

det mig dog, at Jernbaneanlæg ere et saa overordentlig kostbart Foretagende, at man fra Statsstyrelsens Side, fra det Almenes Side er i sin gode Ret, naar man siger, at det dog er naturligt, at man fortrinlig søger til de Egne, hvor der allerede er Velfærd og Velvære og en rig Befolkning, Betingelserne for, at Jernbanen nogenlunde kan betale sig. Da jeg nu lægger fortrinlig Vægt paa den finansielle Side af Sagen og ikke troer, at vi have Naad til at lægge Jernbaner ud i Egne, hvor der ingen Frugtbarhed og ingen rig Befolkning findes, er jeg for den mere østlige Linie og foretrækker Linien over Tebstrup og Fuldbro fremfor den Linie, som den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds forsvarede. Det er en væsentlig Forbedring i det foreliggende Lovudkast, at Kjøbstaden Horsens er optagen deri, det vil sige, at det, hvis Loven bliver vedtagen, er givet, at Hovedbanen skal gaae over Horsens, medens det i den nugældende Lov staaer som uafgjort, om Horsens skal staae i Forbindelse med Jernbanenettet ved en Hovedbane eller ved en Sidebane. Jeg maa sige, at jeg ikke med Hensyn til dette Spørgsmaal i den Grad har kunnet slaae mig til No, som den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds, idet han udtalte, at Frygten for en Sidebane til Horsens var greben aldeles ud af Luften, og at der ikke har været Spørgsmaal om at gaae med en Sidebane til Horsens. Det forekommer mig, at disse Ord finde en tilstrækkelig Gjendrivelse i selve Loven, thi saalænge der foreligger en Lov, hvori det alternativt er bestemt, at man enten kan gaae med en Hovedbane eller en Sidebane ind til Horsens, foreligger dog Spørgsmaalet uafgjort, og det ærede Medlem vil ogsaa have hørt af de Udtalelser, som ere fremkomne fra Indenrigsministerens Side idag, at hellere end, at man skulde gaae den Vej, som den ærede Rigsdagsmand alene vil gaae, nemlig til Horsens og derfra ud til Underup, kunde der maaskee være Føie til at føre Hovedbanen mod Nord fra Veile over Bøggalle med en Sidebane til Horsens. Det forekommer mig derfor vel, at Horsens Kjøbstad, for hvilken den ærede Rigsdagsmand nærer en saa varm Interesse, og af hvilken han har store Fortjenester, kan nære en

lignende Frygt som tidligere. Man har tidligere med Hensyn til denne Sag — det veed jeg af Erfaring — været i megen Uro og Bekymring paa Grund af Uvissheden, som har noget Trykkende ved sig. Man blev vel tilfreds, da det foreliggende Lovudkast blev bekendt, men blev greben af en forøget Angst og Uro, da det blev bekendt, at Udkastet vilde møde stor Modstand her i Thinget. Det er denne Uro og Angstelse, som har fremkaldt det Andragende til Rigsdagen, som er fremlagt paa Thingets Bord, og som vil blive overgivet til det Udvalg, som vil blive nedsat i Sagen, og hvori samtlige Medlemmer af Borgerrepræsentationen, undtagen jeg, have udtalt sig om det for Byens Velfærd overordentlig Vigtige i, at Hovedbanen føres til Byen, og det for Samme aldeles Odelæggende i, hvis Forbindelsen kun skeer ved en Sidebane. En Adresse fra omtrent samtlige, nemlig 567 Skattehvere i Horsens, har jeg modtaget med Posten igaar, hvori de med megen Styrke have udtalt sig i samme Retning. Den vil blive overgivet til det Udvalg, der forventes nedsat. Det har derfor gjort mig ondt, at den meget ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds nu i denne Sag optræder i en Retning, som kan indgyde Frygt for den ham saa kjære Byes Interesser. Jeg haaber imidlertid, at vi dog til Slutning kunne enes, idet han selv har udtalt, at han kunde finde sig foranlediget til under visse Raateler — i hvilken Henseende jeg haaber, at han vil finde sig beroliget ved den ærede Ministers Erklæring — at erklære sig for den østlige Baue til Marhuus med Sidebane til Silkeborg, hvilken Linie ogsaa jeg vil stemme for, dog kun subsidiairt, nemlig hvis Linien over Fuldbro skulde blive forkastet. Jeg haaber ikke, at det vil møde nogen Misfjendelse, at jeg har talt om Horsens Byes Interesser. Vel erkjender jeg, at lokale Hensyn, som det er udtalt i Motiverne, ikke bør være de afgjørende ved almeenvigtige Spørgsmaal, men, som ligeledes udtalt i Motiverne, er Horsens en saa betydelig By, at det maa komme i væsentlig Betragtning, at den bliver indlemmet i Hovedbanen, og det navnlig, da det er den største By paa den Linie, vi her omhandle.