

naar man ikke vil staae Fare for, hvad der, saavidt jeg veed, allerede er steet ved andre Jernbanelinier i Danmark, at Mellemstationer have maattet neblægges af Mangel paa tilstrækkelig Trafik og af Mangel paa, at der fra disse Mellemstationer fremkom saamegen Indtægt, at de kunde bære sig selv. Det forekommer mig at være ganske tydeligt, at dette maatte blive Tilfældet ved denne Linie, naar man vilde adoptere det Princip, som vistnok maa adopteres ved en Jernbane, at Mellemstationerne maae nogenlunde kunne bære sig selv i Forhold til de andre Stationer, og som Følge deraf vilde det være meget tvivlsomt, om de, der saa stærkt tale for de saakaldte vestlige Interesser, i Virkeligheden vilde faae disse varede ved en saadan Linie, thi flere af Mellemstationerne vilde vistnok med Tiden falde bort.

Jeg vedsender mig den Anskuelse, at det rigtige Princip for en Jernbane er at føre den igjennem befolkede Egne, gjennem saadanne Egne, hvor der kan være Tale om, at de paa en sydlig Maade kunne give et Bidrag til Landets Opkomst, og jeg maa sige, at i hvor meget jeg end ønsker, at de vestlige Egne maatte komme i Opkomst, maatte gaae frem i Kultur, maa jeg alligevel paastaae, at dette ikke kan skee derved, at man med Tilfidsættelse af de mere befolkede Egne lægger en Jernbane gjennem de mindst opdyrkede og mindst befolkede Egne. Thi først naar de bedre befolkede og de vel dyrkede Egne komme ved Jernbaner og ved andre gavnlige Institutioner til en saadan Fuldkommenhed og Drift, at Kapitalen der ikke faaer noget passende Maal for sin Virksomhed, vil den tvinges hen til de mindre befolkede Egne — først da vil disse Sidste faae Nytte af den og føres til Opkomst. Det maa ganske vist anerkjendes, at Kapitalen er hovedsagelig det, der er fornødent for at bringe de uopdyrkede Egne i Opkomst. Men saalænge den har en vid Mark for sin Virksomhed i de bedre befolkede og frugtbare Egne, saalænge de bedre befolkede og frugtbare Egne ikke ere opdyrkede til en saadan Grad af Fuldkommenhed, at Kapitalen ikke længere der finder en bestemt Anvendelse, kan der efter min Mening ikke være Tale om, at de mindre vel dyrkede Egne i nogen væsentlig Grad vilde blive opdyrkede. Det skeer kun derved, at Kapitalen paa en vis

Maade trænges ud til dem. Derfor maa jeg tilstaae, at jeg finder det for Hovedbanens Vedkommende at være det Rigtige, saaledes som af Regjeringen foreslaaet, at lægge Banen fra Markhuus over Torvild til Horsens. At man saaledes dermed tillige varetager de vestlige Interesser ved at lægge en Sidebane til Silkeborg, finder jeg ogsaa at være i Medfør af, hvad der ved Loven tidligere er vedtaget som en Grundtanke, og jeg vilde forsaavidt finde det Princip rigtigt, at holde mig til denne Bane. Imidlertid har den, som allerede paaviist, den Ulempe, at den er bethdelig dyrere endog end den Bane, som ved den forrige Lov maatte ansees for givet. Og da jeg nu tillige finder, at om end ikke i saa fuldt Maal, saa dog saa temmelig alle Interesser blive vel nok varetagne ved den Mellemlinie, som Forret angiver — over Fuldbro og Stilling — maa jeg sige, at jeg helber til den Anskuelse, som allerede er udtalt af de ærede Rigsdagsmænd for Præstø Amts 6te Valgkreds (H. Hage) og Skanderborg Amts 1ste Valgkreds (C. M. Jespersen), at det vel turde være rigtigst at vælge den. Dette maa jeg imidlertid lade staae hen, indtil der foreligger Betænkning fra et Udvalg. — Jeg maa endnu gjøre en Bemærkning angaaende de saakaldte vestlige Interesser. Det er allerede fremhævet, og jeg vil gjentage det idag, at naar man seer paa de vestlige Interesser, maa det dog ikke alene være de vestlige Interesser, der stryge langs op ad den østlige Deel af Heden, men der bør ogsaa sees paa det hele egentlige Vestland, og naar det anerkjendes, maa jeg tilstaae, at jeg finder, at Silkeborg netop er det Punkt, som i den Henseende langt bør foretrakkes for Ny. Silkeborg staaer, som bekjendt, ved en fortrinlig Hovedlandevei i Forbindelse med det egentlige vestlige Sylland, og dette vil altsaa ved denne Bane have en Nytte, som det ingenlunde vil have ved, at Banen kun kommer til Ny. Der kan, ved at føre Banen til Ny, kun være Tale om at varetage de vestlige Interesser, der deels knytte sig til selve Silkeborg som lokal Plads, deels stryge sydlig ned ad den østlige Deel af Heden. Hvor sydlig man nu trækker disse Interesser, gjør jo ikke meget, men i ethvert Tilfælde kan Ny aldrig komme til at have nogen Betydning med Hensyn til de vest-