 Rbd. 27 $\frac{1}{2}$; men naar man seer efter i Anmærkningerne, vil man finde, at de egentlige Bomintrader kun udgjøre 17, 035 Rbd. Jeg vil derfor tillade mig at henstille til den ærede Minister, om det ikke maatte være rigtigt ogsaa at opgive de Bomme, som endnu ere tilbage og som findes paa Hovedlandeveiene i Gamle Kjøbenhavns Amt, da de Veisfarende derved ere underkastede Ulemper; der ikke findes andre Steder, og de tilstødende Amter have maattet afløse deres Bomme, hvorved det da hænder sig, at de Veisfarende, navnlig kan jeg i denne Henseende nævne dem paa Veien imellem Frederiksborg og Kjøbenhavn, maae svare de samme Bompenge som tidligere, uagtet Hartkornsbrugerne i Frederiksborg Amt have afløst deres Bomme og derfor maae betale en Afgift af 8 $\frac{1}{2}$ pr. Tønde Hartkorn. — Dernæst vil jeg tillade mig at henlede den høitagtede Ministers Opmærksomhed paa Bygningsafgiftsforholdene paa Landet. Efterhaanden som den nye Næringslov finder mere Anvendelse, ville flere Næringsdrivende nedfætte sig paa Landet, og Bygningsafgiften der blive mere almindelig og opkrævet med et større Beløb. Nu er der efter min Mening endeel Uklarhed tilstede om, hvorledes Bygningsafgiften paa Landet skal paalignes og opkræves, og de herhenhørende Bestemmelser skal man nu søge paa forskjellige Steder. Forordningen af 1ste Oktober 1802 danner vel Grundlaget derfor, men derine støtter sig til flere kollegiale og kongelige Resolutioner, som nærmere ordne disse Forhold, og Folk have derfor megen

Banffelighed ved at finde ud af, hvorledes de egentlig ere forpligtede til at svare denne Bygningsafgift. Først og fremmest vil jeg derfor tillade mig at spørge den meget ærede Indenrigsminister, om han ikke maatte finde det rigtigt, at de forskjellige Bestemmelser, der nu skulle søges paa forskjellige Steder, blive samlede og udkomme som een Lov. Endvidere vil jeg tillade mig at bemærke, at det forekommer mig, at det egentlig Principielle i Bygningsafgiften eller de Principer, hvorefter den paalignes, ogsaa trænge til en Forandring. Det er nemlig saaledes, at de, der drive Landbrug eller Fiskeri, ikke skulle svare Bygningsafgift, hvorimod Haandværkere eller Næringsbrugere skulle det; men nu hænder det sig ofte paa Landet, at en mindre Jordbruger tillige driver et lille Haandværk som en Sidebestjæftigelse, og afbenytter dertil et simpelt Lokale i et Huus, der ellers betragtes som Volsbrugsbygning. Da der nu heller ikke skal svares Bygningsafgift af Bygninger, der ikke have en Assuranceværdi af 200 Rbd., forekommer det mig rimeligt, at man kun opmaaler til Bygningsafgifts Svarelse det Stykke af hans Bolig, hvori han har sit Værksted; men saaledes gaaer man ikke frem; man maaler Baaningen op, efterat man først har forvisset sig om, at Assurancesummen er over 200 Rbd., og saaledes bliver en saadan lille Haandværker, der driver et ubetydeligt Haandværk ved Siden af sit Volsbrug, sat i Bygningsafgift, uagtet det forekommer mig retfærdigt, at han, som hovedsagelig driver Volsbrug, ikke burde ansættes til den. Blive saadanne Smaafolk ansatte til Bygningsafgift, finde de sig saameget mindre tilrette deri, naar de hve f. Ex. ved Siden af Præstegaarden, hvor der er store herskabelige Leiligheder, hvoraf der ikke svares Bygningsafgift. Naar de Principer følges, som nu ere gjældende i den bestaaende Lovgivning, blive Baaningshuse opmaale til Bygningsafgift, og der fremkommer derved et Forhold, som jeg skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa. Dette opstaar navnlig, naar der skal svares Bygningsafgift af Fabrikdrift, idet man ikke der opmaaler Fabrikbygningerne, men derimod kun Baaningshuset. Naar nu en større Volsbruger driver en mindre Fabrikdrift paa Landet, kommer han derfor