

dagsmand for Aarhuus Amts 1ste Valgkreds (Winther).

J. J. Christensen: Den ærede Rigsdagsmand for Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds (Madsen) mener, at jeg gjør Hammerum Herred en ringe Tjeneste ved at føre Banen til Silkeborg, jeg skal i den Anledning bemærke, at det for en stor Deel af Hammerum Herred vilde være en besynderlig Bei til Kjøbenhavn og Lybtaa; først at tage mod Nordvest til Holstebro, derfra to Mil mod Nord til Struer, førend man kunde komme til at paa-begynde Tilbageveien øst og Lybtaa; jeg troer, at en saadan besynderlig og unaturlig Omvei vil godtgjøre, at jeg dog ikke gjør det nævnte Herred en saa meget daarlig Tjeneste ved at føre Banen til Silkeborg; jeg troer ikke, der behøves mere for at klare denne Sag end at kaste et Blik paa Kortet, der tillige vil vise, at en Deel af Hammerum Herred ligger Silkeborg betydelig nærmere end Holstebro. Den samme ærede Rigsdagsmand mener, at Ny Mølle Banen vilde være i Vestjyllands Interesse; jeg troer ikke, at man ubetinget tør paaftaae dette; thi fastholder man Ny Mølle særlig af den Grund, for at føre en Bane derfra til Tange, saa kunde det skee, at netop Vestjylland for en saadan Banes Skyld vilde komme til at vente længere end ellers, eftersom man muligt kunde blive findet paa, at denne Ny Mølle-Tange Bane burde gaae forud for en vestjybsk Kængdebane. Idet jeg holder mig albeles overbevist om, at den ærede Rigsdagsmand føler ligesaa varmt for Vestjyllands Interesser som jeg selv, vil jeg dog bede ham at betænke, at enhver Jernbaneplan, der vilde stille en vestjybsk Kængdebane ud i en fjern Fremtid, er i ringe Samklang med Vestjyllands Dnsler. Naar den ærede Rigsdagsmand for Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (Jørgensen) ikke kan forståe, at Banen til Silkeborg kan fremme Vestjyllands Interesser, maa jeg tillade mig at bemærke, at det heller ikke har været min Mening, men derimod, at det var den vestligere Deel af det indre Jylland, som vilde have Fordeel af en Bane til Silkeborg. Jeg maa ogsaa udtale min Tak til den ærede In-

denrigsminister, fordi han har stillet i Udsigt, at en vestjybsk Bane vil være den, der nærmest ligger for, naar de projekterede Baner ere udførte.

S. Jørgensen: Med Hensyn til hvad den ærede Rigsdagsmand for Ringkjøbing Amts 5te Valgkreds (J. J. Christensen) udtalte om, at en Jernbane til Silkeborg skulde fremme Mellemjyllands Interesser, vil jeg tillade mig at spørge ham, om han ikke troer, at en Jernbane gennem Thy uden Jernbane gennem Sjælland og Jylland vilde kunne fremme hele Danmarks Interesser. Jylland og Sjælland have jo gode Vandveie og ogsaa gode Landveie.

Da Ingen videre begjærede Ordet, fattes Sagens Overgang til 2den Behandling under Afstemning, der var begjært foretaget ved Navneopraab af følgende Medlemmer:

E. M. Jespersen, Klee, H. Hage, Thune, E. J. Rahser, H. H. Rahser, Klein, Puggaard, E. Rimestad, Rosenørn, Brun, Hegermann-Vindencrone, Mørk, Dresing og Gammeltoft, og vedtoges, som det af nedenstaaende Liste vil sees, med 75 Stemmer mod 19.

Så.

Barfod; Bonne; Eckardt; Faber; Gad; Gammeltoft; Hage, N.; Hage, H.; Hall; Hansen, H.; Hansen, N. P.; Hasselbalch; Hegermann-Vindencrone; Hersleb; Jacobsen; Jensen, Chr.; Jensen, Carl; Jensen, S.; Jespersen, E. M.; Jespersen, S. H.; Johansen; Rahser, E. J.; Rahser, H. H.; Klee; Klein; Kosob; Krebs; Krogh; Licht; Liebe; Lorenzen; Lybhe; Madsen; Monrad; Mourier-Petersen; Müller; Mørk; Neergaard; Nielsen, S.; Olsen, P.; Olsen, N.; Pedersen, L. C.; Pedersen, P.; Pedersen, S.; Petersen, C.; Petersen, H. M.; Puggaard; Qvistgaard; Rasmussen; Rimestad, C.; Rimestad, C. B.; Rosenørn; Rodtitt; Rugaard; Schroll; Schytte; Thune; Albertsen; Antjær; Beck; Bille; Brun; Bønløkke; Casse; Christensen, C.; Christensen, S. J.; Christensen; Dam; Dresing; Fallesen; Feddersen; Fenger; Fischer; Fønnesbech; Fønss.