

Herrer, kan der aldrig være Tale om, idetmindste forinden vort hele Fjernbanesystem er udviklet paa en ganske anden Maade, at lægge en Fjernbane fra Ny Mølle til Tange; en saadan Plan maa jeg protestere imod. — Hvis altsaa Fjernbanen til Ny skal have nogen Betydning, maa den have den samme som Silkeborg; men nu er det aldeles klart, saaledes som det ogsaa er anført af den ærede Kirke- og Underviisningsminister, at Silkeborg i alle mulige Henseender fyldestgjør alle de Egne, som ligge i Gudenaadalen, paa en ganske anden Maade end Ny Mølle, deels fordi det er den eneste Samlingsplads, den eneste By, der har dannet sig i denne Gudenaadal, men deels ogsaa, fordi der til samme fører Veiforbindelser. Hvad kan det hjælpe, at vi holde paa Ny Mølle, hvortil der maaskee fører en Møllevei og ikke Andet, medens der fra det vestlige Thyland — hvad der ogsaa er blevet fremhævet af enkelte ærede Talere — ikke alene er en langt kortere Afstand til Silkeborg, men ogsaa fører forskellige Veie dertil, der ere gode og fremkommelige, ja endog en Hovedlandevei.

Nu er altsaa Spørgsmaalet, naar Ny Mølle bethyder Silkeborg: Skulle vi faa enten beholde Loven, som den er, eller skulle vi istedetfor Ny Mølle, sætte Fuldbro Mølle med Vandvei til Silkeborg eller den direkte Wei fra Narhuus til Silkeborg? Der taler ikke Andet for Ny Mølle, end at den staaer i Loven, men for Fuldbro taler, at det er langt billigere at gaae denne Wei. Det gjælder her om $\frac{1}{2}$ Million Daler, og Spørgsmaalet bliver da, om man skal ofre denne halve Million ved at gaae til Ny Mølle, uden at opnaae det Allermindste, som ikke ogsaa opnaaes ved Fuldbro, ja, det vilde endog gjælde en heel Million, hvis vi skulde gaae ad den Wei, som flere Talere og navnlig den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgfreds (Sørensen) meente, at vi burde gaae til Ny. Kunde man opnaae noget Yderligere ved denne Omvei og denne overordentlige Bekostning, saa kunde jeg begribe, at man vilde holde fast herpaa. — Som Loven er forelagt, kommer

man visnok til at anvende denne større Sum, men der er da ogsaa derved sørget for, at man paa en bedre Maade fyldestgjør begge de Interesser, som tidligere havde stridt med hinanden, idet man haade tilfredsstiller Interesserne for det Miderste af Gudenaadalen og Vestjylland ved at gaae direkte fra Narhuus til Silkeborg og tilfredsstiller hele det nordlige saavel som det nordvestlige Thyland ved at give disse Egne en kortere Wei fra Narhuus hvidpaa. Jeg skal derfor bestemt holde paa Regjeringens Forslag saaledes, som det er indbragt her i Thinget. Man vil derved — for at jeg atter skal gjentage det og lægge det paa Sinde — opnaae baade den Fordeel, at Veien hvidpaa bliver kortere for det nordlige og nordvestlige Thyland, og tillige opnaaer, at der bliver sørget bedre for det mellemste og vestlige Thylands Interesser. — Silkeborg bliver derhos maaskee tildeels ligesom Holstebro et Tegn paa, at det første Sted, man nu vil komme til, er Vestjylland, og der maae vi dog hen, naar der næste Gang bliver Tale om Fjernbaneanlæg i Thyland. Jeg for mit Vedkommende er derfor ogsaa villig til at understøtte den ærede Rigsdagsmand for Ringkjøbing Amts 5te Valgfreds (S. S. Christensen), forsaavidt han udtalte, at han til anden Behandling vilde stille Endringsforslag — som den ærede Indenrigsminister forøvrigt allerede har erklæret sig villig til at gaae ind paa — om, at Sidebanen til Silkeborg skal anlægges samtidsigt med Veien fra Narhuus hvidpaa. — Da denne Forhandling forøvrigt synes at skulle blive meget langvarig, skal jeg ikke længere optage Tiden.

Formanden: Da der er flere Medlemmer, der ønske at udtale sig, og der altsaa ikke er Haab om at blive færdig idag ved at fortsætte Mødet, skal jeg hermed standse Forhandlingerne.

Forinden jeg opgiver Dagsordenen for næste Møde, skal jeg meddele, at der til de Herrer Medlemmer er ombealt Endringsforslag til anden og sidste Behandling af Statsrevisorerne's Beretning for 1859—60.