

Betydningen af dette Punkt. Ifølge Lands-  
thingstidenden for 12te Sæssion, Sp. 2621—22  
udtalte den ærede Minister sig paa en meget  
smuk Maade om det Forslag, som da forelaa,  
og som gik ud paa at føre en Bane fra Ny  
Mølle over Silkeborg til Tange. Det er blot  
et Par Ord, og hvis den ærede For-  
mand ikke har Noget derimod, skal jeg til-  
lade mig at oplæse dem, for at det kan sees,  
hvor megen Priis den ærede Minister da satte  
paa Ny Mølle, og for at man derved mulig  
kan faae den Modvægt, som jeg anerkjender  
vil være fornøden for, at man ikke, efter de  
Udtalelser, vi idag have hørt, skal blive altfor  
ligegyldig for dette Punkt. Han sagde den-  
gang: „Det er ikke Hensynet til Viborg, der  
kommer i Betragtning i denne Henseende.  
Viborg og dets Opland har ikke stor Betyd-  
ning, dg der er neppe Noget, der lægger Vægt  
derpaa; men derved vil i bethdelig Grad Veien  
vestfra sydpaa forkortes. Jeg har ikke efterseet  
Mileantallet; men naar man blot kaster et  
flygtigt Blik paa Kortet, seer man, at Veien  
derved vil forkortes i en overordentlig Grad.  
Derfor har dette Forslag overordentlig stor  
Betydning. Der er Tanke i dette Forslag, og  
denne Tanke er Hensynet til Vesten“. See,  
mine Herrer, saaledes kan en Mand til for-  
skjellige Tider tale forbelegligt og nedfættende  
om den samme Ting, og jeg troer dog egentlig,  
at den ærede Minister allerede dengang vidste  
ligesaa Meget til Oplysning om Ny Mølles  
Betydning, som han veed nu. Distriktsbane-  
mændene med Indenrigsministeren i Spidsen  
have givet sig til at fortolke, hvad vi, som  
vilde have Banen længere ind i Landet, meente  
med Ny Mølle, og hvorfor vi satte Priis paa  
dette Punkt, og den ærede Minister har —  
jeg har hørt det omtrent en halv Snees Gange  
— paa det Bestemteste udtalt, at vi meente  
Silkeborg dermed; naglet det af flere af de  
Mænd, der have været med at stille de dertil  
sigtende Forslag, er paa det Bestemteste udtalt,  
at dette ikke var Meningen, vedbliver han dog  
at gjentage, at vi meente Silkeborg. Jeg  
figer: Nei, vi meente ikke Silkeborg, vi meente

det Indre af Landet omkring disse Søer, og  
vi meente tillige en Fortsættelse af Banen op  
til Tange for at skaffe en kortere Vej mod  
Nord; det var de forskjellige Hensyn, vi toge,  
men det var ingenlunde Silkeborg, vi havde  
for Øie. Jeg kan ikke begribe, hvorfor man  
paa den Maade kaster sig over Navnet Silke-  
borg, som den ærede Rigsdagsmand for Møen  
(H. Hage) exploiterede, idet han sagde, at man  
har gjort uhyre Meget for Silkeborg; man  
har der en Kanal, Dampstibe, Landeveie osv.;  
men idet man saaledes har villet gjøre det  
klart, at vi kun have tænkt paa at gavne Silke-  
borg, har man givet os Udsigt til at gavne  
det paa en anden Maade, som vi ikke satte  
Priis paa, og som jeg aldrig skal give min  
Stemme til at faae istand, navnlig ved en  
Sidebane fra Øst mod Vest til Silkeborg;  
man meente derved at kunne faae os til at  
fravige det, som vi nu ere i Besiddelse af,  
nemlig Ny Mølle. Nei, Ny Mølle har den  
Betydning for os, som jeg nu har anthydet, og  
vi holde ingenlunde paa dette Punkt, fordi vi  
vilde hen og see paa de skønne Udsigter ved  
Ny Mølle Sø; jeg kan ikke see, at der var  
nogen Grund til at fremkomme med den hele  
Patterliggjørelse af Ny Mølles Betydning og  
af de Mænd, der have kæmpet saa alvorligt  
for, at dette Punkt skulde blive opretholdt, som  
den ærede Minister forleden Dag gav til Bedste,  
da han udtalte sig om, at det kun var Land-  
skabsmalere, der kunde have Interesse heraf.  
De to Maader, hvorpaa man nu her vil  
give Erstatning til de Mænd, der ville have  
Ny Mølle fastholdt, og bringe dem til at op-  
give dette Punkt, ere, at man enten skulde ka-  
nalisere de Søer, der findes i disse Egne, eller  
at man, naar man fik en reen Distriktsbane, skulde  
have en Sidebane fra Marhuus til Silkeborg.  
Hvad denne Kanalisering angaaer, er det min  
Overbeviisning, at den aldeles ingen Betydning  
har for de Interesser, som vi ville have vare-  
tagne ved at faae Banen ført til Ny Mølle,  
thi det er jo en given Sag, at en saadan Ve-  
vægelse paa en Sø ikke kan være saa stadigt  
som paa en Sernbane, idet man en stor Deel