

sikke Sernbaner, som den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds mener sig faa meget over, vil man ikke kunne faae uden meget store Opoffrelser. Og hvad er det for en Priis, der her forlanges for denne Kulturbane? Det er, at man sthyder Interesser af en mange Gange dobbelt Værdi tilside; medens man naturligen er henviist til at lægge Banen igjennem et velbefolket og frugtbart Land, hvor der er Noget, at transportere paa Banen, saa foreslaaer man at lægge den ud i en Egn, hvor Befolkningen kun er lidt over 1000 Mennesker pr. □ Mil, og Enhver, der nogeninde har været i denne Egn, vil vide, at Frugtbarheden er forholdsvis ringe, og at de Produkter, som vilde være at befordre derpaa, forholdsvis vilde være ubetydelige. Det er altsaa den østlige Linie, de frugtbareste Egne, hvor Naturen ligesom har henviist at lægge Sernbanelinien, der kommer til at lide mange Gange dobbelt ligeoverfor den Fordeel, som man vil tillægge den svagere befolkede Egn i Gudenaadalen. Dersom man i det Hele taget har Raad til at offere en Million og derover paa den Befolkning, der umiddelbart vilde kunne faae Nytte af Sernbanen, en Befolkning, som man neppe kan anslaae til høiere end 10 à 15,000, saa skulde man stjaenke den i Form af Landveissarbejder, og ikke i Form af en enkelt Sernbanelinie, som kun kan fremkalde enkelte Centrer, hvorfra en Abstrømning kan finde Sted. Ogsaa jeg hører til dem, der vilde være meest tilbøjelige til at stemme for en direkte Bane mellem Horsens og Narhuus, og jeg skal dertil sige, at det skulde være med Udelukkelse af Stribanen til Silkeborg; jeg troer, at man overvurderer de Interesser, som ere knyttede til dette Punkt; jeg troer ikke, at de virkelig kunne retfærdiggjøre en saa betydelig Kapitals Anvendelse som den, der fordrer her af os. Jeg skal desuden gjentagde i Erindringen, hvad der allerede er ytret fra en anden Side, at der allerede længe er gjort ikke Ubetydeligt for dette Sted. Med Hensyn til det Punkt, hvorpaa Opmærksomheden saa stærkt er bleven rettet, nemlig Ny Mølle, da maa ogsaa jeg erkjende, at det Samme vil kunne opnaaes ved at gaae over Fuldbro til Narhuus, og da den Omvei, som derved vil paalægges den gennem-

gaaende Trafik, dog er den mindst generende af de foreliggende Muligheder, saa er jeg villig til at slutte mig til dem, som vilde stille Forslag om denne Bane og en Kanalisering til Silkeborg. Forøvrigt forekommer det mig, at netop de Herrer, som i Udsigten om Linien Tange-Ny Mølle nære Fremtidsforventninger, maae ligesaa godt kunne slutte sig til Linien Fuldbro Mølle; thi har man først bestemt at lægge Banen fra Tange til Ny, saa kan man sandelig ligesaa godt lægge den til Fuldbro som til Ny Mølle.

Det forekommer mig, at endeel af den Modstand, som er bleven reist mod denne Lov, navnlig fra den ærede Taler, som først havde Ordet (Bessen), for endeel var begrundet i en Frygt for, at den ene eller den anden Linie skulde blive uhensigtsmæssig for et enkelt ingelunde uvigtigt Punkt, nemlig Horsens. Jeg troer nu ganske vist, at det Allerfarligste for dets Interesser vilde være denne overordentlige Linie vesten om Raas og vesten om Mos Sø og til Narhuus med en Stribane til Silkeborg (Tscherning: Hør!). So, det er fuldkommen vist, og denne Linie har den Betsynderlighed, at man ved at lægge den ud paa Heden vilde udelukke Sjyllands frugtbareste og bedst befolkede Egne fra Benyttelse af Sernbanen. Jeg maa i Parenthes bemærke, at et af de Ord, som man kaster ud for at slaae Ostbanen ihjel, er, at man kalder den en Østtjyernbane, idet man finder det urimeligt at lægge den der, men er der noget Urimeligere end at lægge en Sernbane langsmed Heden? (Tscherning: 3 Vandet!). Ja, det Sidste har jeg rigtignok ikke seet; men der er derimod Medlemmer, der have overordentlig Interesse for ikke blot at faae Banen langs med Heden, men tillige at faae den ligetvers gennem Heden (Tscherning: Nei!). Ja, jeg veed ikke, om Randbøl Hebe ikke er en Hebe — dette var blot en Mellembemærkning, for at godtgjøre, at det forekommer mig, at det ene Sted er ligesaa godt som det andet, enten man har en Ryst paa høre Side, en Ryst, der dog ligger 2 à 3 Mil fra Banen, eller man fører Banen med dens venstre Side ud ad Heden, hvor der kun er faa Hundrede Mennesker pr. Kvadratmil, saa forekommer det mig, at Forskjellen ikke