

vedtaget, at denne Linie forlods skal udføres, kan det siges, at der er taget et Overmaal af Hensyn til de vestjydske Interesser. Jeg gjentager, at det er ikke min Mening, og jeg skal tilføie, at hvis der er Noget, jeg har foranlediget optaget i Jernbaneloven, saa er det ikke Jernbanen til Veile og Fredericia, men derimod den Bestemmelse, at Banen skal føres lige til Holstebro og, hvad der vil have meget stor Betydning, at denne Linie skal udføres forlods, idet Deputationer, som kom fra Vestjylland, med en Slags Føie gjorde gjældende, at naar den vestlige Jernbanelinie, Linien til Holstebro, først skulde komme til Udførelse, efterat alt det Andet var færdigt, saa stode de bestandig i Fare for eller maatte ialtsald nære Frygt for, at man vilde opgive denne Linie, idet man paaberaabte, at et saadant Foretagende vilde blive for dyrt, at en saadan Jernbane vilde kun bringe saa Indtægter. Det er imidlertid som bekendt vedtaget, at Jernbanen skal føres saa vestlig som mulig, nemlig til Struer og derfra sydpaa til Holstebro, og at denne Linie skal udføres forlods, ligesom det ogsaa sikkert er det ærede Medlem bekendt, at denne Jernbanelinie allerede er under Arbeide. Naar der spørges, hvad der vil komme, efterat det nu projekterede Jernbanenet er udført, skal jeg, som Minister, for Tiden ikke httre Noget derom, fordi jeg ikke holder af at udtale Noget, om hvilket jeg ikke veed, at jeg, selv om det blev vedtaget, vil komme til direkte og umiddelbart at bringe det i Udførelse; men naar det ærede Medlem spørger om min aldeles personlige Mening om, hvad der, naar det nu vedtagne Jernbanesystem er bragt til Udførelse, og naar vi see os istand til at foretage hyderligere Jernbaneforetagender i Jylland, staaer nærmest for Døren, da skal jeg med den største Beredvillighed erklære — og jeg kan gjøre det med fuldstømmen Sikkerhed, idet der allerede foreligger et temmelig udførligt Projekt — at det vil være at fortsætte Banen sydpaa fra Holstebro — og lade den støde sammen med den anden Bane i Vandrup. Derom er der, som sagt, et Projekt tilstede, og jeg kan endnu tilføie den Oplysning, at det er for en forholdsviis overordentlig billig Priis, at dette vil kunne have, idet der kun paa enkelte Steder er Terrain-

vanskeligheder; der er hele Miiil, hvor der ikke vil fordres noget egentligt Jordarbeide, hvortil kommer, at en saadan Bane saavel med Hensyn til Anlægget som til Driften kan gives en saalet Konstruktion, at dens daglige Udgifter vilde blive mindre end paa de andre Baner. Derimod er det min Mening, at der ikke let vil kunne blive Tale om at føre en Bane fra Tange til Ny Mølle, og jeg skal sige Grunden dertil; det er den, at en saadan Bane vilde komme de Samme tilgode, for hvilke Jernbanen er bestemt, men den vilde ikke være af den mindste Interesse for de Dele af Vestjylland, for hvilke der Intet er gjort. — Den ærede sidste Taler mener nu vel, at en direkte Bane til Silkeborg heller ikke skulde have Interesse for disse Dele af Jylland, men jeg skal i den Henseende fremhæve, at det er ligesom umuligt at føre Jernbanen til hver Mandes Dør, og at Alt, hvad der i den Henseende kan fordres, er, at Jernbanen kan bringes i en saadan Nærhed, at man praktisk kan faae Nytte af den. Det er nu saa, som under Diskussionen oftere fremhævet, at Sønden for Holstebro er Ringkjøbing det første Punkt af nogen Betydning, som vi møde, og derfra er der en udmærket Chaussee til Silkeborg; jeg skal i Parenthes bemærke, at der paa denne Chaussee er anvendt langt Mere, end der ellers er anvendt paa andre Veie, det er den bedste Chaussee i Danmark, og den er anlagt alene for Vestjyllands Skyld, hvad jeg atter paa ingen Maade beklager, men jeg finder kun Anledning til at bringe det i Erinbring, fordi der er Folk, som synes at være meget tilbøjelige til at glemme det. Silkeborg er i det Hele et meget vigtigt Forbindelsespunkt paa Grund af de forskjellige Veie, som til forskjellige Sider gaae derfra; der er saaledes Veien til Herninge og fra Herninge nordpaa til Holstebro; der er dernæst Veien sydpaa fra Silkeborg til Thystrup og Bræstrup, hvilken sidste Veie er en Amtsvei, som vil blive udført i den nærmeste Fremtid. Silkeborg er saaledes Knudepunktet for en heel Deel Veie. Det er ganske vist bekvemmere, naar man kun har en Droschetour fra sit Hjem til den næste Jernbanestation, men det er dog af stor Betydning, naar man ved nogle Timers Rjorsel