

over en Million Rd. mere, er for stor i Forhold til de Goder, vi vinde. Jeg har ikke saa overbreven Tillid til de Goder, der ville indvindes ved denne Linie, at jeg jo er betænkelig ved at give over en Million mere for at faae denne, som jeg erkjender, fuldkomnere Bane. Jeg har en anden Grund til at vælge Linien Horsens = Tebstrup = Fuldbro = Mølle = Aarhuus, nemlig den, at den staaer nærmere ved den Lov, den Beslutning, Rigsdagen tidligere har vedtaget. Jeg har troet, at man snarere kunde vente Samstemning om en Lov, der kun efter mit Skjøn indeholder en klar Forbedring af den ældre Lov, end om den, der gik ud paa aldeles at forandre Linien ved at tage den oprindelige Regjeringsbane, Distriktsbanen, hvormod Stemningen var saa stærk i den ældre Forsamling, og for hvilken man derfor ikke kunde vente, at Rigsdagen vilde erklære sig. Det forekommer mig, at det er den naturlige Overgang, naar man ifølge Loven er i Ny Mølle og skal gaae derfra til Aarhuus, da at sige, at vi kun gaae til Fuldbro Mølle og derfra til Aarhuus, hvorved vi spare Betydeligt og hvorved det Diemed, der har været tilfjaget ved Ny Mølle, fuldkommen opnaaes ad Vandforbindelsen fra Fuldbro Mølle til Ny Mølle og derfra til Silkeborg. Jeg har hørt af den ærede Rigsdagsmand for Aarhuus Amts 1ste Valgkreds (Winther), at der ikke ved at sætte Ny Mølle ind i den ældre Lov var tilfjaget en Forbindelse med Silkeborg, men at der væsentligt var fjaget til Omegnen og Oplandet ved Ny Mølle. Jeg antager imidlertid, at han staaer med denne Mening aldeles isoleret; thi Kortet vil overbevise om, hvad der er Enhver bekendt, at Ny Mølle for sig ligger i en ufrugtbar, sandet og skovrig Egn, hvor der er langt til det nærmeste Opland, hvorfor det er aldeles usandsynligt, at man for det Ny Mølle nærmest liggende Oplands Skyld skulde have valgt at lægge en Jernbane til Ny Mølle. Jeg holder mig derfor overbeviist om, at det er den almindelige Mening, at Ny Mølle alene er valgt paa Grund af Vandforbindelsen med Silkeborg, hvorfra fortrinlige Veie føre ud til de øvrige Bestdele af Thyland. Jeg foretrækker altsaa Linien Horsens = Tebstrup = Fuldbro = Mølle for Linien Ny Mølle, fordi den er ikke ube-

tydelig kortere, fordi vi spare bethdelige Udgifter, og fordi vi væsentlig kunne opnaae det samme gjennem den Vandforbindelse, som vi have ved Ny Mølle. Den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Sessen) gjorde gjældende imod denne Linie, at der vilde udfordres Dampffibe med større Kraft, og at man neppe kunde gjøre to Reiser om Dagen. Jeg antager vistnok, at naar der kommer en regelmæssig Dampffibsfart mellem Fuldbro = Mølle og Silkeborg, vil der komme til at gaae et større Dampffib, end der nu gaaer til Silkeborg; men jeg troer ikke, at der behøves en overmaade stor Kraft for at overvinde Banfælighederne ved Mos = Sø, der er lille i Sammenligning med de store Søer, der andetsteds befares med Dampffibe. Naar den samme ærede Rigsdagsmand har ytret Tvivl om, hvorvidt Linien Horsens = Tebstrup = Fuldbro = Mølle og Ny Mølle er en fuldkommen berettiget Udførelse af den tidligere Lov, har det været mig hjært fra andre Sider i Salen, ogsaa fra Rigsdagsmanden for Aarhuus Amts 1ste Valgkreds (Winther) at høre udtale, at Ministeren er i sin fulde Ret ved paa den Maade at udføre Loven, og jeg haaber derfor ogsaa, at den Tvivl, den ærede Rigsdagsmand har næret, vil falde bort. Den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Sessen) udtalte sig imod denne Linie som den allerfletteste af alle Linier, han kjendte. Det gjør mig ondt, at jeg i saa Henseende staaer paa den modsatte Side. Jeg har ogsaa stor Interesse for at faae Thylands mindre frugtbare Egne gjort frugtbare, og for at Heden kan blive omdannet til godt Agerland, sijnødt jeg ikke deler den Anskuelse, den ærede Rigsdagsmand for Viborgs Amts 4de Valgkreds (Rjar) har, at der kun mangler gode Kommunikationsveie, for at gjøre Heden ligesaa god som Distrikten; thi det er ikke blot Mangel paa Kommunikationsveie, men en Følge af Jordbundens egen indre Bessaffenhed og af Klimaet, at det Indre af Thyland aldrig kan blive saa frugtbart som Distrikten. Naar man har Interesse for, at de naturlige Forhold udvikle sig i de mindre frugtbare Dele af Thyland, og at saaledes en forøget Population, Bessand og Velvære kunde fremmes ogsaa ved Jernbaner, forekommer