

lige Interesser, der ligge paa den vestlige Side af Heden, altsaa det hele egentlige Bestland. Der mangler, som bekjendt, de tilstrækkelige Veie, og den Omladning, som vilde finde Sted fra Silkeborg til Ny, vilde jo i høi Grad være veien for disse Interessers Fyldestgjørelse.

Jeg vil altsaa for mit Vedkommende erklære, idet jeg holder mig forviiset om, at Sagen vil gaae til videre Behandling og komme til et Udvalg, at jeg, som Sagen stiller sig nu, maa ansee det, naar tilbørligt Hensyn tages til den finansielle Side af Sagen, for at være det Rigtigste at vælge den Linie, som er betegnet ved Fuldbro Mølle og Stilling; men at jeg, hvis denne Linie skulde blive forkastet, maa stemme for Regjeringens Forslag, idet jeg maa ansee den, selv med det Tillæg af Udgifter, som den vil foranledige, for at være den for alle Parter rigtigste og den eneste, som da kunde kaldes fornuftig.

**Madsen:** Den ærede sidste Taler har udtalt sig for Banen fra Aarhuus til Silkeborg, og jeg finder det ganske naturligt, at han holder paa denne Bane; men det forekommer mig dog, at den kan sammenlignes med den Grime, hvormed Hesten er bunden til Krybben, idet nemlig Silkeborg ved den bliver afskaaren fra Forbindelse baade med Syd og Nord, da man, naar man derfra vil benytte Banen, først maa til Aarhuus, før man kan komme enten Syd eller Nord paa. Naar den ærede sidste Taler saavel som den høitærede Indenrigsminister have talt om, at Banen fra Aarhuus til Silkeborg varetog de vestlige Egnes Interesser, da kan jeg paa ingen Maade være enig deri; thi man maa vel lægge Mærke til, at den store Afløbe ligger imellem Silkeborg og det vestlige Thyland. Vel er der anlagt en Hovedlandevei fra Ringkjøbing til Silkeborg; men jeg kan ikke antage, at ret Mange ville benytte denne Landevei, der er 11—12 Meil lang, for at komme til Silkeborg og derfra ad Banen til Aarhuus. Hvad jeg derimod anseer saavel for Vestthylands som for det nordvestlige Thylands Interesse, det er, at Linien fra Ny Mølle bliver forbunden med en Bane over Silkeborg til Tange, thi det vilde i høi Grad lette Forbindelsen for hele det nordvest-

lige Thyland, saavel Syd paa over Hertugbommerne til Hamborg, som over Thyen og Sjælland til Kjøbenhavn. Den høitærede Kultusminister har ogsaa udtalt, at det, da Loven af 10de Marts 1861 blev vedtaget, var hans Tanke, at en saadan Forbindelse mellem Ny Mølle og Tange i Tiden kunde tænkes mulig, samt at de nordvestlige Egnes Interesser derved kunde blive varetagne, men han udtalte tillige, at siden han havde fattet den Tanke, at en Bane kunde anlægges fra Holstebro Syd paa over Ringkjøbing, Varde, Hjerting til den fiesdiggste Grændse, var han afvegen fra sin tidligere Anskuelse. Jeg vil imidlertid tillade mig at henstille til den høitærede Kultusministers Overveielse, om man nu vil kunne opgive Punktet Ny Mølle, saalænge den høitærede Indenrigsminister ikke med et eneste Ord har udtalt, at han havde den samme Anskuelse som den ærede Kultusminister om en vestlig Længdebane; thi saalænge den ærede Indenrigsminister ikke har udtalt et eneste Ord om, at han vil fremme en saadan, forekommer det mig, at de, der have de vestlige og nordvestlige Egnes Interesser for Øie, maa holde paa Ny Mølle. Den ærede Rigsdagsmand for Ringkjøbing Amts 5te Valgkreds (J. J. Christensen) omtalte den store Fordeel, som en Tverbane fra Aarhuus til Silkeborg vilde have ogsaa for de vestlige Egne, og han nævnte navnlig Hammerum Herred; men jeg vil tillade mig at gjøre den ærede Rigsdagsmand opmærksom paa, at Hammerum Herred ligger nærmere ved Holstebro end ved Silkeborg, og jeg troer, at han vil gjøre Hammerum Herred en ringe Tjeneste ved at stemme for Banen fra Aarhuus til Silkeborg i den Tanke, at den skulde fremme dette Herreds Interesse. Da Loven af 1861 var under Forhandling, blev der talt om at anlægge en Bane fra Langaa til Tange; men derimod blev indvendt, at det vilde foranledige, at Veien mellem Punkterne Aalborg og Struer blev langt længere, og for at fremme Forbindelsen, især om Vinteren, imellem disse Punkter kunde man ikke godt gaae ind paa Linien Langaa—Tange. Der blev ogsaa hentydet til Anlæggelsen af en Banelinie mellem de 4 Punkter: Tange, Langaa, Brabrand og Ny Mølle; men der var dengang