

Undersøgelser, at den høitærede Indenrigsminister nu vil være istand til derom at kunne tage en Beslutning, og jeg troer, at Undersøgelseerne bedst ville føre til det rette Maal, naar de først foregaae, efterat Ministeren har bestemt, hvilken Linie der skal følges, thi derved vil en stor Deel af de Vanskeligheder bortfalde, som let findes, naar man undersøger en Linie, som man ikke ønsker skal følges. Jeg tør udtale dette, fordi det er mig bekendt, at der har været fremhævet særdeles store Vanskeligheder ved at føre Jernbanen gennem et vist Terrain, og at der ved en Undersøgelse, der ad privat Veie har været foranstaltet, har vist sig megen Uoverensstemmelse mellem de Resultater, hvortil vedkommende Regjeringsingeniører ere komne; og de, hvortil de private Ingeniører ere komne; dette ligger efter min Formening væsentlig deri, at naar de Undersøgende have et bestemt Formaal for Undersøgelsen, nemlig det at komme bort fra en Linie, som ikke behager dem, saa vil det let skee, at Undersøgelsen ikke bliver saa fuldkommen upartisk baade med Hensyn til de Vanskeligheder, der findes, og med Hensyn til Maaden, hvorpaa de kunne overvindes, som naar Opgaven kun er at undersøge en Linie, som det er bekendt skal følges.

Ved Siden heraf tillader jeg mig atter, hvad jeg ogsaa i foregaaende Sessioner har gjort, at henlede Opmærksomheden paa den Toldgødtgjørelse, der skal udredes af Kongerigets Finantsfer; jeg troer bestandig, at det er en ubillig Udgift, som derved paalægges Kongeriget, og at det er en Udgift, som kan undgaaes, uden at nogen af de andre Landsdele i den Henseende vilde kunne finde Grund til den allermindste Prægravationsklage, thi det maa dog erkjendes, at det Jernbanenet, hvorom her er Tale, har en ganske anden Betydning for det hele Monarki, end de andre lokale Jernbaner, der ere vedtagne. Jeg henstiller derfor til den høitærede Finantsminister, om der ikke i en anden Forsamling kunde gøres Noget for at befrie Kongeriget for denne ingenlunde ubetydelige Udgift.

Der er et andet lille Punkt, som rigtignok ligger meget fjernt herfra, men som jeg dog

ønsker at berøre, siden jeg nu har Ordet; det er Begjæringen paa Kultusministerens Budget af 1,500 Rbd. til Skoledøvelser ved de lærde Skoler. Jeg tillader mig at henstille til den høitærede Minister, hvorvidt han velvilligst vilde besvare det Spørgsmaal, om der fra Ministeriets Side maatte være Noget til Ginde for, at de lærde Skolers Disciple deeltog i Skytteforeningernes Øvelser, naar saadanne ere oprettede paa de Steder, hvor de lærde Skoler findes. Der har været Tilfælde, hvor det af vedkommende Skolebestyrelse har været anseet for tvivlsomt, hvorvidt en Deeltagelse af de lærde Skolers Disciple i de almindelige Skytteforeningsøvelser kunde tilstedes, og jeg anseer det for i høi Grad fladeligt, at den Virksomhed, som endnu kun er udviklet saa lidt her i Landet, skulde spredes sine Kræfter, ligesom jeg ogsaa troer, at det kunde virke godt paa de unge Menneskers Lighedsfølelse, naar de allerede i den unge Alder bleve vant til at samles med den øvrige værnepligtige Befolkning.

Kirke- og Underviisningsministeren:

I det jeg skal forbeholde min ærede Kollega at svare den næstsidste ærede Taler (Fallefen), maa det være mig tilladt for mit Vedkommende at anføre et Par Ord. Dengang Loven om Handelsvægten blev forelagt, blev det af mig udtrykkelig udtalt, at jeg ikke troede, at den vilde have nogen stor Indflydelse; jeg anførte, at der i og for sig ikke var tilstrækkelig Grund til at komme med Loven, men at Marsagen, hvorfor den blev forelagt, var den, at en lignende Lov var givet i de andre Landsdele, at det af Hensyn til de Forpligtelser, man havde paataget sig ligeoverfor de andre Landsdeles Bestyrelser, var nødvendigt at komme med Loven, og at det var underligt — jeg brugte det Udtryk — at skabe et Schleswig-holstein med Hensyn til Vægtsystemet, naar man i alle andre Henseender søgte at modsætte sig det. Det forholder sig altsaa ingenlunde saaledes, at man ved Lovens Forelæggelse skulde have ventet, at den vilde have stor praktisk Betydning. Marsagen, hvorfor denne Lov ikke kan faae nogen stor praktisk Betydning, er den, at et nyt System vanskeligt lader sig gjen-