

Befæstning, at en Felttøimester aflibede sig, fordi han havde bedraget Hæren, og at endelig en Finansminister tog sig af Dage, fordi han frygtede for at blive inddraget under den rets- lige Anklage for disse Forbrydelser. Den østerrigste Hær manglede som sagt Alt, og det er beviist, at der i Slaget ved Magenta var hele Afdelinger, som ikke havde nydt Noget i 24 til 36 Timer. Hvad Anvendelsen af Sernbaner i den nævnte Periode angaaer, kan jeg ganske henholde mig til den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Kime- stab); saavidt jeg veed, bleve Sernbanerne anvendte af Franskmændene i det Diemed, han nys omtalte, nemlig til at omgaae Østerriger- nes hvire Fløi. Endnu skal jeg sige til, at den svage Side ved Brugen af Sernbaner i militaire Diemed er, at Afdelingerne ankomme kun deelviis, skjøndt ganske vist hurtigere, til Bestemmelsesstedet. Saavidt jeg formaaer at indsee, har den ærede Rigsdagsmand for Holbøl Amts 2den Valgkreds Net, naar han siger, at Sernbaner i Almindelighed kun ere anvendelige til Transport af Materiel, Proviant o. s. v., at de have en strategisk, men ikke taktisk Betyd- ning. Naar den ærede Rigsdagsmand for Frederiksberg Amts 2den Valgkreds (Beck) ud- talte, at man overalt ved Anlæg af Sernbaner og Veie havde taget Hensyn til Landets For- svar, saa troer jeg ikke, at det er rigtigt; det er min Overbeviisning, at Operationslinien i Almindelighed følger de store Veie for Handel og Vandel; men jeg troer ikke, at man ved Anlægget af disse saameget har taget Hensyn til Landets Forsvar, som til hvor Strømningen af den indre Handel var stærkest. Naar den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valg- kreds (E. B. Kimestab) fremhævede, at alle de franske Sernbaner gif til Fæstninger, saa er dette en naturlig Følge af, at Hovedveiene føre derhen, og der er ikke Spørgsmaal om, at det jo kan have sin store Betydning, men hvad angaaer vort Sernbanesystem, og navnlig Banen til Fredericia — som jeg forøvrigt ikke skal komme tilbage til — saa er her kun Tale om paa en ikke naturlig Maade at trænge Sernbanen ind i denne Fæstning, thi det er jo aabenbart, at Hovedveien sydfra ikke fører der- igjennem. Det er i det Hele taget ganske be-

synderligt, hvor forskjelligartede Meningerne ere hos os og hos vore Venner mod Syd, som den høitærede Indenrigsminister udtrykte sig, men jeg skal naturligviis ikke forsvere de sidste, og allermindst indlade mig paa deres Prælerier. De paastaae saaledes, at de meget hurtigt vilde kunne koncentrere 100,000 Mand, og med denne Styrke kjøre ad Sernbanen op i Sylland, idet de tillige love at behandle os saaledes, at vi ikke engang skulde kunne faae Brug for vore Skibe; men de Danste have deres egen Maade at besvare saadanne Prælerier paa, hvilket man faae i sidste Felttog. Denne Udtalelse af vore sydlige Venner ligeoverfor os falder mærkeligt sammen med en anden af deres Udtalelser, nemlig at de vilde være istand til at falde ind i Frankrig og tage Paris paa otte Dage.

**Mourier-Peterfen:** Naar jeg har tilladt mig at begjære Ordet i en Sag som denne, hvori der allerede er talt saa Meget, saa er det ikke min Hensigt at gaae videre ind paa nøiagtige Undersøgelser af Sagens Realitet, hvilket er steet baade tidligere og nu under denne Sags Behandling af dem, der besidde større Sagkundskab end jeg, men Grunden, hvorfor jeg har begjært Ordet, er alene, fordi jeg som Syde, som Den, der boer og er hjemme- hørende i Sylland og nogenlunde kjender de lokale Forhold, som er Repræsentant derfra, har anseet det for rigtigt ogsaa at udtale min Mening om en Sag som denne, der er af saa stor Bigtighed for Sylland. Der er Noget, hvorom jeg troer, at Alle ere enige, og det er, at det altid har sine meget store Vanskeligheder at vedtage et Sernbanesystem, at lægge et Sern- banenet, at bestemme de Linier, hvorefter en Sern- bane skal gaae. Der er altid mange Hensyn, der skulle tages, finansielle, statsøkonomiske, strate- giske og flere andre, som jeg ikke skal gaae videre ind paa. Men dobbelt vanskeligt vil alt dette være i et Land som Sylland, hvor der paa den ene Side er den samme Mængde Hensyn at tage, men hvor der paa den anden Side mangler bestemte, vigtige, store Punkter, hvorom Alle ere enige, at en Sernbane absolut maa gaae igjennem. Det er der ikke i Syl- land som i mange andre Lande, og jeg be- høver ikke at gaae længere end til Sjælland,