

have forfikkret, at andre Handlende forhandle ligesaameget, hvilket Alt transporterer til Vogns til Kjøbstæderne paa Østkysten. Den tiltagende Seilads mellem Silkeborg og Ny Mølle deels med stærkt belæsede Pramme og deels med Dampskibe, de flere i Møllens meer eller mindre umiddelbare Nærhed koncentrerede Veie og de mange Kystreisende og Andre, der aarlig besøge disse Egne, ville være et væsentligt Tilknætningspunkt for Jernbanen, og spørges der om den fremtidige Udsigt, saa er der i det Mindste her fremfor andre Steder Udsigt til Fabrik anlæg ved Ny Mølle. Efter den af den høitagtede Minister modtagne Beretning om Undersøgelse af Vanddragene, gennemløber der under normale Forhold 160 Kubikfod Vand hvert Sekund ved Ny Mølle, det er et saadant Vandforraad, at medens Vandværket uafbrudt fortætter sin Gang, stiger Vandet i den Grad, at det ubenyttet maa løbe bort det halve Døgn. I Motiverne hedder det, at Ny Mølle ligger isoleret i en kun lidet befolklet Skovegn. Dertil skal jeg bemærke, at naar man tager Sognene Hantved, Tranberg, Ørritslev, Torriid og Vittved ved Østbanen, have de ifølge Folketællingen i 1850 en Folkemængde af 2½ til 3½ Individ pr. Tønde Hartkorn, medens derimod Sognene Boer-Ladegaard, Søndervising, Nye og Them have fra 3½ til over 6½ Individ pr. Tønde Hartkorn. Nu er det givet, at der er et større Areal pr. Tønde Hartkorn, men ogsaa meget større Udparcellering og vil Folke-mængden efterhaanden mere blive forøget i disse Egne end i andre Egne, hvor Banen ellers bygges. Hvis nu den høitagtede Minister vilde give det mindste Haab om, at Silkeborg kunde vente at blive knyttet til Jernbanen over Ny Mølle, skulde jeg med Fornøielse stemme for Lovforslagets Overgang til anden Behandling.

S. Jørgensen: Det, som gav mig Anledning til at begjære Ordet var, at jeg vilde udtale mig imod, hvad der blev sagt, at denne Forbindelseshane fra Aarhus til Silkeborg skulde fremme Vestjyllands Interesser. Jeg kan i det Hele ikke forstaae, at en Kjøbstads Op-

komst nærved Østfiden, som derved maaffee vilde bidrage til at drage Handelen bort fra de Kjøbstæder, der ligge langs med Vestkysten, skulde være sikket til at fremme Vestjyllands Interesser. Jeg skal udtale min Tak til de høitærede Ministre for den Udsigt, de have givet til, at det første Jernbaneanlæg, der senere kunde ventes udført, skulde være en Jernbane fra Holstebro over Ringkjøbing, Varde, Hjerting, Bamdrup og videre Syd paa, saaledes at den bragtes i Forbindelse med Kjøbenhavn over Kolbing-Snoghøi. Jeg kan ikke forstaae, at de Interesser, som søgtes gjorte gjældende ved den bestaaende Lov, have fundet deres rigtige Udtryk her, og jeg kan ikke forstaae rettere, end at det, man hovedsagelig skal holde paa, er det, der staaer i Loven, nemlig at gaae igjennem Gudenaadalen over Ny Mølle; thi ved at gaae ind paa en Bane over Veile, Horsens, Tuldbro og Nye Mølle, synes jeg, at de bedste Holdepunkter, man havde, ere opgivne, og jeg kan ikke forstaae, at Loven derved skulde være fyldestgjort. De høitærede Ministre have med megen Styrke forsøgt at modbevise et af de Hovedpunkter, som Forsvarerne for den vedtagne Linie have holdt fast paa, nemlig at Ny Mølle ikke betyder Silkeborg, men derimod Tange, at man derved skulde have tænkt sig en lettere og billigere Forbindelse for det nordvestlige Jylland, deels til Kjøbenhavn og deels videre mod Syd, og de have paaastaet, at en Udførelse af denne Bane saa at sige skulde umuliggjøre en Bane langs med Vestkysten. Hvis dette er Tilfældet, vilde jeg saagodtsom være afflaaren fra at tage Ordet til Forsvar for denne Bane; men jeg troer ikke, at det er Tilfældet. Jeg venter, at den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (C. W. Rimestad) vil sige, at et Forsvar for den paa-tænkte vestjydske Bane er formeget lokalt; men jeg troer dog, at de lokale Interesser kunne og bør finde deres Udtryk, forsaavidt de ikke stride imod de almene Interesser og forsaavidt de udgjøre et sammenhængende Led deraf. Jeg troer ikke, at den paa-tænkte Jernbane, som jeg