

nu gjælder, og derfor stemte jeg derimod; men hvad det foreliggende Lovudkast angaaer, da skal jeg gjerne tilstaae, at jeg ikke har en saa begrundet Mening derom, og jeg skal derfor stemme for det indtil det sidste Trin; om jeg saa vil give det min Stemme, det vil jeg have mig forbeholdt at tage Beslutning om, naar jeg seer den Stikkelse, hvori det da foreligger. Jeg skal kun kortelig erklære, at saalænge der har været Tale om Jernbaneanlæg i Sylland, har det været og er endnu min personlige Mening, at det Klogeste, vi kunde have gjort, var at lægge en Jernbane langs igjennem Sylland, saa nær Midten af Landet, som vi nogenlunde kunde, og hvad angaaer det, der idelig og idelig er fremhævet om de værdifulde Punkter paa Østfyften, hvortil vi skulde lægge Banen for at faae Næring til den, da skal jeg bemærke, at Tiden jo vilde have viist, om der virkelig var noget Sandt deri, og var der det, er jeg overbevist om, at disse Punkter snart ved Sidebaner vilde være blevene satte i Forbindelse med Banen inde i Landet. Jeg skal ikke undslaae mig for at udtale, at jeg antager, at saavel den Linie, der er vedtaget i Loven, som den, der her er bragt i Forslag, er uheldig, og jeg antager, at det ikke vil vare mange Aar, efterat Banen er færdig, før man vil fortryde Linjens Retning, og hvorfor? Vi have allerede en Tverbane, og her er stærkt Tale om at faae een til; men dersom der bliver ret mange Tverbaner, faae vi snart Nedekamfystemet istand, men hvorfor saa ikke, medens Tid var, tænke paa at lægge Rammens Nhg inde i Landet, og ikke imod Østen? Det er en Ting, der tidligere har foresvævet mig og som endnu foresvæver mig, men jeg er bleven overstemt, og det maa jeg finde mig i. Som sagt, den Lov, der er vedtaget, tiltaler mig ikke, og Forslaget til en Forandring deri heller ikke; men da jeg ikke har nogen afgjort Mening, om ikke Forslaget mulig kan blive ligesaa godt, ja maastee endog bedre end den Lov, der er vedtaget, skal jeg stemme derfor, indtil det foreligger til endelig Afstemning.

**Mathiasen:** Da flere ærede Talere allerede have støttet det i den gjældende Jernbanelov fastholdte Princip, ikke at faae nogen

Østfyftbane, skal jeg ikke udtale mig videre derom. Ligesaa vist som det har glædet mig at høre den høitagtede Minister udtale sig for at føre Silkeborg ind i Jernbanenettet, ligesaa overbevist er jeg om, at dette ikke bør skee ved at bygge en fire à fem Miils Bane, der kommer til at løbe parallel med Hovedlandeveien og ikke langt fra Tverbanen. Vil man forene de lokale Interesser med den gennemgaaende Trafik, vil dette endnu mindre kunne skee. En to Miils Bane fra Silkeborg til Ny Mølle vil, saa forekommer det mig, forene de lokale Forhold og den gennemgaaende Trafik; Silkeborg vilde maastee faae  $\frac{1}{4}$  Miil eller lidt Mere til Narhuus, men mellem 4—5 Miil mindre mod Syd, og Kanaliseringen undgaaes, medens der utvivlsomt, hvor Banen kommer til at berøre disse Vanddrag, vil opstaae Handelspladser. Kommer Banen over Fuldbro, mener jeg ganske vist, at Skanderborg har et billigt Krav paa ved en Hestebane at forenes dermed; thi hvis der etableres sig større Handlende i Fuldbro, medens Skanderborg er udelukket fra Jernbaneforbindelsen, vil denne By være ruineret, da saadanne Handlende ikke have saa store Udgifter som de, der paahvile en Kjøbstadkommunes Indvaanere, og jeg skal derfor ved Sagens videre Fremme virke Mit til, at Byen forbindes ved en Hestebane med det øvrige Jernbanenet. — Flere ærede Talere have udtalt sig angaaende Gudenaadalen og Ny Mølle; da jeg har temmelig nyie lokalt Kjendskab dertil, maa det ogsaa være mig tilladt at høre mig desangaaende. Jeg skal villig indrømme, at Dalstrøget, hvor Banelinien fører fra Ny Mølle til Bredvad Mølle, er mindre frugtbart; men ligesaa vist er det, at der ligger mange Sogne i flere Egne inde i Thyrsling Herred, der have frugtbare Boder, hvilket ikke sees paa Populationskortet ligesaa lidt som de større Skove og Tørve moser, der meer eller mindre støde til Banelinien. Fra Ny og Silkeborg Skove, som ved Ny Mølle komme i Forbindelse med Banen, vil der aarlig blive udført en Masse Brænde og andre Skoveffekter, og desuden fabrikeres der paa Egnen en Mængde Træstoe — jeg skal saaledes nævne, at tvende Handlende her i Byen have opgivet, at de forhandle aarlig cirka fire hundrede Vogulæs Træstoe, og de