

vil, og Ingen af os har Ret til at beklage sig derover. Det er det, jeg ønsker, at Regjeringen vil gjøre, for at man ikke aldeles skal miste al Tilltro til givne Tilfagn i Forholdet mellem Regjeringen og den lovgivende Magts forskjellige Afdelinger.

Indenrigsministeren: Hvad den sidste ærede Taler i Realiteten har anført, fortjener intet Tilsvær. Derimod har han mod mig personligen og mod mig som Minister rettet en del Ytringer, som efter deres Indhold ikke vilde kunne hengaae uændede. Smidstid er det i saadanne Forhold af Betydning, fra hvem de komme, og dette Hensyn er for mig her afgjørende. Jeg har derfor kun villet omtale det, for dertil at knytte det Haab, at det ikke maa blive Stik her i Folkethinget at føre et Sprog, som ikke egner sig mellem Mand og Mand, endfige for Repræsentanterne for tvende Statsmagter.

G. Winther: Jeg trøster mig ganske med, at den ærede Formand ikke har erindret Noget imod mine Udtryk. Hvad Ministerens Burdering af mig angaaer, da er den mig ligegyldig. Jeg har ogsaa min Mening om ham, og den er for mig ligesaa meget betydnende, som hans Mening om mig er for ham selv.

J. J. Christensen: Jeg maa udtale min fulde Anerkjendelse til den høitærede Kultusminister for den overbevisende og klare Maade, hvorpaa han omtalte Vestjyllands Trang til at indlemmes i Jernbanenettet, og for den Maade, hvorpaa han udtalte, at denne Trang bedst maatte afhjælpes. Idet jeg tager Ordet i denne Sag, er det ikke uden med en vis Forlegenhed, at jeg gjør det. Jeg har ikke, som de fleste af de ærede Herrer, overværet og deltaget i de vidtløftige Jernbanediskussioner, der have været førte her, og jeg kan derfor ikke kaste et saa grundigt Blik ind i disse Forhold, som mange andre af de ærede Herrer. Men paa den anden Side er det maastee muligt, at Den, som ikke har været indviklet i de heftige Jernbanekampe, fuldt saa frit og uhildet kan betragte Forholdene, som de virkelig foreligge, som de Herrer, der endnu have en klar Erin-

ring og Følelse af Kampens Hede. Dette er ialtsald Noget, som jeg skal henstille. Sagen er imidlertid saa vigtig, at man tør haabe, at selv de mindre Bidrag vilde blive modtagne, og i dette Haab skal ogsaa jeg tillade mig kortelig at udtale mig. Jeg maa da strax tilstaae, at det forelagte Forslag om den direkte Bane fra Veile over Horsens og Torrild til Aarhus med Sidebane til Silkeborg, tiltaler mig ikke saa lidt, og jeg skal begrunde, hvorfor. Jeg har nemlig en stærk Følelse af, at det Indre af Jylland har et meget berettiget Præv paa at see sig repræsenteret ved det nyeste Jernbanesystem, og da jeg i Overensstemmelse med Forslagets Motiver maa formene, at Silkeborg er den rette Repræsentant for det Indre af Jylland, saa er det derfor just paa denne Deel af Landets Vegne, at Silkeborgbanen har tiltalt mig. Vil man unde det vestlige Land distrikt den størst mulige Fordeel af Jernbanen, saa synes det mig, at et saadant Dnsse bedst naaes ved at lade Banen gaae til Silkeborg, som baade ligger en god Mil vestligere end Ny Mølle, og som tillige har den Fordeel fremfor denne, at det kan ved gode Veie drage de vestligere Dele af det Indre af Jylland ind til Jernbanen. Hertil kommer, at ved Silkeborgbanen befries baade Silkeborg og dets Omegn, der i saa Fald ganske vist vil blive meget betydelig, navnlig paa Grund af de gode Kommunikationsmidler Beskfra, som ogsaa paa Grund af de bedre Egne, som ligge ind mod denne Kurs — jeg tænker navnlig paa Hammerum Herred — som vilde bidrage betydeligt dertil, — jeg siger, at ved Silkeborgbanen befries baade Silkeborg og dets Omegn fra de Ulemper, der ere forbundne med en Vandvei, nemlig Omladning paa Jernbanen og Ubrugelighed i Fjovintere, der vel ikke oftere behøver at omtales. Naar jeg nu skal gaae over til at omtale Længdebanen, der betingelsesviis vil blive meest til Fordeel for Veile = Horsens = Torrild = Aarhus = Linien, kan jeg alene billige denne Linie, fordi jeg i Silkeborgbanen seer det Indre af Landet henimod Vest repræsenteret. Idet jeg troer, at der nordfra, navnlig fra de frugtbare Tiimfjordegne, vil blive en temmelig betydelig Trafik over Aarhus = Veile, kan jeg ikke Andet end lægge megen