

denne, kunde brydes. Ligesom denne Anstuelſe allerede blev gjort gjældende under Forhandlingerne igaar og iforgaars, saaledes er den ogsaa idag med Styrke bleven udbævet først af den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Jessen), dernæst af den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 6te Valgkreds (S. A. Hansen) og sidst med, om jeg saa maa sige, forøget Styrke og Bitterhed af den meget ærede Rigsdagsmand for Arthuus Amts 1ste Valgkreds (Winther). Men jeg har ikke i de Udtalelser, der have fundet Sted idag, kunnet finde noget nyt Argument, der ikke under de tidligere Forhandlinger har fundet fuld Gjendrivelſe, og idetmindſte for mig har det været klart — baade efterat jeg har gennemgaaet Forhandlingerne i den paagjældende Sæſſion, og efterat jeg har hørt, hvad den høitærede Kultusminister med Styrke gjorde gjældende under Forhandlingerne igaar — at der ikke foreligger nogenſomhelſt Overeenskomst, at her ikke kan være Tale om et Brud paa en ſaadan, og jeg finder derfor al videre Diskuſſion herom ørkesløs. Men det forekommer mig, at den ſkarpe Argumentation fra Modpartiets Side er ſaa meget mere ubeføiet, ſom her ikke er Tale om, at det er — ligesom det heller ikke har været — den nuværende Indenrigsministers Ønſte, at komme bort fra den Beſlutning, Rigsdagen tidligere har taget. Han har derimod ſtillet ſig den Opgave, at ſørge for, at denne Beſlutning kunde komme til Udførelſe paa en det almindelige Vel mere tilfredsſtilende Maade, paa en Maade, der i høiere Grad kunde gavne baade de lokale Interesſer i Serbeleſhed og Landets Interesſer i Almindelighed. For at ſaae dette Spørgsmaal tilſtrækkelig grundigt beſvaret, har han først ladet foretage omhyggelige Underſøgelſer af alle de her paagjældende Forhold og har forelagt os Reſultatet af diſſe Underſøgelſer, deels ſom en Begrundelſe af det foreliggende Lovforſlag og deels, for at Rigsdagen i det Hele kunde blive ſat iſtand til at fælde en grundet Mening om diſſe Spørgsmaal. Det er ſandelig overordentlig flore Summer, der udgives for Jernbaner, og jeg anſeer det for en ligefrem Pligt for Regjeringen at ſørge for, at diſſe Summer blive anvendte paa den beſt mulige

Maade til Gavn for Landet, og det er igjen en Pligt for os paa det Omhyggeligſte at overveie, paa hvilken Maade diſſe Summer henſigtsmæssigt kunne anvendes. Det forekommer mig derfor, at Ministeren fortjener vor Tak, fordi han har ladet foretage diſſe Underſøgelſer, og fordi han har givet Thinget Veilighed til, efterat have opfattet diſſe Underſøgelſers Værd at tage en moden Beſlutning, der kunde være til Gavn for Landets Udvikling i materielt Velvære.

Rigsdagen har ved den tidligere vedtagne Lov ſlaaet ſaſt, at der ſkal tages Henſyn til Veſtlandets Interesſer derved, at man har indſat Ny Mølle i Jernbaneloven. Under den nuværende Sags Overveielſe paastaar jeg nu vel, at diſſe Veſtlandets Interesſer fremdeles ſhulle varetages og, om muligt, paa en fyldigere og fuldkommere Maade end i den oprindelige Lov, dog, ſaaledes, at vi ogsaa tage Henſyn til den for det Almindelige vigtige Fortøining af Kængdebanen og til hvad Fordringerne til Landets Finanſer tilſige; alene derved kunne vi fatte en Beſlutning, der kan blive fyldigere, bedre og gavnligere for det hele Samfund. I ſaa Henſeende forekommer det mig, at der i Lovudkæftet, naagtet det kun udtrykkeligt gjør eet Forſlag, dog, naar man ſeer hen til Motiverne, ligger 2 Forſlag, om jeg ſaa maa ſige. Det ene er ſelve Lovforſlaget med den oprindelige Øſtkyſtbane og med en Sidebane til Silkeborg. Det andet Forſlag er Linien Hørfens = Tebſtrup = Juldbro Mølle og derfra til Arthuus med Kanaliſering af Vanddragene til Ny Mølle. Jeg maa tilſtaa, at efterat jeg, ſaa grundigt det har været mig muligt, har uſøgt diſſe Forhold, har jeg ſaaet den Anſtuelſe, at den ſidſte Linie fortjener Fortrinet. Vel erkjender jeg, at naar vi, alene ſhulle tage Henſyn til de to Momenter, for det Førſte, hvor ſtor en Deel af Veſtjylland der kan ſaae Gavn af Jernbanen, og for det Andet Forkortelſen af Hovedbanen, maatte jeg erklære mig for Regjeringens Udkæft med den oprindelige Øſtkyſtbane og en Sidebane til Silkeborg. Men det forekommer mig, at det tredie Hovedhenſyn, det finantſielle Henſyn, ogsaa maa tages med, og at det er for overveieende, idet jeg finder, at den Øyrde, vi lægge paa Staten ved Bauen,